

Doverført... 19,300 Kr.

b. Forbrugsgegenstande under Farten:

Kul: Forbrug paa 4 Lure daglig eller 1,460 Lure aarlige à 500 T pr. Lur	730,000 T	
til Opfyng og Extrature	365,000 -	
	<hr/>	
	1,095,000 T	
3 Kabhytterne	10,000 -	
	<hr/>	
	1,105,000 T	
beregnet til 54 Kr. pr. 5,400 T frit ombord udgjør		11,000 Kr.
Olje: 2½ Pot daglig, er 913 Potter à 76 D. pr. Pot, afrundet		700 —
Talg: 2 T daglig er 730 T af 50 D. pr. T, afrundet		360 —
Rudsningmateriale		200 —
Andet Materialforbrug		600 —
		<hr/>
		12,860 —
c. Ordinær Standsejættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskiner og Inventarium		
		15,000 —
d. Udgifter paa Anløbsstederne:		
Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Brillepenge samt Pakhusleie		5,500 Kr.
Petroleum til og Pasning af Fyrene paa Masnefund og Drehojed Havne- broer samt udfor Strømløbet		900 —
		<hr/>
		6,400 —
e. Andre Udgifter:		
Tryknings- og Anvertisementsomkostninger samt Porto og Telegrammer		200 —
Forskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Skjelder og Rør samt Aviser		1,000 —
		<hr/>
		1,200 —
		<hr/>
		54,760 Kr.

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farterne vedligeholdes 2 Gange daglig hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter ville Udgifterne formindskes, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (jvfr. under Indtægtsiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 3. For Finantsaaret 1879—80 ere Udgifterne til Dampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Island anslaaede til 97,700 Kr.
medens der for indeværende Finantsaar er beregnet 105,000 —

Altsaa en Mindreudgift af... 7,300 Kr.

Grunden hertil er navnlig den, at Forbruget af og Prisen paa Kul have kunnet beregnes noget lavere end i indeværende Finantsaar, ligesom det til „Andet Materialforbrug“ beregnede Beløb har kunnet nedfættes.

Udgifterne opløse sig saaledes:

1. Til den ved det forenede Dampskibsfelskab vedligeholdte 7 Gange aarlige Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Reykjavik medgaar ifølge Kontrakten 40,000 Kr.
2. Til den ved Postdampskibet „Diana“ vedligeholdte 3 Gange aarlige Fart mellem Kjøbenhavn og forskjellige islandske Havnesteder rundt paa Kysten er beregnet.. 57,700 —

97,700 Kr.

Man maa imidlertid forbeholde sig friere Sænder med Hensyn til Ordningen af „Dianas“ Farter, idet der fra flere Sider er fremsat Ønske om, at der af „Diana“ kun skulde udføres 2 Lure mellem Kjøbenhavn og Island, medens der istedetfor den 3die Lur ønskes udført en Lokalfart om Island.