

Thomas, Andersen, der var designeret til Medlem af Kontrollkommissionen og paa den Tid opholdt sig her med Permission — hvilke i Forening udtalte sig anbefalende over samme, blev Overflaget, hvis Hovedposter fordelte sig saaledes:

I.	4 Saffstationer . . . . .	414,701 Kr.
II.	Saffledning . . . . .	210,000 —
III.	Fellesufferkogeri . . . . .	838,018 —
IV.	Gasværk og Gjevkar . . . . .	20,000 —
V.	Forskjellige Udgifter . . . . .	262,500 —
VI.	Driftskapital . . . . .	84,781 —
VII.	Uforudsete Udgifter . . . . .	50,000 —

ialt . . . . . 1,880,000 Kr.

approberet af Ministeriet. Da Selskabets Aktiekapital, der oprindeligt var beregnet til 942,000 Kr., senere ved yderligere Tegning succesfuldt vovede til c. 1,014,600 Kr., approberede Ministeriet endvidere dels Anlægget af en 5te Saffstation, dels Indretning af en mindre Sporvei til Udvidelse af Regeriets Opland, dels endelig Indkjøbet af en Dampplou til Udseining paa Plantagerne. Under Eilsyn af den i Medfør af Loven af 1876 nedsatte Kontrollkommission (der bestod af Oberst Boeck og efter dennes Død af Oberst Brummer samt Civilingeniør for St. Thomas og St. Jan Andersen) paabegyndtes dernæst Fabrikationen af Maskineriet og Opførelsen af Bygningerne, der tilendbragtes i Begyndelsen af indeværende Aar, og Kontrollkommissionen afgav derefter under 3die Marts d. A. den Erklæring, at det hele Anlæg i alt Væsentligt var fuldført, saa at Disten nogle Dage forud forogsvis havde kunnet tage sin Begyndelse med et, saavidt man kunde skjønne, meget heldigt Resultat, (den egentlige Kampagne begyndte d. 5. Marts d. A.) og at det var forsvareligt og godt, i Overensstemmelse med de af Finanzministeriet approberede Planer og Overslag, saa at Kommissionen derefter kunde anse sit Hverv for afsluttet, samtidigt med at Selskabets Forretningsførere modtog Anlægget til Drift. De dengang resterende Arbeider, hvortil de fornødne Midler vare tilstede, vare med Andtagelse af Anlægget af den nævnte Sporvei og Fuldførelsen af Gasværket uden pæbliffelig Betydning for selve Regeriets Drift (saasom Vandcisterner, Portnerhus, Regulering af Plads o. a. L.) og kunde tilbørligt ikke uden Gæne komme til Udførelse før end efter Kampagnens Slutning. Sporveien har Ministeriet senere, da Banfælighederne vovede og Regeriet end ikke kunde betjene sig umiddelbare Opland, tilladt Selskabet at udflette af Planen; de andre i Begyndelsen af Marts resterende Arbeider ere derimod siden i alt Væsentligt udførte.

I den første Tid efterat Regeriet havde begyndt sin Virksomhed, viste der sig vel ved selve Hovedfabrikken forskjellige Banfæligheder med Hensyn til Sulfersaftens Behandling, som forsinkede Arbeidet betydeligt, men som dog alle, efter-

haanden som der vandtes Erfaring og erhvervedes det fornødne Antal indvovede Arbeidere, overvandedes saaledes, at der ikke kunde være nogen Tvivl om, at jo Anlægget i sit Princip var godt. Sulferrøret, der fabrikeredes, var af en saa at sige enestaaende udmærket Kvalitet; og man haabede, at Fabrikken ogsaa i kvantitativ Henseende snart vilde tilfredsstille de Fordringer, som maatte stilles til den. Dette sidste Haab blev imidlertid skuffet. Ved Maskineriet fremkom stadig Brud og Forstyrrelser, som vel i og for sig var af ringe Betydning, men som under de derværende for al Assistance af mekaniske Hjælpemidler og Værksteder blottede Forhold til en uforudset Betydning og i Virkeligheden ikke alene forhindrede Fabrikken fra at komme i fuld Virksomhed, men endog efterhaanden nedbragte Fabrikens Arbeidsøerne til et saadant Minimum, at den henimod Slutningen af Juni maatte enlen helt standse for iaar eller ialtsald underkastet en gennemgribende Reparation i et Tidsrum af 8 à 10 Dage, hvortil Midlerne imidlertid ganske savnedes, ligesom ogsaa til den, som den indvundne Erfaring havde vist, aldeles nødvendige Førggøelse af de tilstedeværende Dampkedler. At man paa denne Maade vilde kunne naa et tilfredsstillende Resultat, ialtsald i Kampagnen 1879 — thi forinden kunde selvfølgelig nye Dampkedler under ingen Betingelser staves tilveie — tvivlede man ikke om. I Tidrummet fra 5te Marts til 20de Juni var der gennemsnitsvis kun produceret 24,600  $\text{P}$  Sukker daglig; men paa saadanne Dage, hvor Fabrikationen ikke havde lidt Afbrudelse ved Bræk og Reparationer, var Produktionen dog jævnlig stegen til 50 à 60,000  $\text{P}$  Sukker; og da nu Driften havde kunnet bære sig selv med den nævnte overordentlig ringe gennemsnitlige daglige Produktion, anfaas det for utvivlsomt, at der igjennem de som ovenansført paatænkte Reparationer og Forandringer og den deraf betingede forøgede Produktion udover den hidtil som Maximum opnaaede, vilde kunne opnaas et endogsaa meget betydeligt reelt Overskud, idet Forskjellen imellem Værdien af 2,000  $\text{P}$  Sukker og af det dertil medgaaende Quantum Rør var 150 Kr Under disse Omstændigheder (hvis Fremstilling er pft af en Indberetning fra Gouvernementet af 26de Juni), da der kun havde Balget mellem at standse Fabrikken strax eller at komme den til Hjælp og saaledes forebygge al den Glendighed, som maatte blive Følgen af, at ikke alene mange Plantager ikke vilde være i Stand til at faa deres Høst aftaget, men at hele Anlægget, som trods alle Uheld og Mangler viste sig at være baseret paa funde og rigtige Principer, og som det havde kostet saa overordentlige Opre at tilveiebringe, skulde gaa til Grunde, inden det endnu var kommet i egentlig fuld Virksomhed, havde Gouvernementet set sig nødsaget til foreløbig at staafsette et af St. Croix Kolonialraad vedtaget Udkast til