

arbejder ved samme. Hovedbygningen vil blive for lille og maa derfor udvides, navnlig maa den forsynes med rummeligere Expeditionslokaler og Ventesale; Varehuset, der allerede nu er temmelig indskrænket, bør forstørres betydeligt, Perronen forlænges og en Udvidelse af Retiradebygningen finde Sted. Det vil dernæst blive nødvendigt at tilveiebringe en Kvægsold paa Stationen, ligesom der endelig maa lægges et Vagspor ved Stationen.

Som det medfølgende Overlag viser, ville Udgifterne ved samtlige ovennævnte Arbejder beløbe sig til 15,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad II. n. Som i Anmærkningerne til det oprindelige Forslag til Finantslov for 1879--80 (S. 458--59) bemærket, blev der ved Finantsloven for 1875--76 og senere Tillægsbevillingslove bevilget de fornødne Midler til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine med Pramme til Brug ved Esbjerg Havn, hvilken Dampmuddermaskine i Løbet af September Maaned s. A. er bleven afleveret. Til Opudringsarbejds behørlige Drift udfordres der imidlertid endnu en Dampbugserbaad, som kan føre Prammene til Løsfestedet og tilbage. At bringe dem frem og tilbage ved Varpning lader sig ikke gjøre paa Grund af den haarde Strøm, der i Reglen løber udenfor Havnen. Naar man desuagtet ikke allerede tidligere har søgt de fornødne Midler bevilge til Anskaffelse af en Bugserbaad, har Grunden været, at man antog, at en saadan altid vilde kunne erholdes til Leie, naar den behøvedes. Ved de Opudringsarbejder, der have været foretagne i Havnen med Limfjordsmaskinen, har det imidlertid vist sig, at Leien for en god Bugserbaad vilde blive uforholdsmæssig dyr. Det lykkes desuagtet at anden Veie at tilveiebringe en Bugserbaad, idet man af Postvæsenet erholdt overladt det ud-rangerede Postdampskib „Vilbanden“, som foreløbig indrettedes til Bugserbaad, og som indtil nu har gjort god Tjeneste, affet fra at Vedligeholdelsen, skjøndt den indskrænkedes saa meget som muligt, har medført en Del Udgifter, og at Baaden forbrugte temmelig meget Kul. „Vilbanden“ vil imidlertid nu ikke længere med Fordel kunne benyttes, da dens Tilstand er saadan, at den for at kunne anvendes maa underkastes en omfattende Reparation saavel paa Skrog som paa Maskinen, og dette er Slibet ikke værd. Det maa derfor anses for ønskeligt, at der anskaffes en ny Dampbugserbaad. Foruden ved Opudringsarbejdet vil denne Baad mod en passende Betaling kunne anvendes til Bugsering af Seilskibe, der ofte søge Bugserhjælp ved Esbjerg Havn, ligesom den ogsaa, hvis den i længere Tid maatte kunne affes fra Opudringsarbejderne ved Esbjerg Havn, vil kunne anvendes andet Steds. Udgifterne ved en saadan Baad vare oprindelig anslaaede til 34,000 Kr., det man gik ud fra, at den burde være af samme Dimensioner som den til Brug i Helsingørs og Frederikshavns Havn anskaffede. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra Vandbygningsdirektøren, er man imidlertid ved de Erfaringer, som ere indvundne ved Benyttelsen af den til Esbjerg Havn anskaffede Dampmuddermaskine, senere kommet til det Resultat, at der til Brug ved bemeldte Dampmuddermaskine vil udfordres en kraftigere Dampbugserbaad end først var paaregnet. Det har nemlig nu vist sig, at en Bugserbaad af de samme Dimensioner og Hestekraft — 12 Heste nominelt — som den til Statens Dampmuddermaskine Nr. 2 anskaffede, ikke vil være tilstrækkelig kraftig til fyldestgjørende at betjene Muddermaskinen ved Esbjerg Havn. Saafremt Maskinen ikke hyppig skal stoppe for at vente paa Prammen, maa der til Bugseringen have en Baad, som under alle Omstændigheder, naar det overhovedet er Arbejdsveir, kan gaa med 1 og ved mindre haard Strøm med 2 Pramme. Hertil vil imidlertid mindst kræves en Baad paa 18 til 20 Hestes Kraft, som antages at ville koste c. 46,000 Kr.

Da nu selvfølgelig Omkostningerne ved Dampmuddermaskinens Drift ville forøges betydelig, naar denne paa Grund af en mindre fyldestgjørende Betjening af Bugserbaaden i en Del af Arbejdsdagen hindres i at arbejde, maa man anse Anskaffelsen af den nævnte kraftigere Baad for nødvendig, og søges derfor ovennævnte Beløb af 46,000 Kr. bevilget.

ad III. d 5. I Marts 1874 vedtog Høiesteret i Henshold til en med Aktieselskabet „Bornholms Kul- og Teglværker“ indgaaet Kontrakt en forholdsvis betydelig Udvidelse af Byens Havn, omfattende dels Tilveiebringelsen af en rummelig Forhavn, dels den ældre Havns Udbygelse, Regulering og Omdannelse til en Indrehavn. Til Bestribelse af Udgifterne herved, der ifølge den af Ministeriet under 14de April 1874 approberede Plan for Arbejdet vare anslaaede til 121,328 Kr., blev der af Raadet optaget 2de Laan hos Landmandsbanken i Kjøbenhavn til samlet Beløb 100,000 Kr., at forrente og afdrage i Løbet af 40½ Aar med 6 pCt. p. a. Arbejdet ved Udbygningen og Reguleringen af Indrehavnen samt ved Udbygningen af Ydrehavnen blev givet i Entreprise og paa-begyndt af Entreprenørerne, men afbrødes af dem i ufuldført Stand henimod Slutningen af det