

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

ad 4. Med Hensyn hertil henvises til det ovenfor under § 6 Bemærkede.

ad 5. Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1878—79 har det, efter Saanden som Trafikken paa Statsbanerne har udviklet sig, vist sig, at en Del af Varehusene paa Stationerne ere for smaa, samt at der flere Steder bør tilveiebringes Kvegfølge eller foretages Udvidelse af de til Stede værende Jolde. Ligeledes har det vist sig nødvendigt, at flere Læsseveie paa Stationerne brolægges, samt at der tilveiebringes 2den Klasse's Ventesale paa forskjellige Landstationer, hvor saadanne ikke findes. Der foreslaas derfor til Afhjælpning af saadanne Mangler bevilget et Beløb af 50,000 Kr., hvilket er 10,000 Kr. mindre end den ved Finantsloven for 1878—79 i lignende Diemed bevilgede Sum.

ad 6. Samme Beløb, som bevilget i de senere Aar.

I Righed med, hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbeider af den omhandlede Art, ønsker man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbeider kan tilveiebringes Besparselser, at kunne anvende de saaledes besparede Beløb til et andet af de paa-tænkte Arbeider, dog at den samlede Bevilling ikke overskrives.

ad II. h. Beløbet paatænkes anvendt saaledes:

1.	Til Anskaffelse af 3 Stkr. 24-Jods Postvogne à 4,800 Kr. . . . .	14,400 Kr.
2.	" " " 9 Bagagevogne (E-Bogne) à 3,200 Kr. . . . .	28,800 —
		43,200 Kr.

ad 1. Naar den daglige Tjeneste i Logene skal bestrides og et nogenlunde passende Antal Vogne holdes tilbage i Reserve og for at underkastes Reparationer og Eftersyn i Værkstederne, ville Statsbanerne ikke kunne nøies med et ringere Antal end 26 Postvogne af forskjellig Størrelse, nemlig:

10 Stkr.	24-Jods Vogne,	
12 = 14=	—	
4 = 10=	—	

foruden 3 Vogne med  $4\frac{3}{4}$ -Jods Postrum, medens der for Liden have:

10 Stkr.	24-Jods Vogne,	
10 = 14=	—	
3 = 10=	—	

foruden 5 Vogne med  $4\frac{3}{4}$ -Jods Postrum. Der savnes saaledes 2 Stkr. 14-Jods Vogne og en 10-Jods Postvogn, medens 2 Vogne med  $4\frac{3}{4}$ -Jods Postrum ville kunne omdannes til Kupeer. Da de ældre 24-Jods Postvogne imidlertid ikke ere saa hensigtsmæssige som de nyere og i det Hele ikke fyldestgøre de Fordringer, der bør stilles til dem, maa det foretrækkes at omdanne 2 af dem til 14-Jods og 1 til en 10-Jods Postvogn og at anskaffe 3 nye 24-Jods Postvogne, hvilken Anskaffelse vil medføre en Beføstning af c. 4,800 Kr. pr. Stk. eller ialt 14,400 Kr.

ad 2. Allerede i længere Tid har der været en meget følelig Trang tilstede til Anskaffelse af flere Bagagevogne (saakaldte E-Bogne), da der kun have et Antal af 46 Stkr., medens der bør kunne raades over 55 Stkr. Trangen til en saadan Forøgelse er saa meget mere fremvæbende, som det paa Grund af de Gjenstandes Beskaffenhed, der befordres i disse Vogne, er særlig uheldigt, at de maa afbenyttes i længere Tid uden at kunne underkastes en grundig Rengjøring, hvortil endnu kommer, at adskillige af Vognene trænge til større Reparationer. Der foreslaas derfor anskaffet 9 Stkr. nye E-Bogne.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1.	Til Anskaffelse af 2 Hjelpevogne og 1 Kran . . . . .	22,500 Kr.
2.	" = 1 transportabel Kran, 1 Kulvægt og 4 Kulvogne . . . . .	6,400 —
3.	" = forskjellige Værkstedsmaskiner og Redskaber . . . . .	8,150 —
		37,050 Kr.

ad 1. Paa Finantslovsforslaget for 1878—79 var optaget et Beløb af 45,000 Kr. til 4 Hjelpevogne og 2 Kraner til Brug ved Sporafsløb, Uheld paa Banen og deslige, men ved Finantsloven bevilgedes ikkun Halvdelen af det nævnte Beløb (under § 27 II. k.) De 2 Vogne, der anskaffes for denne Bevilling, ville blive stationerede i Aarhus og Esbjerg. Det er imidlertid særde-