

Til 2. Paa Finantslovsforlaget for 1877/78 var under § 27. II h. opført til Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel	50,000 Kr. „ D.,
Heraf er i Finantsaaret forbrugt	16,048 — 83 —
Resten	33,951 Kr. 17 D.,

der er bestemt til Anskaffelse af 2 Salonvogne, søges derfor paany bevilget.

Til 3. Paa Finantslovsforlaget for 1877/78 var til Anlægget af Simfjordsbroen opført	248,800 Kr. „ D.
og ved Tillægsbevillingsloven for samme Finantsaar i det nævnte Diemed bevilget	803,154 — 57 —
	ialt 1,051,954 Kr. 57 D.
Heraf er i Finantsaaret forbrugt	323,868 — 31 —
Resten	728,086 Kr. 26 D.

føges derfor gjenbevilget. — Med Hensyn til den øvrige Del af den i Forlaget opførte Sum (30,400 Kr.) skal Følgende bemærkes:

1) Ved en stedsfunden Paaseiling af Simfjordsbropillen Nr. 3, hvorved en Del af Stenene i det øverste Skifte paa denne Pille blev løsrevne, er Opmærksomheden bleven henvendt paa Nødvendigheden af, at de øverste Skifter paa Bropillerne i selve Seiløbet fikres paa tilbørlig Maade. Der er derfor blevet indledet Forhandlinger med Entreprenørerne for Broanlægget om en saadan Sikring, og disse have derefter foreslaaet, at der anbringes 6 Stkr. 0,07 Meter tykke og 1,25 Meter lange Ternpupper i hver af Pillerne Nr. 3 og 5 og 12 Stkr. do. i Pillen Nr. 4 (Swingpillen). Da denne Foranstaltning er anbefalet af Regjeringens Teknikere, og disse ligeledes have fundet den af Entreprenørerne for det nævnte Arbeides Udførelse forlangte Betaling af 6,000 Francs eller c. 4,400 Kr. antagelig, søges det sidstnævnte Beløb herved bevilget.

2) Naar Broanlægget fuldføres efter den approberede Plan, vil det hele Anlæg ikke komme til at fremtræde paa en Maade, der staar i et passende Forhold til dets storartede Karakter og de paa samme anvendte betydelige Beføstninger, idet Dverbygningen vil komme til at favne en passende Afslutning ved begge Enden af Broen. — Det foreslaas derfor, at der for at tilveiebringe en saadan Afslutning, opføres en Bue af Støbejern ved hver Ende af Broen, hvortil Beføstningerne ere anslaaede til c. 20,000 Kr.

3) Anlægget af Simfjordsbroen er et saa betydeligt Arbeide og har under Udførelsen været ledsaget af saa ualmindelige Vanskeligheder, at det i teknisk Henseende frembyder den største Interesse. Det foreslaas derfor at gjøre det hele Anlæg til Gjenstand for en fuldstændig Beretning. I denne skulde da optages ikke alene Hovedplanerne over Broanlægget, men ogsaa Tegninger af de særlige Maskiner og Redskaber, der ere blevne anvendte ved Brobygningen. Til Fremstillingen heraf, der vil medføre et betydeligt Arbeide og navnlig mange Opmaalinger, samt til Trykning af Beretningen, Lithografering af Planerne m. v. anslaaes at ville medgaa et Beløb af c. 6,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Til 4. Ved Finantsloven for 1878—79 er under Kontoen „Udvidelse af de bestaaende Ternbaneanlæg“ (§ 27, II. h.) blandt Andet bevilget et Beløb af 155,000 Kr. til Opførelse af en Lokomotivremise til 20 Lokomotiver paa Aarhus Station. — Det er imidlertid særdeles ønskeligt, om denne Remise kunde komme til at rumme et noget større Antal Lokomotiver, da der fremdeles vil være Mangel paa Plads til det store Antal Lokomotiver, der maa stationeres i Aarhus. Den bevilgede Sum vil ogsaa være tilstrækkelig til at give Remisen en saadan Udvidelse, at den kommer til at rumme 23 Lokomotiver, men da man ikke kan anse sig for berettiget til at foretage en saadan Udvidelse uden Lovgivningsmagtens Samtykke, søges det Beløb af 20,000 Kr., som Udvidelsen er anslaaet at ville koste, særlig bevilget, idet bemærkes, at en omtrent tilsvarende Sum vil blive sparet paa den oprindelige Konto.

Til 5. Af den ved Tillægsbevillingsloven for 1877—78 § 14 Nr. 9 bevilgede Sum af 190,000 Kr. er der i Finantsaaret ikkun kommet et Beløb af 114,425 Kr. 34 D. til Anvendelse.

Den i Posten nævnte Dampmuddermaskine er vel afleveret færdig i Esbjerg Havn, men en Del af Kontraktsummen er endnu ikke udbetalt Leverandørerne, hvorhos de til Maskinen hørende