

Gleberne lønnes og uniformeres.

Der beregnes Gleberne for den Tid, de under Uddannelsen have været udkommanderede med Flaadens Skibe, Tøgt efter de almindelige Regler.

### § 38.

Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen uddanner Haandværkere til Underofficerer og Mestere i Drlogsværftets Haandværkerafdeling.

Der kan optages indtil 30 Gleber. Af dette Antal kunne indtil 18 være unge Haandværkere ved Drlogsværftet. De øvrige Pladser kunne besættes med Private.

Undervisningen ved Skolen er frit.

De af Drlogsværftets Haandværkere, der have gennemgaaet Skolen, ere forpligtede til at tjene ved Søværnet i 4 Aar efter deres Afgang fra Skolen.

En af Drlogsværftets tekniske Officerer er Chef for Skolen.

### § 39.

Lærerne ved Skolerne ere dels til denne Tjeneste kommanderede Officerer, Embeds- eller Bestillingsmænd og Underofficerer, dels privat antagne Lærere.

De nærmere Bestemmelser for Skolerne fastsættes ved Kongelig Anordning.

## Anfættelse, Forfremmelse og Afgang i Fredstid af Flaadens Befalingsmænd.

### § 40.

Til Underofficerer af 2den Klasse udnævnes de Gleber, der have bestaaet Afgangsprøven for Underofficersskolens ældste Klasse; efter Forløbet af den i § 34 nævnte Tjenestetid af 4 Aar ansættes de paa 1 Aar ad Gangen; Underofficerer af 1ste Klasse have faaet Anfættelse og kunne, forsaavidt de ikke ere pensionsberettigede, kun afflediges med  $\frac{1}{2}$  Aars Barsel. Antagelse og Hjemsendelse af Underofficerer af 2den Klasse, samt Forfremmelse til og Affledigelse fra de forskjellige Grader i 1ste Underofficerklasse, foretages af Chefen for Drlogsværftet, dog kan Affledigelse af Underofficerer af 1ste Klasse, som have erhvervet Berettigelse til Pension efter Pensionsloven, samt Hjemsendelse af Underofficerer af 2den Klasse, hvis Tjenestetid ikke er udløben, kun ske med Marineministerens Samtykke. Ingen Underofficer af 1ste Klasse kan forlange at afflediges uden efter foregaaende  $\frac{1}{2}$  Aars Barsel.

Indenfor de Grændser, som bestemmes i de Skibene medgivne Bemandingsreglementer, kunne Skibscheferne paa et Drlogstøgt udnævne Menige til Reserveoverkonstabler og Reserveovermatroser. Disse, saavel som Skipperne, der have gjort 3 Drlogstogter, og Styrmande, der have gjort 4 Drlogstogter, kunne ikke anvendes uden som Befalingsmænd.

Med Skipperne og Styrmande forstaaes her kun de, der i Henhold til §§ 5 og 6 i Lov af 19de Februar 1861 have Ret til Fart med større Skibe og paa længere Reiser.

Underofficerer af 1ste Klasse vælges mellem Underofficerer af 2den Klasse, hvad enten de ere til Tjeneste eller hjemsendte. Forfremmelse igennem de forskjellige Grader af 1ste Underofficerklasse sker fra en Grad til den nærmest ovenfor liggende ved Valg imellem dem, som have staaet mindst 2 Aar i Graden.

### § 41.

Befalingsmænd af Flaaden erhverve under samme Betingelser som Befalingsmænd af Hæren en lignende fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Indenrigs- og Finantsministeriet, som ved Kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserveofficerer og Reserveunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Soldvæsenet, hvortil der udfordres Sømandsdygtighed.