

## Ann. til § 19: Indenrigsministeriet.

Fremdeles er der til Grundforbedring af en Del af Veien langs det nordre Dødbige opført en Sum af 2,000 Kr. Den nævnte Vei, som fører til Forhavnen og Anlægsstæderne for Fængselsfærger, bestaar kun af let Grus, anbragt paa et Lerlag. Paa Grund af den stærke Færdsel kan Veien ikke holdes i god Stand i den vaade Aars Tid, og det er derfor paatænkt foreløbig paa en Strækning af 625 Fod nærmest Land, hvor Veien er vanskeligst at vedligeholde, at grusforbedre denne ved at bortgrave en Del af Leret og foretage en let Chausséring.

ad 4. Herunder er kun indbefattet Udgifter til almindelig Vedligeholdelse.

ad 5. Paa Grund af nordre Møles Forlængelse vil det være nødvendigt, at Havnesfyret flyttes ud paa det nye Hoved. Hertil er der paaregnet at ville medgaa et Beløb af 200 Kr.

Til Lettelse af Indseilingen i Havnen maa det anses for nødvendigt, at der anbringes 2 Ledesfyr. Den haarde Strøm, som løber forbi Havnemundingen, gjør nemlig Indseilingen vanskelig især om Natten, naar Mølerne ikke kunne ses. Det vilde derfor være ønskeligt, om der foruden Fyret paa nordre Mølehoved ogsaa laadtes Fyr paa det søndre. Dette lader sig imidlertid et gjøre, da man i haardt Veir ei kan have Kommunikation med dette Sted. Derimod kan Indseilingen markeres ved 2 Fyr, hvoraf det ene anbringes inde paa Land, det andet paa den nye Havneplads. De to nye Fyr skulde vise rødt Lys, hvorimod det ældre Fyr paa Nordre Mølehoved forandres til grønt Lys. Udgifterne til de nævnte tvende Fyr ere anslaaede til 415 Kr.

Resten af det paa denne Post opførte Beløb, 825 Kr., er bestemt til Anbringelse af 11 Lygter med tilhørende Opstandere til den nye Kai i Forhavnen.

ad 6. Paa Grund af Forøgelsen af Havnesfyrenes og Lygternes Antal ville Udgifterne til Belysning blive større end i indværende Finantsaar, ligesom ogsaa Udgifterne til Inventariets Vedligeholdelse og Komplettering ville blive noget forøgede. Posten er derfor opført med 350 Kr. mere end den tilsvarende Post paa indværende Aars Finantslov.

ad 7. Honoraret til den tilsynsførende Ingeniør er hidtil udredet af de ekstraordinære Bevillinger til Havneanlægget. De paagældende Arbejder ville blive fuldendte i Begyndelsen af næste Aar, men saafremt Forholdene udvikle sig paa tilfredsstillende Maade, ville nye Arbejder foreses, og selv om man for en Tid indskrænker sig til Anlæggets behørig Vedligeholdelse, vil det dog være nødvendigt, at der ligesom ved Frederikshavns Havn ansættes en Ingeniør ved Havnen, som imidlertid, naar Forretningerne ved Esbjerg ere af mindre Omfang, ogsaa vil kunne benyttes andetsteds.

§ Betragtning heraf er Ingeniørhonoraret opført paa nærværende Konto.

ad II. C. 2. d. Beløbet fordeles sig saaledes:

1. Vedligeholdelse af Aastrækningen mellem Silkeborg og Randers, derunder Vedligeholdelse af Redskaber og Inventarium.....	4,700 Kr.	"	Ø.
2. Tilsyn og Administration.....	1,380 Kr.	"	Ø.
Heri fragaar $\frac{1}{12}$ af det Beløb af 795 Kr. 86 Ø., som i Løbet af 12 Aar skal afdrages i Opfyndsmændens Lønning til Dækning af Udgifterne ved en Hovedreparation af den ham tillagte Bolig.....			
	66	—	33
		1,313	— 67 —
3. Forskjellige Udgifter.....		250	— " —
		<hr/>	
		6,263	Kr. 67 Ø.

ad 1. Der agtes i Finantsaaret kun foretaget saadanne Arbejder, som Vedligeholdelsen af Laen og Trækkeveien nødvendig fører med sig.

Akassens Gjæld til Øreaffabet Frijsenborg, oprindeligt stor 8,000 Rd., er nu nedbragt til 1,000 Kr., som ville blive betalte førstkomnende 11te December Termin, saa at denne Udgiftspost er udgaaet af Budgettet.