

Bane frem igjen, og vi have ogsaa hørt, at den ærede Minister idag har stillet i Udsigt, at noget Saadant paatænker han i Fremtiden; men det er jo vist ikke skult for Nogen af os, at denne Fremtid ligger ikke i vor Magt, og ikke heller i den ærede Ministers Magt, og naar det i det andet Thing er udtalt af den ærede Ordfører, saavidt jeg erindrer, at, hvad der foreslaas her anvendt til Anlæg af Jernbaner, er den Sum, som man for Tiden kan anse det for forparligt at binde af Statens Midler til disse Anlæg i den nærmeste Tid, kan man altsaa dog, nu vide, og det er Noget, man ikke kan reise nogen Indsigelse imod, at i den allernærmeste Fremtid kan den ærede Minister ikke tænke paa at komme med Forslag, dersom vi nu lade denne Sag gaa fra os, uden at der bliver taget noget Hensyn til Afsens Baner, og naar endelig de Baner ere fuldførte, som nu her stilles i Forslag, ere vi ikke saa ganske sikre paa, hvad ogsaa den ærede Minister igaar paa-pegede, at ikke de andre Landsdele komme og sige: Nu er der taget Hensyn til Sjælland og Fyn ved de sidste Anlæg, og saa komme de med deres Krav, som det kan være vanskeligt nok at sætte tilside med Rimeligheds- og Villighedsgrunde. Saaledes kan det ganske vist se ud til, at man, som ogsaa den ærede 5te Landsthingsmand for 3die Valgkreds (Rump) udtalte, igjen i en Snæs Aar kan komme til at vente paa Oplyselsen af de Forventninger, man i saa lange Tider har næret hos Befolkningen derovre. Naar vi nu spørge, og det er det, jeg nu synes, vi trænge til at faae oplyst, hvilke Grunde der er til, at denne Bane skal bringes som Offer i dette Tilfælde, have vi jo hørt derinde i det andet Thing udtale, at der er mange og det store Grunde tilstede. Det er nævnt derinde „æsthetiske“ Grunde; der er nævnt politiske Grunde.

**Den fungerende Formand:** Det ærede Medlem vil jo som gammel Rigsdagsmand vide, at man kan sige og faae sagt, hvad man ønsker at sige, uden at tilfødsætte de vedtagne Regler. Det er nu en god gammel Regel, at man ikke let maa ligefrem fremdrage Ytringer fra det andet Thing til særlig Granskning. Det er jo tilbøls en Skjænsag, hvad der kan tilstedes ved Omtale af Forhandlingerne i det andet Thing; men jeg er overbevist om, at et gammelt Medlem af Rigsdagen som den ærede Landsthingsmand ikke i den Henseende vil gaa ud over det Passende.

**Fermansen:** Jeg anerkjender fuldstændig Berettigelsen af den ærede Formands Bemærkning; men jeg tør dog maasse dertil sige, at, naar Taleren er, om hvilke Grunde der ere angivne, saa er der netop i det andet Thing anført slige; det forekommer mig ganske usædvanlige Grunde, naar Taleren er om den Slags Anlæg som Jernbaneanlæg, og at vi vistnok maatte være berettigede

til at faae disse Grunde nærmere dragne frem, saaledes at vi kunde tage dem i Dielst og se, hvilken Bøgt der kan tilkomme dem, og om vi ubetinget skulle høre os for dem og indrette vort Forhold til Lovforlaget derefter, eller om vi skulle tænke paa at tage denne Sag paany under alvorlig Overveelse, saaledes at vi mulig kunde komme til et andet Resultat end det, hvortil man er kommen i det andet ærede Thing. — Naar vi nu se hen til den syntse Banelinie, nemlig Jaaborg—Kinge Banen, saa skal jeg ikke længe opholde mig derved. Det er noksom paa-peget, synes det mig, at man derigennem kommer ind i en Forbindelse mellem Statsbanen og den private Bane, og det vil neppe undgaas, hvis det engang skal være Tale om, at Staten skal erhverve denne private Bane, at den da ogsaa vil komme til i dyre Domme at betale den Fordel, som derved kommer til at tilflyde de Private fra dette Stykke Statsbane. Det forekommer mig, at naar vi se hen til Forlaget med Hensyn til Fyn, saa er baade Befolkningens og Statskassens Lærv derved varetaget saa slet som vel muligt. Saa vi saa til at betragte de jydse Baner, som skulle anlægges efter dette Forslag, saa savne vi her først Skive—Slyngøre Banen. En æret Landsthingsmand (Breinholt), som talte igaar i denne Sag, mente, at han kunde ogsaa paa Befolkningens Vegne udtale, at den var meget erkjendelig for, at den ærede Minister havde optaget denne Bane paa sit Forslag. Denne Erkjendtlighed fra Befolkningens Side vilde dog ganske vist have været meget større, dersom den ærede Minister havde sat noget mere Kraft paa ogsaa at gennemføre dette Baneanlæg, saaledes at det kunde komme med, naar Taleren er om Jernbanens Anlæg oppe i hin Egn. Det er ogsaa ganske nylig, vist ikke uden Grund, blevet anført, at det vilde have bidraget meget til baade at gjøre Thy-Banen sikrere og i det Hele at skaffe mere Udbytte af Baneanlægget deroppe, dersom den nævnte Bane var kommen med. Hvad Silkeborg—Herning Banen angaar, er det vist ogsaa meget tvivlsomt, hvorvidt Statskassens Lærv i synderlig Grad bliver varetaget derved, og hvad endelig den Stump Bane angaar, som der bliver Tale om at anlægge fra Skjern til Herning, er det vist ligeledes stor Uvil underkastet, hvorvidt Befolkningens og Egnens Lærv derved paa bedste Maade varetages. Jeg kan ikke se rettere, end at naar man overhovedet vil søge at ophjælpe disse Debeegne, som ganske vist ikke høre til de rigere, men hvor der dog ligger ubrugte Kræfter, som det ikke vil være muligt at faae frem ved en mere udvidet Dyrkning, naar man ikke skaffer Kommunikationsmidler tilstede, som nu ganske mangle der, saa maatte Banelinjerne der efter min Mening drages i en anden Retning, saaledes at de kom til at drage en større Del af Hedelandet ind under Jernbanernes Om-