

hvilken Andel i Anlægsudgiften af de paagjældende Amts- og Kjøbstadkommuner indbetales til Statskassen med $\frac{1}{15}$ Del aarligen i 15 paa hinanden følgende Aar saaledes, at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Løber, som nærmere af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst foreskrives.

§ 6.

Bestemmelserne i Loven af 10de Marts 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner, § 5 1ste Punktum, §§ 9, 10, — hvis Forfkrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Genhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg, derunder indbefattet den ovennævnte Dampskibs- eller Dampfærgesforbindelse over Oddehund. Udgifterne til Expropriationen til Anlægene afholdes i Overensstemmelse med fornævnte Lovs § 5, 2det Stykke og Loven af 26de Mai 1868, dog saaledes, at samtlige Expropriationsudgifter ved de i nærværende Lovs § 1, Lit. b.—f. nævnte Baner udredes i Overensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. — De Fritagelser og Kempelser, som efter sidstnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde for saavidt og i Forhold, som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faa Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 7.

Til Bestridelse af de i Lovens § 4 1ste og sidste Stykke ommeldte Udgifter ved Anlægget af de i Loven omhandlede Baner maa der af Statskassen udredes indtil 2,000,000 Kroner aarligen.

Indenrigsministeren bestemmer Beløbets Anvendelse under Sagttagelse af de i nærværende Lov givne Bestemmelser.