

vidtløstige Undersøgelser og grundige Overveielser, og som have ført til en Overenskomst mellem dette Things Medlemmer og Regjeringen. Savde jeg ikke faaet en Godkjendelse af disse Principer, som jeg tillægger den største Betydning, vilde Lovforslaget ikke være blevet ført til dette Thing med min Ubefaling. Jeg tillægger Vedtagelsen af Lovforslaget særlig Betydning, netop fordi denne Jernbanestrækning og dermed Godkjendelsen af disse Principer er bibeholdt. Det ærede Medlem kunde ikke se nogen Grund til, at Årsens- og Gylngørebannerne ikke ligesaa godt kunde være blevene staaende i Lovforslaget som de, der ere forblevne der. Ja, det er af den Slags Ting, som det er overmaade vanskeligt at give Grunde for, hvorfor den ene Bane kan blive vedtagen og den anden ikke. Det er Noget, som de, der have bestjæftiget sig med Lovforslag om Jernbaneanlæg, ofte have haft Leilighed til at bemærke, at de Grunde, hvorfor nogle Baner kunne vedtages og andre ikke, ikke altid ligge klart for; men det er min bestemte Formening, at, hvis jeg havde gjort Forsøg paa at opretholde de to Baner, som jeg har den samme Sympathi for som det ærede Medlem, vilde det være høist usandsynligt, at jeg kunde have staaet med dette Jernbaneforslag overfor Thinget. Dette forhindrer jo imidlertid ikke, at jeg kan have Haab om, at disse to Baner vilde kunne gennemføres til en anden Tid. Jeg vil sige det ærede Medlem, at baade de Baner, som han særlig interesserer sig for, og de, som maatte Andre lægge mere Vægt paa, have den bedste Udsigt til at blive udførte i en nær Fremtid, naar dette Forslag vedtages. Det er Begyndelsen til Fortsættelsen af vor Jernbanebygning efter de Principer, som Regjeringen anser for at være rigtige, og som fremdeles ville have Støtte i Landsthinget. Dersom dette Lovforslag skulde dø hen eller ikke kunde gennemføres paa Grund af Forsøg paa at forbedre det fra enkelte Sider, tror jeg, at ikke blot de Jernbaneanlæg, som her er Tale om, men vor Jernbanebygning i det Hele vil blive udstudt til en usikker Fremtid. Det nærmeste og bedste Middel til at fremme Udviklingen af vort Jernbanevæsen i det Hele her i Landet, ligger i Vedtagelsen af dette Forslag. Hvad det ærede Medlem ytrede med Hensyn til Slutningsbestemmelsen i § 5 er bevaret af den ærede Landsthingsmand fra 1ste Kredts (Magesen) paa en saadan Maade, at en videre Omtale fra min Side er ufornøden; men jeg skal dog henstille til det ærede Medlem, om han ikke tror, at han ved nærmere Overveielse kan komme til det Resultat, at han har tillagt denne Sag en Betydning, som den dog vistnok vanskelig vil blive tillagt af nogen Anden. At dette skulde være et Grundlag, hvorpaa en revolutionær Bevægelse kunde rodfæste sig her i Landet, at der her virkelig skulde være indeholdt en Fare for Begyndelsen til revolutionære Bestræbelseres Udbredelse,

tror jeg, det ærede Medlem dog maa indrømme er i den Grad usandsynligt, at hans Yttring derom nærmest maa betragtes som en Art Cusumisme, eller om man vil en rhetorisk Blomst.

Clausager: Saavel af den ærede Indenrigsminister som af forskellige andre af Thingets ærede Medlemmer er der udtalt Beslæggelser over, at det andet Thing har udstudt et Par Baner af det foreliggende Lovforslag. Ogsaa jeg kan være enig i, at det havde været heldigt, om disse to oftere nævnte Banestykker havde været bibeholdt i Lovforslaget, da man dog paa en Maade fra alle Sider har erkjendt, at deres Betydning er ikke mindre, men maatte endog fuldt saa stor som enkelte af dem, der findes optagne i Lovforslaget. Flere ærede Medlemmer have imidlertid næret den Forventning, at det kun vil vare kort Tid, inden der vil blive Tale om Vedtagelsen af et Lovforslag om Udførelsen af disse to Baner og maatte flere til. Dette Haab har dog nu ganske nyligt den høitærede Indenrigsminister staaet en lille Streg over, idet han har erklæret, at det neppe kunde antages, at Regjeringen i den følgende Samling vilde indbringe et Forslag om Anlæget af disse Baner, og de ville altsaa, forekommer det mig, blive udstudte idetmindste til et noget fjernere Tidspunkt. Nu er det saa, at naar et Lovforslag vedtages, hvorved enkelte Egne faae Jernbaner, og andre Egne, som formene, at de idetmindste have havt ligesaa stort Krav paa at faae Jernbaner og ogsaa hidtil have havt Grund til at antage, at de skode ligesaa nær ved deres Onstvers Opfyldelse, se sig tilfidsatte, fremkalder det ikke alene Misnøje hos dem, men ogsaa Lovol om, at det i Fremtiden vil lykkes dem at faae disse Baner udførte. Jeg ser ikke nogen absolut Grund til, at man ikke ligesaa vel nu, naar man overhovedet fra alle Sider synes at være tilbøielig, ja endog saa temmelig stærkt stemt for at faae nærværende Jernbanelov vedtagen, kunde have taget saavel Årsens-Lommerup som Skive-Gylngøre Banen med. Jeg er i den Henseende enig i de Udtalelser, der falbt fra den ærede 5te Landsthingsmand for 3die Kreds (Kump), og det forekommer heller ikke mig, at denne Udtalelse, denne Skylden hen til et senere Tidspunkt i og for sig har nogen stor Betydning; thi vil man om kortere Tid dog gaa til Vedtagelse af et Lovforslag med disse Baner, kunde man i Grunden lige saa vel gjøre det med det Samme, saa vare i alt Fald Beboerne i disse Egne visse paa at faae deres Baner anlagte. Ganske vist er det her foreliggende Lovforslag en Begyndelse til at udføre Noget — Jernbanebygningen har jo nu ontrent staaet stille i temmelig lang Tid —, og jeg for min Del er ogsaa veltilfreds med, at der snarest mulig bliver begyndt paa Anlæget af flere Jernbaner, da det dog vel er Hensigten, at de andre Baner lige-