

## XXXVIII.

# Forslag til Lov

om

## Havneafgift til Kjøbenhavns Havn.

(Fremfat i Landstinget den 31te Januar 1879 af Indenrigsminister Steel).

Den hidtil til Kjøbenhavns Havnekasse erlagte Afciiseafgift kan fremdeles indtil videre opkræves overensstemmende med de i Indenrigsministeriets Bekjendtgørelse af 3die September 1874 indeholdte Regler, dog saaledes, at Indenrigsministeren skal være berettiget til at ned-sætte eller efter Omstændighederne helt at ophæve Afgiften for enkelte af de deri nævnte Varer.

Bestemmelserne i nærværende Lov blive senest i Finantsaaret 1888—89 at underkaste en Revision.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af de Afgifter, der svares til Kjøbenhavns Havn, ere de væsentligste: Bolværkspenge, forsaavidt de udredes til Havnen, Havneafgift af Skibe og Afciiseafgift.

Bolværkspenge er en Leieafgift for Benyttelsen af Bolværk, som svares til disses Eiere, altsaa henholdsvis til Staten, Havnen selv eller Private. Den er en gammel Afgift, som erlagges af alle Skibe og opkræves i Overensstemmelse med des i Forordn. 12te Februar 1834 foretagne Regler.

Havneafgiften er af nyere Oprindelse (Lov 31te Mars 1864). Efterat Tilstanden i Kjøbenhavns Havn i en Række af Aar havde været Gjenstand for Klage, og et fra privat Side fremkommet Project om Udvidelse af Havnen ved Tilveiebringelse af et Seiløb i Kallebodstrand syd for Langebro var strandet, foranledigede Indenrigsministeriet Havneraadet til i Aaret 1862 at fremkomme med en Plan til Udførelsen af en Række Arbejder, som maatte anses nød-

vendige for at bringe Havnen i en tidssparende Stand. Denne Plan vandt i alt Væsentligt Tilslutning hos Kommunen, og mellem Havnevæsenet og Kommunalbestyrelsen afsluttedes der en Overenskomst om det Vederlag, der skulde udredes af Kommunen for Udførelsen af Arbejder, som medførte direkte Fordele for Kommunen, men da Havnens daværende Indtægtskilder ikke vilde kunne afgive tilstrækkelige Midler til Bestribelse af Udgifterne ved de øvrige Arbejder, og da det var muligt uden yderligere at trykke Skibsfarten at paabyde en Skibsafgift, idet der ved Lovloven af 4de Juli 1863 var indrømmet en Nedsættelse i den Skibsfarten i Lastpenge paahvilende Afgift til Statskassen, indførtes ved Lov af 31te Mars 1864 en til Nedsættelsen i Lastpengene svarende Afgift af Skibe til Havnen. Den opkræves for Skibe i Indenrigsfart alene ved Udgaende med 4 Skilling pr. Kommereclast og for Skibe i Udenrigsfart ved Indgaende med 40 Skilling pr. ubløst Læst og ved Udgaende med 16 Skilling af hver Læst, Skibet er drægtigt, medmindre dette ikke lader mere end Halvdelen af sin Dræg-