

fra Nørre Broby til Jaaborg, som findes i det medfølgende Hefte, mærket „Projekt B. Odense—Årsens og Nørre Broby—Jaaborg“. Profilerne ere indheftede bag i Heftet, umiddelbart efter Oversigtskortene for Linien Nørre Broby—Jaaborg. Den nu projekterede Linie tager sin Begyndelse ved Tommerup Station paa Statsbanen og følger Tommerup—Årsens Banen til Eggen af Naarup; noget Øst for derne By skiller den sig fra sidstnævnte Bane, føres Vest om den dybtliggende Tommerup Mose, tæt Vest for Landsbyen Verninge, tæt Øst om Voistrup, hvor den slutter til den før projekterede Linie ved Nørre Broby, hvilken den dernæst i det væsentlige følger til Jaaborg, nemlig Vest om Allerup, Syd for Sønder Broby og Sandholts Lyndelse, Vest om Haagerup, Brahetrolleborg og Korinth Kro, Vest om Grønderup, Syd for Bjørnemosogaard, og Nord om Ratterp til Jaaborg, hvor den ender paa Havnepladsen.

Som det under Beskrivelsen af Tommerup—Årsens Banen blev bemærket, er denne Linie bleven forlagt mod Sydøst, ca. 20 Fod lavere i Terrainet, hvorved det er blevet muligt at forbinde den med Tommerup—Jaaborg Banen i Eggen af Naarup, hvilket derimod ikke vilde have været gjørligt, ialtsald kun med meget store penuniære Ofre, uden denne Forlægning. Væsentlige Afvigelser fra den før projekterede Linie ere kun foreslaaede ved Verninge, for at føre Banen nærmere til denne By; Sydøst for Lørringe, for at opnaa en bedre Passage af et derværende Mosedrag, og ved Haagerup, for at slutte bekvemmere til Landeveien fra Brahetrolleborg til Odense.

Banen passerer mange Vandstjæl, og der er derfor ikke faa Broer, nemlig 11 Stk., af hvilke dog den største, over Odense Åa, kun har 20 Fods Spænding.

Banen er 5,69 Mil lang, og Anlægssummen andrager ifølge det medfølgende Overslag

	1,312,600 Kr.
eller pr. Mil	230,000 —
Foruden Driftsmateriellet, som ovenfor er omtalt, vil hertil være at føie Udgiften til Grunderhvervelse, som antages at ville udgjøre	427,000 Kr.
eller pr. Mil	75,000 —

4) Skive—Glyngøre.

Øf en privat Komite var i sin Tid foretalediget undersøgt og projekteret en Bane fra Skive til Glyngøre; den findes indtegnet med Rødt i det medfølgende Hefte i bred Folio, og var lagt fra Skive Station, id Havnebanen, Vest om Røsen og Lyby, tæt Øst for Sebjerg Kirke, i en østlig og nordlig Bue henimod Grinderslev og Rybjerg, hvorfra den førtes hen i Dalen mellem Durup paa den ene Side, Loustrup og Glyngøre paa den anden Side, over Søby Mose, og til

Glyngøre Havn. Foretagendet støttedes væsentligt fra Mors, hvis østre Del var særligt interesseret i den, og, med Undtagelse af den omtalte Bønning henimod Grinderslev, blev den derfor ført i saalige Linie som muligt til Skive.

Det er imidlertid umiskjendeligt, at den vestlige og sydvestlige Del af Salling ingen Interesse har af denne Bane, et Forhold, som ogsaa har fundet sit Udtryk i den af flere Sallingfogne givne Paaskrift paa den til Indrengsministeriet rettede Adresse af 28de November f. Å. Af Hensyn hertil er det forsøgt at føre Banen i denne Retning, og man har derfor lagt Linien forbi Krarup, Øst om Brøndum, Grove og Lille Ransing, gennem Nestild, Øst om Roslev og Vest om Bjerre Mølle, i hvis Nærhed den slutter til og væsentligt følger den først projekteret Linie til Glyngøre Havn; denne ny projekterede Linie er fremstillet med Rødt i det medfølgende Hefte, mærket Skive—Glyngøre 1878“, samt endvidere indtegnet i det brede Foliohefte med Blaet.

Det vil ses, at denne Linie i Retning SØV. til NØ. nogenleedes deler Salling i to lige Dele, saaledes at den nordøstlige og sydvestlige Del ere omtrent lige stillede med Hensyn til Betjening med Bane. For fra Skive at føre Linien til Krarup frembyder Skiveaadal sig som den eneste mulige Vej; der kunde have været Tale om at følge Statsbanen med Dobbeltpor til i Nærheden af Lundhebe, men man har foretrukket strax Vest for Skive Station at gaa over Skive Åa og dernæst at følge dennes nordre Dalside, dels fordi denne Vej bliver den billigste, dels fordi man derved undgaar den ved Statsbanen klæbende Ulempe af et Rebrousement tæt udenfor Skive Station.

Da Linien passerer mange Vandstjæl, er der forholdsvis mange Broer, nemlig 10 Stk., af hvilke dog kun Broen over Skive Åa har større Spænding.

Endvidere er der ved Nestild forudsat Anlæg af en Viadukt under Banen.

Banens Længde er 4,67 Mil, og Anlægssummen udgjør ifølge det medfølgende

Overslag	1,066,000 Kr.
eller pr. Mil	228,800 —
Foruden Driftsmateriellet, der tidligere er omtalt, vil hertil være at føie Udgiften ved Grunderhvervelsen, der anslaaes til	210,000 Kr.
eller pr. Mil	45,000 —

5) Ringe—Jaaborg.

Den nu projekterede Linie er indtegnet med Blaet paa de Oversigtskort, der angaa den tidligere projekterede og med Rødt ind tegnede Linie fra Ringe til Jaaborg, som findes i det medfølgende Hefte, mærket „Projekt A. Årsens—Tommerup & Jaaborg—Ringe“. Profilerne ere indhef-