

sted, og denne Omstændighed i Forbindelse med Hensigtsmæssigheden saavel af at have en fast og sikker Assistance i Sygdoms- og andre extraordinære Forhold som af at kunne tilvejebringe behørigt Tilsyn med det under nævnte Kontor hørende betydelige Inventarium og Forraad af Forbrugsgjenstande gjør det i høi Grad ønskeligt, at der ansættes endru en Pakmester ved dette Kontor. Man har derfor her gjenoptaget det Forslag, som i dette Niemed stillede til Finantslovforslaget for 1878—79.

Paa samme Maade som i de foregaaende Finantsaar er Fordelingen af Lønningerne for Personalet ved de bevægelige Postkontorer i Anledning af de foreslaaede nye Ansættelser beregnet saaledes, at den for Expedienterne bliver: 14—15—15—15—15 og for Pakmestrene: 12—12—13—24.

ad A. 2. o. Denne Konto er anslaaet med 2000 Kr. mere end for indeværende Finantsaar, fordi det hidtil beregnede Beløb har vist sig at være temmelig knapt anslaaet, og fordi der i næste Finantsaar tilkommer 2 nye kjørende Kontorer paa Jægebanen og Frederiksfundsbanen.

ad A. 2. f. De ovenfor omtalte nye Ansættelser ved de bevægelige Jernbanepostkontorer ville medføre en forøget Udgift til Reisepenge af ca. 1,860 Kr., og denne Konto er derfor anslaaet til 65,160 Kr.

ad A. 2. g. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 3. Som for de foregaaende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. For indeværende Finantsaar er der til bestaaende og nye Stationsposter under Konto B. 1. a. 1. og 2. beregnet henholdsvis 444,400 Kr. og 14,777 Kr., til sammen 459,177 Kr. medens der til disse Poster er opført for 1879—80. 451,300 —

altsaa en Mindreudgift af 7,877 Kr.

Den nævnte Sum af 451,300 Kr. er fremkommen saaledes:

Følge foretagen Opgjørelse vil den kontraktmæssige Udgift til de bestaaende Stationsposters Befordring i 1879—80 udgjøre 460,955 Kr. 05 Ø.

Hertil kommer:

Det hidtil paa Konto B. 1. g. til Postens Befordring mellem Kjøbenhavn og Ballby bevilgede Beløb bør, efterat der er etableret en Postexpedition paa sidstnævnte Sted, rettest afholdes af denne Konto, og Summen er derfor her overført med 300 — " —

tilsammen . . . 461,255 Kr. 05 Ø.

Heri fragaar:

Under Forudsætning af at Frederiksfunds-Banen bliver aabnet for den almindelige Færdsel den 1ste Oktober 1879, vil Halvdelen af de til Postbefordringen mellem Roskilde og Frederiksfund medgaaende Udgifter kunne spares, hvilket udgjør 3,102 Kr. 50 Ø.

og under samme Forudsætning vil Halvdelen af de til den 4 Gange ugentlige Postbefordring mellem Frederiksborg og Frederiksværk medgaaende Udgifter kunne spares, med

1,453 — 92 —

Under Forudsætning derhos af at den østjællandske Jernbane ligeledes aabnes for den almindelige Færdsel den 1ste Oktober 1879, vil Halvdelen af de til Postbefordringen mellem Rjøge og Storeheddinge medgaaende Udgifter kunne spares, hvilket udgjør

5,475 — " —

10,031 — 42 Ø.

til Rest . . . 451,223 Kr. 63 Ø.

eller afrundet 451,300 Kroner.