

## Oversigt

over de i Tydskland og Østerrig-Ungarn udførte sekundære Baneanlæg, der tillige betjene Persontrafikken.

Sekundære Baner i Tydskland.		Åbnet Aar.	Længde. Mil.	Stinnebrekt pr. Aarb. Engl. A.	Maginal- figning.	Mindste Radius. Fod.
Normalsporede:						
Wirtem- berg.	Kirchheimer Eisenbahn . . . . .	1864	0,84	55,7	1 : 90	400'
	Ermenthalbahn (Nekingen-Urach) . . .	1873	1,99	57,1	1 : 80	1000'
Baden.	Wiesenthalbahn (Basel-Schopfheim) . .	1862	2,65	.....	.....	.....
	Lahrerbahn . . . . .	1865	0,42	.....	.....	.....
	Murztalbahn (Kastatt-Vernsbach) . .	1870	1,99	54,9	1 : 200	800'
	Freiburg-Breisach . . . . .	1871	2,98	54,9	1 : 86	.....
	Elzthalbahn (Denzlingen-Waldkirchen) .	1875	0,95	.....	.....	.....
	Kenchtalbahn . . . . .	1876	2,50	54,9	1 : 91	1000'
	Sintere Wiesenthalbahn (Schopfheim= Zell) . . . . .	1876	0,96	.....	.....	.....
Bayern.	Ludwigsbahn (München-Fürth) . . . . .	1835	0,80	51,7	1 : 500	800'
	Winden-Bergzabern . . . . .	1870	1,33	47,3	1 : 100	.....
	Siegesdorff-Langengzen . . . . .	1872	0,74	.....	1 : 100	2200'
	Spalt-Georgensgemund . . . . .	1872	0,92	.....	1 : 250	2300'
	Schwaben-Erding . . . . .	1872	1,81	.....	1 : 200	1800'
	Wiesan-Lirschenreuth . . . . .	1872	1,46	.....	1 : 130	1500'
	Steinach-Rothenburg . . . . .	1873	1,47	.....	1 : 70	1500'
	Innenstadt-Sonthofen . . . . .	1873	1,11	.....	1 : 100	900'
	Holzkirchen-Lözl . . . . .	1874	2,85	.....	1 : 105	1300'
	Sinzing-Miling . . . . .	1875	0,55	.....	1 : 150	600'
	Dornbühl-Feuchtwangen . . . . .	1876	1,47	.....	1 : 150	1600'
	Biesenhofen-Oberndorff . . . . .	1876	0,87	.....	1 : 110	1800'
	Neustadt-Windsheim . . . . .	1876	2,04	.....	1 : 150	2200'
	Nördlingen-Dinkelsbühl . . . . .	1877	4,00	.....	.....	.....
Melle- tydskland.	Höchst-Soden . . . . .	1847	0,88	51,4	1 : 100	800'
	Cronberger Zweigbahn . . . . .	1874	1,05	.....	.....	.....
	Fröttstedt-Friedrichsroda . . . . .	1874	1,20	54,4	1 : 40	900'
Nord- tydskland.	Suggebahn (Hasbergen-Georgs Ma- rienhuth) . . . . .	1865	0,99	.....	1 : 60	800'
	Westholsteinske Bahn (Neumünster= Lønning) . . . . .	1877	10,44	46,4	1 : 60	1300'
Smalsporede:						
	Brøgethalbahn . . . . .	1864	4,41	37,9	1 : 80	100'
	Scholt-Westersted . . . . .	1876	0,93	25,4	1 : 200	700'