

## c. Hurtige Torpedochalupper med Tilbehør.

De meget hurtige Torpedobaade have i den sidste Tid vakt en høi Grad af Opmærksomhed, og ere, tilbøielig som Følge af de usikre politiske Forhold i Europa, bleve anskaffede i et overordentlig stort Antal af flere fremmede Mariner. Det kan næppe bestrides, at disse Baade navnlig naar de ere indrettede til Udflydning af Whiteheadske Torpedoer, maa betragtes som særdeles kraftige Baaben, der passe godt til vore Forhold, og at de derfor, tilveiebragte i et større Antal, ville kunne danne et meget betydningsfuldt Led af vort Forsvar. Ved Finantsloven for 1878—79 blev der bevilget Anskaffelsen af en Torpedobaad fra Firmaet Thornycroft & Co., hvilken Baad vil blive bevæbnet med Whiteheadske Torpedoer, og som ifølge den afsluttede Kontrakt skal kunne løbe en Gjemmemsnits fart af 18 Knob paa et Løb af 3 Timers Varighed. Prisen paa denne Baad, med en kraftig Luftpumpe ombord og med alle nyere Forbedringer, og indbefattet Omkostningerne ved Transporten hertil, Kold, m. m., vil beløbe sig til omtrent 145,000 Kr. For den her opførte Sum af 290,000 Kr. vil der saaledes, med uforandrede Priser, kunne anskaffes to saadanne Baade, men da der for Tiden finder en betydelig Konkurrence Sted imellem forskellige Firmaer om Bygningen af denne Slags Baade, er det ikke usandsynligt, at Priserne kunne blive billigere, saa at der kan opnaas mere for den begjærede Sum, og man maa derfor ønske at have en vis Frihed med Hensyn til Dispositionen over denne.

## ad 28. Et Dampskib til Hans Majestæt Kongens Brug.

Efterat der ved Finantslovsforslagene for 1875—76, 1877—78 og 1878—79 var søgt en Bevilling af 350,000 Kr. til at paabegynde Bygningen af et Dampskib til Hans Majestæt Kongens Brug, hvortil var anslaaet en Beføstning af ca. 700,000 Kr., blev der ved Finantsloven for 1878—79 til dette Viemed bevilget, som første Bidrag, en Sum af 200,000 Kr. Denne Bevillings Størrelse var grundet paa Forslag fra Folkethingets Finantsudvalg, hvis Flertal antog, dels at den hele Beføstning til Skibet kunde nedsættes noget, og dels at det vilde være rettest at lade Skibet bygge paa Orlogsværftet, hvor der da vilde behøves nogen Tid til Udarbejdelse af Legninger m. m., saa at det fulde begjærede Beløb for 1878—79 næppe vilde kunne komme til Anvendelse.

Da et Skib efter de Legninger, som man dengang var i Besiddelse af, og som vare udarbejdede af Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, vilde koste noget over 700,000 Kr. at bygge, bleve nye Legninger, Specifikationer og Overlag til et lidt mindre Skib udarbejdede ved Orlogsværftet. Som Svar paa Spørgsmaalet om, hvorvidt det af Hensyn til Værftets Drift vilde være hensigtsmæssigt at bygge Skibet der, ubtalte Orlogsværftet, at der i Finantsaaret 1878—79 havde fuldt Anvendelse for den tilstedeværende Arbejdsstyrke til de Arbejder der allerede vare paaregne, og at det samme vilde være Tilfældet i det paafølgende Finantsaar, naar de fornødne Midler til med Kraft at fremme Bygningen af det paataente Torpedoskib bleve bevilgede, men at Værftet paa den anden Side vilde være i Stand til, med nogen Anspænding af dets Kræfter at paatage sig Bygningen af Skibet og at fuldføre dette i Løbet af Finantsaaret 1880—81. Burmeister & Wain tilbød at bygge et Skib efter Værftets Legninger og Specifikationer, saaledes at det blev fuldført seneft den 1ste April 1880, og til en Pris, som efter nogen Forhandling nedsattes til den samme Sum, hvorfor Skibet, med Indbefattelse af moderat anslaaede Værftedsomkostninger, antoges at kunne bygges paa Orlogsværftet.

Under disse Omstændigheder maatte man foretrække at lade Skibet bygge af de nævnte Fabrikanter, dels fordi deres Tilbud var fast, medens der ved Skibets Bygning paa Orlogsværftet ikke kunde have fuldstændig Sikkerhed for, at Overlaget ikke blev noget overkredet, og navnlig fordi den Anspænden af Værftets Kræfter, som vilde være nødvendig for at bygge dette Skib, hensigtsmæssigere kan anvendes til Paabegyndelsen af det nye Pandserbatteri, hvortil Midler ovenfor ere begjærede.

Ifølge Kontrakten med Fabrikanterne skulle disse bygge Skibet med Maskiner og Inventarium, overensstemmende med de af Orlogsværftet udarbejdede Legninger og Specifikationer, der under dog ikke indbefattet Bordinventarium m. m., for en Betaling af 672,000 Kr., hvoraf en Tolubedel, altsaa 56,000 Kr., først skal udbetales et Aar efter Skibets Modtagelse. Da 200,000 Kr. allerede ere bevilgede, har man derfor for Finantsaaret 1879—80 begjæret en Sum af 416,000 Kr. i det her omhandlede Viemed. I det derefter følgende Finantsaar vil der da kun til dette Skib være at udrede de nævnte 56,000 Kr. og det fornødne Beløb til Supplering af det Bordinventarium m. m., som overflyttes fra Slesvig.