

Med Hensyn hertil bemærkes:

I Overensstemmelse med, hvad der er udtalt i Statsrevisionens Betænkning til Statsregnskabet for 1876—77 Side 223—25, anses det for hensigtsmæssigt, at Overflaget for Vedligeholdelse af Flaadens Skibe gives en saadan Form, at det kan følges Post for Post i Regnskabet, hvilket hidtil ikke har været Tilfældet, idet Udgifterne nærmest have været fordelte i Overflaget paa de forskjellige Arbejder og i Regnskabet paa de forskjellige Skibe. Der bør vel ved Orlogsværftet fremdeles som hidtil føres Bog over Beføstningen ved hvert enkelt Skib, men da det ikke er muligt med nogen Sikkerhed forud at beregne Udgifterne ved hvert Skib, anses det for hensigtsmæssigt, at Overflaget beholder sin hidtilværende almindelige Karakter og kun forandres saaledes, at de Poster, det indeholder, kunne gaa over i Regnskabet. Samtidig er det fundet rigtigst under Post a. foruden større Reparationer tillige at opføre andre særskilte Arbejder, der ikke kunne henregnes til almindelig Vedligeholdelse.

Med Hensyn til de enkelte Arbejder bemærkes:

ad a. Større Reparationer og særskilte Arbejder.

1. Pandferbatteriet Gorm vil i 1879 være 9 Aar gammelt efter Afløbningen, hvorfor Rensning og Eftersyn af Skibet indendørs ikke bør udsættes længere, navnlig da det er forsynet med en indvendig vandtæt Bund i Maskin- og Kjedelrum, og Bundpladerne ikke ere besyttede ved Cement indvendig, hvilket ikke var kommet i Brug, da dette Skib blev bygget. Et lignende Arbejde foretages iaar for første Gang ved Lindormen, saa at der faaes Erfaring om, hvilke Vanskeligheder Arbejdet vil medføre, og hvorvidt det vil strække sig. Disse 2 Skibe ere nemlig de eneste af Flaadens Skibe, der have en indvendig vandtæt Bund; man har ikke kunnet efterse Indersiden af den udvendige Bundklædning og kan ikke forud afgjøre, hvor meget der maa fjernes af den indvendige Bund, for at den nødvendige Rensning og Maling af den ydre Bundklædning kan finde Sted. Et specificeret Overflag vilde derfor alene kunne beregnes for enkelte Dele af dette Arbejde, medens den større Del deraf maa bero paa et Skøn. Da Kjedlerne maa udtages for at kunne komme til at rense Bunden under dem, hvilket i Gorm medfører Nedtagelse af en Del af Dækskabet, og da Gorm er større end Lindormen og navnlig har større og tungere Dampkøbler, er Beføstningen beregnet en Del høiere end for Lindormen.

2. Efter et Forslag i Generalrapporten for Batteriet Obin er det af Værftkommission indtrængende anbefalet at bygge et upandsret Kommandohus i Skibet foranfor Skorstøjen, uden dog at fjerne den pandsrede Kommandoplads, som nu findes agtensfor denne. Henført til det store Ansjar, som i Nutidens Kampskibe vil blive koncentreret i Chefens Person, anses et saadant Kommandotaarn med tilhørende Kommunikationsmidler af stor Betydning for under en Søkamp, hvor Opmærksomheden paa engang maa henvendes paa Skibets Manøvrering, Artilleriets Betjening og Torpedoer, at skaffe Chefen den høist nødvendige frie Udsigt.

3. Reparation af Dæk, Lugkarme m. m. i Fregatten Sjælland er nødvendig, fordi disse Gjenstande i Skibe, der jævnlig udrustes, lide ved Brugen og navnlig ved Øvcercis med Kanonerne. Med Fregatten Sjælland skal i 1878—79 foretages 2 Togter og i 1879—80 ombydere et Sommer-togt; Tiden efter dette Logts Slutning bør da benyttes til at foretage den omhandlede Reparation, som efter Erfaring ikke derefter bør udsættes længere. Da Arbejdets Enkeltheder afhænge af den Tilstand, hvori Dæk m. v. findes, naar Fregatten har sluttet sit Vintertogt i 1878—79, har et specificeret Overflag ikke nu kunnet affattes.

4. For 1878—79 var det foreslaaet at lægge nye Banjerdæk i Skonnerterne Fylla og Absalon. Det ene af disse blev imidlertid ikke bevilget, saa at der kun vil blive lagt Banjerdæk i Fylla, men da det tilsvarende Arbejde for Absalon ikke bør udsættes længere, opføres det her.

5. Da Lagbetrækkene til Skonnerterne Fylla og Søbern Snare begge ere i mindre god Tilstand, er det foreslaaet at forny et af dem.

6 og 7. Da Kjedlerne i Kanonbaadene Krieger og Marstrand ikke ere istand til ret længe at gjøre Tjeneste, vil det, naar henføres til, at disse Kanonbaade benyttes særdeles meget, være nødvendigt at have nye Kjedler i Beredskab til dem, hvorfor er opført Forfærdigelse af nye Kjedler til disse 2 Kanonbaade.

Da Omfistning af Kjedlerne i bemeldte Kanonbaade antages at blive nødvendig i 1879—80, er den dertil beregnede Beføstning opført her. Det er betænkt ved samme Leilighed at lægge Dækket over Kjedlerne af Tjern, da Mantebækket ikke kan holdes tæt paa Grund af Varmen fra Kjedlerne.

Da det til Kanonbaaden Thura tidligere forfærdigede Sæt Kjedler i Finantsaaret 1878—79 indsatte i Kanonbaaden Willemoes i Genhold til den ved Finantsloven for bemeldte Aar givne Bevilling, har Orlogsværftet foreslaaet tillige at søge Bevilling for 1879—80 til Forfærdigelse af nye Kjedler til førstnævnte Baad samt at gjentage Forslaget for 1878—79 om Bevilling til denne Baads Reparation og til at indsette Kjedlerne i samme. Ministeriet formener imidlertid, at disse