

ad b. I indeværende Finanzaar er anskaffet en Peacock-Bøje, bestemt til Reserve for tvende Søværker af denne Art, som bruges paa Nordenden af Middelgrunden, Sundet, og ved Indseilingen til Bøgestrømmen, og da disse sidstnævnte Bøjer have Klokkapparat, er det nødvendigt, at Reserven til disse ogsaa har et saadant.

Til yderligere Begrundelse af det paa denne Konto jfr. Anmærkningerne til det oprindelige Finanzlovforslag, S. 409 og 10, fremsatte Forslag om Bevilgelsen af 400 Kr. til en Maskine til Lønspumpring og Rjædlernes Fødning, bemærkes:

Den foreslaaede Maskinpumpe er paatænkt at skulle afløse den nuværende mindre kraftige Pumpe i Maskinen, som ikke er Lønspumpe, og hvorefter følger, at Lønsning ved Damp kun kan finde Sted ved Hjælp af de almindelige Maskin-Løns-pumper; men da disse kun kunne bruges samtidigt med, at Skruen er igang, ville de altsaa i mange Tilfælde ikke kunne anvendes, navnlig hvor Forholdene ere saadanne, at man ikke kan bevæge Skruen. Den foreslaaede Pumpe vil i Brandtilfælde kunne virke som en kraftig Sprøjte, ligesom den ogsaa langt hurtigere vil kunne føde Rjædlerne end den nuværende, der er for svag.

Naar man har foreslaaet denne Forbedring, der er almindelig indført i de fleste Dampskibe, har Hensynet til den udfatte Tjeneste, Bagerdampskibet skal udføre, navnlig om Vinteren under Isforhold, særligt bidraget hertil.

### ad § 24.

ad V. C. 1. b. Paa Finanzloven for 1878—79 ligesom paa det oprindelige Forslag til Finanzlov for 1879—80 var optaget en Anmærkning, sigtende til at give Finanzministeren Bemyndigelse til af Medhjælpssummen for Generaldeciforattet for det indirekte Skattevæsen at udrede et Honorar af 600 Kr. til en Embedsmand for Revisionen af Statsgjældsregnskabet. Da den Embedsmand, der har oppebaaret Honoraret, imidlertid paa Grund af Forslyttelse til anden Stilling, ikke længere besørger Revisionen af bemeldte Regnskab, og Honoraret derhos i Overensstemmelse med, hvad der er udtalt i Motiverne til Forslaget til den ministerielle Lønningsslov af 2den Juli 1870 (jfr. Rigsdagstidenden for 1869—70 Tillæg A, Sp. 1012), vil blive inddraget som særskilt Honorar og henlagt under den almindelige Medhjælpssum, er bemeldte Anmærkning udgaaet af nærværende Forslag. Da imidlertid det som Tillæg til denne Medhjælpssum hidtil bevilgede Beløb ikke indbefatter noget Tillæg til bemeldte 600 Kr., af hvilke der derimod som Følge af dette Beløbs Karakter som særligt Honorar har været beregnet Dyrctidstillæg, maa man anse det for stemmende med de hidtil fulgte Regler, at det i de senere Finanzaar bevilgede Tillæg til Medhjælpssummen forhøjes med 20 pCt. af bemeldte 600 Kr. eller 120 Kr.

ad VI. C. 1. g. Beløbet til konstituerede Assistentter, Kontrollører og Inspektører er Beberlag for den ved Forslag til Lov om Tillæg til og Forandring i Lov af 2den Juli 1870 om Lønninger ved Lødvæsenet i 1875 begjærede Forøgelse af det faste Lødbpersonale, hvis Fremme ikke fraraabedes af det af Rigsdagens Folkething nedsatte Udvalg, fordi det ansaas for umotiveret, men fordi man ikke ansaa det for rigtigt at foregribe Lønningsslovens Revision samt gik ud fra, at en mulig Revision af Tarifen vilde nødvendiggjøre et mindre Personale. Ligesom en fungerende Inspektør og 3 fungerende Kontrollører vedblivende maa anses for ganske nødvendige i Kjøbenhavn, saaledes er det samme Tilfældet med Antallet af konstituerede Assistentter. Disse ere fra Begyndelsen anvendte ikke udelukkende i Kjøbenhavn, men ogsaa som udfyldende de Lødbassistentpladser, der udenfor Kjøbenhavn bleve ledige derved, at man tog indvæde enkelte Lødbassistentter til Tjeneste her — desuden til Forøgelse af Lødbassistentpersonalet paa forskellige Steder, hvor det hidtil havde været altfor knapt, som Esbjerg, Aarhus, Silkeborg, Slagelse, og senere har dette yderligere fundet Sted, idet man har troet atter at kunne tage enkelte fra Kjøbenhavn til Oprettelsen af nye Rystposter til Ledelse af Skibs- og Vareexpedition, saaledes i Drehoed under Nykøbing paa Falster og Helnæs under Alsens. En Indskrænkning af Lødbpersonalet i Kjøbenhavn, der navnlig, da ogsaa Bolværksstrækningerne siden 1ste April 1876 ere blevne forlængede med ca. 6,000 Fod, nødvendigvis maatte falde paa det i Veierbødslokalerne benyttede Personale og derved i høi Grad vilde indskrænke Nytten af den nye Lødbkommerbygning, vil heller ikke, naar henses saavel til Oppebørselernes Mængde og Størrelse som til selve Skibs- og Varetariffen i de senere Aar, kunne begrundes paa en Nedgang i de forskellige Lødvæsenet vedrørende Forretninger, hvilket formentlig fremgaar af nedenangførte Sammenstillinger.