

ad C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Da Pandserflibet Helgoland forventes at ville kunne fuldføres for den i 1878—79 givne Bevilling, er der til dette Skib kun opført Restsummen paa Maskinerne, $\frac{1}{12}$ af Kontraktsummen, ca. 84,200 Kr., der vil være at udbetale 12 Maaned. efterat Maskinerne ere modtagne efter Prøve.

I Stedet for de af Ministeriet fremsatte Forslag om Bevillinger til Paabegyndelsen af et Pandserflib af Helgoland's Klasse og af en pandsret Kanonbaad, blev der ved Finantsloven for 1878—79 bevilget, som første Bidrag af en Sum paa c. 2 Millioner Kroner, et Beløb af 200,000 Kr. til Paabegyndelsen enten af et med en 14 Tom. Kanon armeret Torpedoflib eller af upandsrede Kanonbaade. Stillet overfor disse to Alternativer, ansaa Ministeriet det for rettest at vælge det første, for saa vidt der for den forudsatte Sum kunde bygges et Skib, der, foruden at være i Stand til at føre en saa særdeles svær Kanon, som den i Bevillingen nævnte, tillige vilde faa saadanne Egenflaber, at det i det Hele taget kunde anses som en hensigtsmæssig Forøgelse af Flaaden, hvorom Ministeriet ikke naar kunde have en begrundet Mening, da Bevillingen som bekendt fremkom ved Folkethingets Initiativ, og saaledes ikke kunde være forberedt fra Ministeriets Side. Blandt de Egenflaber, som det paatænkte Skib — i Modsetning til den ifjor foreslaaede pandsrede Kanonbaad, hvori Torpedoen var et helt defensivt Hjælpevaaben, — nødvendigt maatte være i Besiddelse af for med Hæls at kunne bruges som Torpedoflib, stod i første Række en nogenlunde betydelig Fart, hvilket, i Forbindelse med den betydelige Artillerivægt, gjorde det aldeles nødvendigt ikke at indskrænke Dybgaendet for meget. At Skibet ogsaa, for at være i Stand til at nærme sig en stærkt armeret Fjende saa meget, at det kunde anvende sine Torpedoer, burde have en muligst fyldestgjørende Beskyttelse ved Pandser, var aabenbart, men den Vægt, der kunde raades over hertil indenfor den Grændse, som den forudsatte Beføstning satte for Skibets Størrelse, var forholdsvis meget ringe, og det blev derfor nødvendigt at gaa over til et nyt Princip for Pandseringen, saa at denne, med Undtagelse af et Brystværn for den svære Kanon, alene vilde kunne bestaa af et stærkt pandsret, høvelvet Dæk, som ved Skibets Sider og Enden førtes lige saa langt ned, som det vertikale Pandserbælte vilde have naaet, dersom man havde kunnet anbringe et saadant. Det Lab i Flydeevne og Stabilitet, som vil forarsages af Skud imellem Vandlinien og det pandsrede Dæk, maatte søges indskrænket saa meget som muligt ved en udstrakt Brug af vandtætte Skodder og ved en delvis Udfylning med Korf af Nummene imellem dem.

Paa det saaledes givne Grundlag har Orlogsværftet udarbejdet Tegninger til et Skib, hvis Størrelse er omtrent som „Gorms“, medens dets Maskinkraft er ligesaa stor som „Dins“, hvorved der kan ventes opnaaet en Hastighed af 13 Knob. Armeringen kommer til at bestaa af: 1 Stk. 35 $\frac{1}{2}$ c/m's Kanon, hvis Vægt er 104,000 K, 1 Stk. 15 c/m's Kanon og 6 Stkr. 8,7 c/m's Kanoner, hvilke alle skulle være Krupp'ske Bagladefanoner af Støbestaal. Skibet bliver endvidere forsynet med 3 Udflydningsapparater for Torpedoer, hvoraf et er anbragt under Vandfladen og de to andre over denne. Dybgaendet over Livet bliver henved 15 Fod, hvoraf dog de 9 Tommer forarsages af en Straaktjøl af Træ, som man anser det hensigtsmæssigt at anbringe. Beføstningen af Skibet med Maskiner, Artilleri, Torpedo-Udflydningsapparater og fast Inventarium er anslaaet til 2,350,000 Kr.

Disse Tegninger have været forelagte en særlig Kommission under Forsæde af Flaadens Admiral, og Ministeriet har derefter erhvervet Hs. Maj. Kongens Approbation af Tegningerne, samt allerhøieste Resolution for at sætte Skibet i Bygning.

Til Fortsættelse af dette Skibs Bygning i 1879—80 er beregnet 1,396,300 Kr., for hvilken Sum Bygningen antages at kunne fremmes saa meget, at Skibet kan sættes i Vandet i Finantsaaret og færdigbygges i 1880—81. Af nævnte Sum er opført paa § 23 i Linien 1,115,800 Kr., der i Forbindelse med den til Helgoland opførte Sum andrager den i de senere Aar til Nybygninger ordinært givne Bevilling af 1,200,000 Kr. Restbeløbet, 280,500 Kr., er opført paa § 26, som ekstraordinær Bevilling til Fremme af Skibets Bygning, og tillige paa § 23 Komto I. indenfor Linien.

ad C. II. Bedligningshjælpelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer:

Pandserbatteriet Gorm vil i 1879 være 9 Aar gammelt efter Afsløbningen, hvorfor Rensning og Esterfyn af Skibet indenbords ikke bør udsættes længere, navnlig da det er forsynet med en indvendig vandtæt Bund i Maskin- og Rjedelrum, og Bundpladerne ikke ere beskyttede ved Cement indvendig, hvilket ikke var kommet i Brug, da dette Skib blev bygget. Et lignende Arbejde foretages