

tighed, da der i saa Fald kun svares 8 Skilling pr. Laest. For Damp- og Seilskibe, som fare i regelmæssig Paletfart, kan Indenrigsministeren tilstaa en passende Moderation.

Akciiseafgiften blev først reguleret ved Forordningerne af 1ste Mai 1872 og 26de November 1768. Den udredtes af alle Varer, der svare Lødb ved Indførselen i Kjøbenhavn, samt af alle søværts dertil indkommende Varer, der ere fortolbede ved andre Lødbsteder i Landet. Den deltes tidligere imellem Kommunen og Havnen, men i den ommeldte Overenskomst mellem Kommunalbestyrelsen og Havnevesenet vedrørende fornævnte Havneplans Gjennemførelse afstod Kommunen sin Andel til Havnen, der siden 1865 har oppebaaret den alene og har erholdt Lovgivningsmagtens Sanktion herpaa i nednævnte Lov af 31te Marts 1874. Akciisen blev væsentlig berørt af Lov af 31te Marts 1864. Man nærede dengang almindelig den Ansættelse, at denne Skat, der, som nævnt, havde en meget gammel Oprindelse, rettest burde affattes, men man erkjendte paa den anden Side, at dette af Hensyn til de da forestaaende ekstraordinære Arbejder ikke allerede lod sig gjøre. Man bestemte da i Loven, at Akciisen kunde opkræves indtil 1ste April 1874. For at faa Lagterne bragte i Overensstemmelse med Lødbloven af 4de Juli 1863 bemyndigede man derhos Ministeriet til at foretage Forandring i dem, naar Kjøbenhavns Havneraad og Kommunalbestyrelse deri vare enige; i Kraft af denne Bemyndigelse fastsatte Ministeriet herefter en ny Tarif (Bekjendtgjørelse af 13de Juni 1864). Ved Udgangen af de 10 Aar viste det sig, at Havnens Status ikke var saaledes, at den vilde kunne taale den Nedgang i Indtægter, der vilde flyde af Akciisens Bortfalden, hvorfor Regjeringen forelagde Rigsdagen et Lovforslag, gaaende ud paa, at Afgiften skulde kunne opkræves fremdeles i 10 Aar, dog saaledes, at den forinden skulde bortfalde eller kunne høves af Indenrigsministeren og erstattes ved en Forhøielse af den ved Lov af 31te Marts 1864 indførte Havneavgift, saafremt Skibsafgifterne til Staten helt eller delvis skulde blive ophævede. Ved Lov af 31te Marts 1874 opnaaedes imidlertid kun Bemyndigelse til at opkræve Akciisen endnu i 5 Aar (til 1ste April 1879). Loven afveg ogsaa forsaavidt fra Regjeringsforslaget, som der deri var givet Ministeriet Bemyndigelse til efter Forslag af Havneraadet at foretage Forandringer i de om Afgiftens Beregning gjældende Regler, medens det i Loven bestemtes, at der affet fra Afgiftens Omfatning fra Rigsrømt til Kronemønt, hvorfor nærmere Regler gaves, ikke skulde foretages nogen Forandring i den i den Tid, det tillødes at opkræve den. En i Genhold til disse Bestemmelser udarbejdet, ny Tarif blev derefter

offentliggjort af Indenrigsministeriet ved Bekjendtgjørelse af 3die September 1874.

I det Lidsrum, de anførte Indtægter have tilflydt Havnevesenet, er der udført omfattende Arbejder.

Den oftnævnte Havneplan gif i det Væsentlige ud paa Følgende:

1) Uddybningsarbejder:

- a) Tilveiebringelse af et 200 Fod bredt, 20 Fod dybt Løb gennem Havnen fra Lødboden til Knippelsbro samt Uddybning til 14 à 18 Fod ved de offentlige Bolværker;
- b) Bignende Foranstaltninger for Strækningen fra Knippelsbro til Langebro;
- c) Uddybning af Børstkanalen til 10 à 16 Fods Dybde;
- d) Uddybning af Christianshavns Kanal til 13 à 18 Fods Dybde;
- e) Tilveiebringelse af et 100 Fod bredt, 16 Fod dybt Løb fra Langebro til Gasværket og Uddybning af Lømmegravene til 5 Fod;
- f) Uddybning af Inderrheden.

2) Landdannelser:

- a) Tilveiebringelse af en Ø af noget over 200,000 □ Alens Størrelse ved Opfyldning paa Refshalegrunden mellem Lynetten og Nyholm;
- b) ved Opfyldning til begge Sider af Frederiksholms Kanals Munding, dels i Retning mod Knippelsbro foran Løthuset og Proviantgaarden, dels i Retning mod Kallebodstrand foran Bryghuset og Ingenieurcorpsets Materialgaard at indvinde et Areal af omtrent 60,000 □ Alen og saaledes paa disse Steder at tilveiebringe rummelige Kaier;
- c) ved Opfyldning langs Gasværksløbet paa den mod Lømmerpladsfene vendende Side at danne en Ø i Kallebodstrand af over 300,000 □ Alen med en Bolværksstrækning af 2,600 Fod mod nysommeldte Løb, forbunden med det faste Land ved Broer til Ryssesten og til Lømmerpladsfenes sydlige Ende.

3) Forskjellige andre Foranstaltninger, hvoriblandt fremhæves:

Udvidelse af Havnens Indløb, Regulering af Lødbodpladsfene, Overtagelse og Omfatning af Gammelholms Bolværker, Udvidelse af Langebros Støbsløb og Anstiftelse af Kraner.