

§ 5.

De i § 1 under 1ste Hovedafsnit opførte Baner, hvoraf de under a. nævnte skulle være aabnede for Driften senest den 1ste Juli 1883, de under b. nævnte senest den 1ste Juli 1884, anlægges som lettere bredsporede Lokomotivbaner i Lighed med Banerne fra Lunderskov til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro. Der kan til disse Anlæg anvendes et Beløb af henholdsvis 1,340,000 Kroner, 3,433,000 Kroner, 2,000,000 Kroner, 1,700,000 Kroner (eventuelt 1,338,000 Kroner) og 1,200,000 Kroner. I disse Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paaløbende Omkostninger eller Toldgodtgjørelse eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m. eller Udgifterne til Kontrolen med Banernes Bygning og Vedlig.

Af Anlægssummerne kan i Finantsåret 1879—80 anvendes et Beløb af 1,500,000 Kr. For Restbeløbet for disse Anlæg ligesom for Anlægssummerne for de øvrige i § 1 nævnte Anlæg vil Bevilling være at søge paa de aarlige Finantslove.

§ 6.

De i Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget, § 5, første Punktum, § 9, § 10 — hvis Bestemmelse om Stempelfrihed bliver at udstrække ogsaa til de i denne Lovs § 3 omhandlede Obligationer — og § 11 indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede for Statskassens Regning udførte Anlæg, herunder indbefattet Sværtsættelsen af den i § 1 omhandlede Dampstøvsforbindelse. De Fritagelser og Lempelser, som efter Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne til Jernbane- og Havneanlæg i Fyen og Sylland hidtil have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner forblive i Kraft uden Hensyn til nærværende Lov.

§ 7.

Loven af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner fra Skive til Glyngøre og fra Aarhus til Nyomgaard sættes for førstnævnte Banes Vedkommende paany i Kraft saaledes, at de i Lovens § 3 ommeldte Tidsfrister bestemmes til henholdsvis 1ste Januar 1880 og 1ste Oktober 1882.