

	Overført...	4,445 Kr.
2. En ny Linie fra Kjøbenhavn til Frederiksberg med Station paa sidstnævnte Sted.....		3,185 —
3. En ny Ledning paa bestaaende Stænger langs Landeveien mellem Nyborg og Bøiden.....		3,715 —
4. En ny Ledning paa bestaaende Stænger langs Sernbanen fra Kjøbenhavn til Helsingør.....		9,170 —
5. Udlægning af et nyt Telegraftoug Sønden om Sprogø.....	123,620	—
6. Udlægning af et nyt Telegraftoug over Limfjorden.....	11,410	—
7. Anskaffelse af 12 Stkr. galvaniserede Madejerns Telegraftænger til Anbringelse paa den regulerede Del af Voldterrænet i Kjøbenhavn.....		1,296 —
8. Ombygning af Linien mellem Frederikshavn og Hjørring.....		7,540 —
9. Ombygning af Linien mellem Hobro og Randers.....		10,530 —
10. Bygning af en komplet ny Linie med 1 Ledning mellem Kolding og Esbjerg langs Sernbanen samt Nedtagning af en bestaaende Ledning langs Landeveien fra Kolding over Ribe til Varde.....		24,199 —
11. Udskiftning af 5 ugalvaniserede Traade mellem Ringsted og Korsør.....		31,500 —
		230,610 —

÷ Iagttages: Angaaende de enkelte Arbejder og Anstæffelser bemærkes Følgende, idet Overslagene vedr.

ad 1. og 2. Nye Stationer foreslaas oprettede i Fuglebjerg og Frederiksberg. Fuglebjerg, hvor der alt i længere Tid har bestaaet en Postexpedition, har omtrent samme Betydning som de Landstationer, der hidtil ere forsynede med Telegraffstation, og Anlægget her vil kunne udføres for en forholdsvis ringe Udgift. Med Hensyn til Frederiksberg bemærkes, at der i denne stærkt befolkede Del af Kjøbenhavns Omegn er Trang til en Telegraffstation.

ad 3. Smellem Nyborg og Bøiden findes for Tiden kun 2 Ledninger, idet en tidligere tilstedeværende 3die Linie for nogle Aar siden blev nedtagen, efter at en af Ledningerne i Kablet imellem Fyn og Als var bleven ubrugelig. De paagjældende Ledninger have derhos ikke de for internationale Ledninger foreskrevne Dimensioner. Da der i indeværende Finantsaar vil blive tilveiebragt et nyt trætraadet Kabel mellem Bøiden og Als, bør Ledningernes Antal atter forøges til 3, og det foreslaas derfor at ophænge en ny Ledning af foreskrevne Dimensioner paa de tilstedeværende Stænger. Da der ved det under 10 anførte Arbejde vil indvindes ca. 4½ Mil Ledning og da der haves en temmelig betydelig Beholdning af den paagjældende Ledningstraad, vil man ved at tage Ledningstraaden af de tilstedeværende Beholdninger kunne indskrænke Bekøstningerne til 3,715 Kr.

ad 4. Til Stationerne i det nordøstlige Sjælland haves for Tiden kun 2 Ledninger fra Kjøbenhavn, hvoraf en benyttes af Lyngby, Hirtsholm, Frederiksborg, Frederiksfund, Frederiksværk og Helsingør, medens den anden benyttes af Bernstorff eller Fredensborg og Helsingør. Sidstnævnte Ledning er ved den ikke ubetydelige Korrespondance imellem Helsingør og Kjøbenhavn temmelig stærkt optagen, og da de to Steder ligge saa nær hinanden og ere forbundne ved hurtige Kommunikationsmidler, er det af særlig Betydning, at Telegrafbefordringen ikke forsinkes. Under disse Forhold er det ønskeligt, at der tilveiebringes en særlig Ledning for Korrespondancen med Helsingør, hvorved det tillige vil blive muligt at fordele Korrespondancen med de øvrige nordsjællandske Stationer paa en noget heldigere Maade end hidtil.

ad 5. Den for indeværende Finantsaar foreslaaede, men ikke bevilgede Tilveiebringelse af et tredie tvætraadet Kabel over Storebælt, har man forment at maa'te gjenoptage. Der er for tiden disponeret over samtlige de 14 tilstedeværende Ledninger, og man vilde derfor komme i betydelig Forlegenhed, hvis et af Kablerne mulig under en Tperiode skulde blive beskadiget. Det maa derhos bemærkes, at man, skøndt Kablerne hidtil have vist sig fuldstændig tjenstdygtige, dog ikke har nogen Sikkerhed for deres Varighed, og det tør vistnok anses afgjort, at Belkablernes Levetid paa Grund af Strømforholdene og Bundens Beskaffenhed er forholdsvis kort. Det har saaledes vist sig, at et ældre Kabel efter omtrent 12 Aars Forløb blev ubrugeligt, medens det ene af de nuværende