

Ann. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevesen.

Den her foreslaaede Sum kan dog som sædvanlig kun betragtes som kalkulatorisk, idet den alene omfatter den nu for Tiden fastsatte Betaling, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høie Priser paa Foder osv.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 10,213 Kr. agtes anvendt paa følgende Maade:

Til en daglig Diligenceforbindelse mellem Frederiksfund og Frederiksværk fra den Tid at regne, da Frederiksfunds-Banen aabnes for Færdselen, altsaa beregnet for $\frac{1}{2}$ Aar	c.	1,643	Kr.
til en Postbefordring, ved hvilken Kontrahenten selv oppebærer Fragten af de Reisende, mellem Frederiksfund og Skibby, Udgiften beregnet for $\frac{1}{2}$ Aar	c.	750	—
til en Udvidelse af den nu bestaaende 3 Gange ugentlige Postbefordring mellem Præstø og Kallehave til daglig	c.	1,050	—
til en daglig Diligencebefordring mellem Hjallerup og Åsaa	c.	3,850	—
til en daglig Postbefordring, ved hvilken Kontrahenten selv oppebærer Fragten af de Reisende, mellem Hørsens og Varrit	c.	1,825	—
og til en lignende daglig Postbefordring mellem Varrit og Daugaard Jernbanestation	c.	1,095	—

Det forbeholdes som sædvanlig, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner beregnede Sum af 294,532 Kr. er her forhøjet med 4,568 Kr. eller til 299,100 Kr.

Følge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Roskilde, Maribo, Fredericia og Blandrup andrage 294,745 Kr. 27 Ø.

Hertil kommer:

Under Forudsætning af at Jernbanen til Frederiksfund, saaledes som foran bemærket, aabnes for den almindelige Færdsel den 1ste Oktober 1879, vil der til en 12 Fods Postvognsafdeling 2 Gange frem og tilbage medgaa for $\frac{1}{2}$ Aar	c.	2,000	—	—
Dg under Forudsætning af at den østjællandske Jernbane ligeledes aabnes for Færdselen den 1ste Oktober 1879, vil der til en 12 Fods Postvogns-afdeling 2 Gange frem og tilbage mellem Kjøge og Faxe medgaa for $\frac{1}{2}$ Aar c.		1,940	—	—
Dg til en c. 5 Fods Postvognsafdeling mellem Haarlev og Storeheddinge i samme Tidsum	c.	400	—	—
tilsammen				
		299,085	Kr.	27 Ø.

hvilket Beløb er afrundet til 299,100 Kr. „ Ø.

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det mulig kan blive nødvendigt, under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Som for indeværende Finantsaar. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. d. Den for indeværende Finantsaar til Lokalbefordring beregnede Sum af 106,000 Kr. er her forhøjet til 106,500 Kr. eller med 500 Kr.

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution i Kjøbenhavn, Odense, Aarhus, Aalborg, Hørsens og Randers vil der nemlig i Genhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1879—80 et Beløb af 105,364 Kr. 59 Ø.