

udenfor Havnen. Naar man desuagtel ikke allerede tidligere har søgt de fornødne Midler bevilgede til Anskaffelse af en Bugseerbaad, har Grunden været, at man antog, at en saadan altid vilde kunne erholdes til Leie, naar den behøvedes. Ved de Opmudringsarbejder, der have været foretagne i Havnen med Limfjordsmaskinen har det imidlertid vist sig, at Leien for en god Bugseerbaad vilde blive uforholdsmæssig dyr. Det lykkedes nu ad anden Vej at tilveiebringe en Bugseerbaad, idet man af Postvesenet erholdt overladt det udrangerede Postdampskib „Bildanden“, som foreløbig indrettedes til Bugseerbaad, og som indtil nu har gjort god Tjeneste, affet fra at Vedligeholdelsen, skjøndt den indskrænkedes saa meget som muligt, har medført en Del Udgifter, og at Baaden forbrugte temmelig meget Kul. „Bildanden“ vil imidlertid nu ikke længere med Fordel kunne benyttes, da dens Tilstand er saadan, at den for at kunne anvendes maa underkastes en omfattende Reparation saavel paa Skrog som paa Maskine, og dette er Skibet ikke værdt. Det maa derfor anses for ønskeligt, at der anskaffes en ny Dampbugseerbaad. Udgifterne til en saadan, der bør være af samme Dimensioner som den til Brug i Helsingørs og Frederikshavns Havn anskaffede, ere anslaaede til 34,000 Kr. Foruden ved Opmudringsarbejdet vil denne Baad mod en passende Betaling kunne anvendes til Bugsering af Seilskibe, der ofte søge Bugserhjælp ved Esbjerg Havn, ligesom den ogsaa, hvis den i længere Tid maatte kunne affes fra Opmudringsarbejderne ved Esbjerg Havn, vil kunne anvendes andet Steds.

ad II. o. I et til Rigsdagens Folkething i afvigte Samling indkommet og af dette til Indenrigsministeriet henvist Andragende har et Udvalg, der har dannet sig til Tilveiebringelse af en Landingsplads ved Hirtshals, anholdt om, at der til det nævnte Anlæg af Statskassen maa ydes en Sum af 33,000 Kr.

Som det af de medfølgende af Ingeniør Ollendorff udarbejdede Planer med tilhørende  $\div$  Beskrivelse fremgaar, paatænkes Landingspladsen tilveiebragt ved Anlæg af en c. 385 Fod lang Mole. Denne Mole er efter Planen beregnet paa at skulle udgjøre et Led i en projekteret, nærmest kun for Fiskerfartøier bestemt Havn, hvilken Havn dog ialtfald foreløbig ikke paatænkes bragt til Udførelse. Molen vil være at lægge lodret paa Land udfor „Lilleheden“ — hvor Kysten løber omtrent i Ost og Vest. — Langs begge Sider af Molen bliver der ved Uddybning at tilveiebringe et Løb med en Vanddybde af 4 Fod ind til Kysten, hvorhos der ind imod Land lades et Løb aabent, hvor der ligeledes tilveiebringes en Vanddybde af 4 Fod. Udgifterne ved Anlægget af Molen med videre ere af Ingeniør Ollendorff anslaaede til 33,000 Kr. Ved en saadan Mole vil der ved de fleste Vinde og navnlig ved den fremherskende Vestvind være tilveiebragt tilstrækkeligt Løb paa den ene eller den anden Side, idet Baadene i Tilfælde af, at Vinden springer om, altid ad Landløbet ville kunne bringes over paa Læsiden. Skun ved stik Nordvind vil Værket ikke kunne yde nogen Beskyttelse, men i saa Tilfælde vil man være nødsaget til at trække Baadene paa Land, hvad der nu under alle Omstændigheder er en Nødvendighed.

Forholdene ved Hirtshals ere særlig gunstige for Anlæg af et Værk som det omhandlede, idet Materialierne for en stor Del findes paa Arbejdsstedet selv, ligesom ogsaa Bestaffenheden af Havbunden, der bestaar af Blaaler med Sten, i Reglen kun dækket af et Par Fod Sand, maa anses for gunstlig. Paa den anden Side bevirke de talrige i Havet liggende store Sten, at der selv i forholdsvis roligt Veir opstaar en stærk Brænding mellem disse, som gjør det meget vanskeligt for Fiskerne at anløbe Land med deres Baade.

En Anlægsmole som den ovenfor beskrevne vil efter Indenrigsministeriets Formening være af betydelig Nytte for Fiskerne paa Kysten, idet det, naar en saadan anlægges, vil blive muligt for disse at drive Fiskeri flere Dage af Aaret end nu og saaledes i højere Grad end hidtil at drage Nytte af det ualmindelig rige Fiskeri udfor Kysten. Men ved Siden deraf maa man lægge særdeles Vægt paa, at man gennem det omhandlede Anlæg vil kunne indvinde Erfaringer om, hvorvidt Havneværker paa det omspurgte Sted, under Hensyn til Naturforholdene sammesteds og med Benyttelse af de tilstedeværende Materialier, ville kunne anlægges saaledes, at de kunne være i Stand til at modstaa Havets Indvirkning, Erfaringer der indtil nu saarves, men som ville være af en stor Betydning med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlægget af en Havn i disse Egne.

I Genhold til Foranstaaende søges herved det opførte Beløb bevilget.

ad II. p. Beløbet agtes anvendt paa følgende Maade:

1. En ny Linie langs Landveien fra Næstved til Fuglebjerg med Station paa sidstnævnte Sted .....	4,445 Kr.
At overføre...	4,445 Kr.