

Kan Lodsjen formedelst haardt Veir eller fvoer Sø ikke komme ombord, skal han med Lodsbaaden holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Legn, hvorefter samme kan ledes paa rette Wei.

§ 24.

Saa snart en Lods er kommen ombord i et Skib for at lodse det, bør han hos Skibsføreren erkyndige sig om Skibets Dybgaende og Drægtighed samt dets Egenffaber og Bessaffenhed og efterse, om dets Ankere og Rjæder ere klare. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsjen de begjærede Dplysninger, og hvis der formedelst urigtig eller mangelfuld Angivelse tilføder Skibet noget Uheld, skal Skibsføreren tage Skade for Hjengjæld. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaende eller Drægtighed mindre, end den virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kroner og derhos betale Lodsningen efter Skibets virkelige Dybgaende og Drægtighed.

§ 25.

Ombord paa Skibet erhoder Lodsjen, foruden den i næste Kapitel omhandlede Betaling, endvidere fri Kost samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Leilighed dertil. Dnsfer Lodsjen at have en Medhjælper ombord under Lodsningen, skal han dertil begjære Skibsførerens Samtykke, og naar dette meddeles, erhoder hans Medhjælper ligeledes fri Kost og et passende Hvilested, men ingen Betaling. Naar det af Lodsjen forlanges, er Skibsføreren pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slæbere.

§ 26.

Lodsningen udfører Lodsjen paa sit Ans og Tilfvar ved betimelig at tilkjendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styring og Wendinger, som Seilføring eller Andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.

Over Skibets Mandfskab har Lodsjen ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimeligen at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet frem paa forsvarlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsjen forlanger, da er Lodsjen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udfig, medens Lodsjen er ombord, og naar han ikke betimelig advarer Lodsjen, skal denne ikke erstatte den Skade, som uden hans Skyld ved Paafælling tilføies det lodjede Skib eller den Gjenstand, det støder paa.

§ 27.

Naar en Lods formedelst Mørke, Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at se Lodsmærkerne og desaarfsag ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningen, skal han erklære dette for Skibsføreren i Dverværelse af nogle af Skibsmandsfskabet. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodses, da bør Lodsningen ske paa Skibsførerens Ans og Tilfvar, og Lodsjen være angerløs, naar han har gjort sit Bedste.

§ 28.

Lodsjen skal lodse Skibet ind i eller til den Havn eller til det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodse, hvis ikke Vind, Veir eller Strøm skulde gjøre det umuligt; i dette Tilfælde bør Lodsjen herom underrette Skibsføreren og tillige tilkjendegive ham den eller de Havnes eller Ankerpladsers Bessaffenhed, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.

Lodsjen maa, medmindre en anden Lods, hvor Afløsning finder Sted, er kommen