

1) Fremføttelse ved Indenrigsministeren af:

Forslag til Lov om Havneafgift til Kjøbenhavns Havn.

2) Fremføttelse ved Justitsministeren af:

a) Forslag til Lov angaaende et Tillæg til Lov om Tilfyn med Dampkedler paa Landjorden af 24de Marts 1875.

b) Forslag til Lov om Sagførernes Afgang til Salær for Udførelsen af offentlige og beneficerede Sager.

Mødet hævet Kl. 2.

Ni og tyvende Møde.

Fredagen den 31te Januar Kl. 2¹/₄.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremføttelse ved Indenrigsministeren af Forslag til Lov om Havneafgift til Kjøbenhavns Havn.

Indenrigsministeren (Steel): Det Forslag, som jeg har den Ære at forelægge det høie Thing, gaar ud paa, at det fremdeles skal være tilladt at hæve Afkiseafgiften ved Kjøbenhavns Havn for Tidsrummet indtil 1889. Bemyndigelsen til at kræve Afkise udløber nemlig 1ste April indværende Aar, og Forslaget gaar ud paa, at man ogsaa fremdeles skal kunne hæve denne Afgift, dog saaledes, at det, saalænge som den vedbliver, overlades til Indenrigsministeren at nedsette eller rent at hæve Afgiften for enkelte Vævers Vedkommende, ligesom det ogsaa i Loven er paabudt og fastsat, at en Revision af Loven skal foregaa inden 1ste April 1889, eller med andre

Ord: Der skal forelægges Forslag til en Revision i den ordinære Rigsdagsamling 1888—1889. Ved Loven af 31te Marts 1864 blev det bestemt, at Afkiseafgiften til Havnen endnu for en Tid af 10 Aar, indtil 1ste April 1874, kunde hæves, og ved en Overenskomst med Kjøbenhavns Kommune blev det i 1875 vedtaget, at Afgiften, som tidligere havde været delt mellem Kommunen og Havnevesenet, helt gik over til Havnen. Den blev da i Overensstemmelse hermed oppebaaren indtil 1874. væsentlig begrundet i de overordentlig store Udgifter, som de Arbeider, der efter Havnepanen af 1862 skulde foretages ved Kjøbenhavns Havn, førte med sig. Det viste sig imidlertid i 1874, at disse Arbeider saa langt fra være fuldendte, at de endnu vilde kræve meget betydelige Tilskud, og paa Grund heraf blev der af Regjeringen forelagt et Forslag om, at nævnte Afgift kunde opkræves i de næste 10 Aar. Det vilde Rigsdagen imidlertid den Gang ikke gaa ind paa, men det blev bestemt, at Afkiseafgiften kunde opkræves i 5 Aar indtil 1ste April 1879, altsaa indtil nu. Det har imidlertid vist sig ogsaa nu, at, ihvorvel de væsentligste Arbeider af dem, der ere betegnede i Planen af 1862, ere udførte, staa der endnu tilbage Arbeider, som ville kræve ikke ubetydelige Udgifter. Der er navnlig en Del Udybningsarbeider i Forbindelse med andre mindre Arbeider, som endnu staa tilbage af, hvad der skulde udføres efter Planen af 1862. Den tiltagende Trafik, den tiltagende Stibsfart paa Havnen har gjort det nødvendigt ogsaa udenfor Planen af 1862 at begynde temmelig vidtløftige og be- kostelige Arbeider til Havnens Forbedring. Det er nødvendigt, for at disse Arbeider kunne fortsættes, at Havnen endnu faar Indtægterne af Afkiseafgiften for nogen Tid, og det er jo derhos almindelig anerkjendt, at man ogsaa allerede nu bør være betænkt paa at skaffe Havnen en Udvidelse i en lidt nærmere eller lidt fjernere Fremtid; men i ethvert Tilfælde vil det være fornødent selv bortset fra de større og længere borteliggende Anlæg, som for Tiden ere under Forhandling, at foretage en Udvidelse ved Kjøbenhavns Lodbod for at skaffe den fornødne og nu manglende Plads der. Man har derfor troet, at Afkiseafgiften endnu bør bibeholdes for den angivne Tid. Der kan neppe være Tale om at skaffe Havnen Indtægter paa andre Maader, da det, saa længe som Stibsfartsafgifterne bestaa i det Omfang som nu, ikke vil være hensigtsmæssigt at gjøre Forsøg paa at forsøge Havneafgifterne. Der staa altsaa, saa vidt jeg ser, ikke Andet tilbage end at forsøge paa i den fornødne Tid at vedligeholde Afkiseafgiften, som er en Afgift af gammel Oprindelse, af 1672, som man altsaa er vant til, og som har den Fordel, som altid gamle og tilvante Skatter have, som desforuden ikke er særlig tyngende for Nogen. Skatten opkræves med et meget lille Beløb, der gjennemsnitlig er 1 pCt. af Lodbodafgiften. Den