

	Døvsført . . .	115,864 Kr. 15 Ø.	26,000 Kr. „ Ø.	
8 Sæt Downtons-Pumper med Tilbe-	hør, Kestbetaling samt Fragt,			
Told etc. . . . .	3,512 — 50 —			
			119,376 — 65 —	
				145,376 Kr. 65 Ø.
Reparation af en Svingkran paa Orlogs-				
værftet (Tillægsbevilling for 1877—78):				
	Støbearbejde . . . . .		840 — „ —	
	2000 Stkr. Nieuwenhuis Anslagsbrandrør	3,000 Kr. „ Ø.		
	300 — Granaters Forsyning med			
	gas-check . . . . .	2,400 — „ —		
				5,400 — „ —
				Tilfammen . . . 151,616 Kr. 65 Ø.

paa hvilket Bølsb derfor, i Genhold til hvad der i Regnskabsoverfigten for 1877—78 er anført, søges Gjenbevilling under Konto C. i. i Vinién, hvor der efter Regnskabsoverfigten er en Besparelse af 162,949 Kr. 63 Øre Bølsbet for ovennævnte Anskaffelser m. v. fordeles sig paa de forskellige Underkonti indenfor Vinién saaledes som anført i Lovforslaget.

Til 7. Ifølge Udrustningsplanen for 1878—79 skulde Fregatten Sjælland, foruden til et Sommertogt i europæiske Farvande, udrustes til et 5 Maaneders Togt i transatlantiske Farvande, og det var betænkt, at det sidstnævnte Togt skulde paabegyndes omtrent den 1ste November for at afsluttes paa den sædvanlige Tid for saadanne Togter, ved Udgangen af Marts.

Paa Grund af de i Begyndelsen af Oktober 1878 paa St. Croix udbrudte Uroligheder blev det imidlertid anset for nødvendigt snarest muligt at udruste og affende Fregatten Sjælland til Vestindien, og Kommandoen paa Fregatten blev derfor heist den 12te Oktober 1878. Nagtet Togtet saaledes er begyndt ca. 20 Dage tidligere end beregnet, er det dog ønskeligt, at det, saaledes som efter Planen betænkt, kan fortsættes indtil Udgangen af Marts; thi selv om Forholdene i Vestindien eller Marstiden herhjemme ikke skulde være til Hinder for at hjemfalde Fregatten tidligere, vil det i ethvert Tilfælde, henset til Fregattens særskilte Bestemmelse, for Døvsfernes Skyld ombord og andre Formaal være hensigtsmæssigt, at Togtet noget forlænges. Den herved foranledigede Merudgift for  $\frac{2}{3}$  Maaned vil andrage efter den i Udrustningsplanen for 1878—79 anslaaede maanedlige Udgift til Skibet af 34,560 Kr. . . . . 23,040 Kr.

men da der paa Grund af, at en Kanonbaad har været ca.  $\frac{2}{3}$  Maaned mindre ude end anslaaet, medens Torpedoskibet Esbern Snare har været ca.  $\frac{1}{10}$  Maaned mere ude end anslaaet, foresøbig kan paaregnes en Mindreudgift paa de øvrige Udrustninger i 1878—79 af . . . . . ca. 1,664 —

vil der altsaa behøves som Tillæg til Udrustningskontoen i sin Helhed . . . . . ca. 21,376 Kr. eller afrundet 20,000 Kr., paa hvilket Bølsbet derfor ved nærværende Lovforslag søges Tillægsbevilling.

Til 8—10. Da Ministeriet maatte anse det for rigtigt, at der, saasnart Forholdene tilstedede det, blev udlagt et Fyrskib ved Sydenden af Gjedssør Rev, blev Fyrskibet Nr. 3, der netop var blevet færdigt fra en større Reparation, udlagt paa ovennævnte Station og viste foreløbig fast rødt Fyr, indtil dette kunde ombyttes med et omdreieude Fyr, der viser rødt Blink hver halve Minut. Sidstnævnte Fyrapparat blev strax bestilt, og den 29de Mai d. A. var det opsat i Fyrskibet Nr. 3 og i fuld Virksomhed paa dets Station, idet bemeldte Skib midlertidig var blevet afløst af Fyrskibet Nr. 6.

De overordentlige Udgifter til ovennævnte Foranstaltning have andraget i Alt 21,651 Kr. 28 Ø., er ere indbefattede i det paa nærværende Lovforslag under Nr. 11 som Tillæg til Konto N. d. anførte Bølsbet af i Alt 96,595 Kr. 86 Ø.

Udgiftsbølsbet 21,651 Kr. 28 Ø. fordeles sig saaledes: