

vilde gjøre Forbring paa nye Baner, men at den af det ærede 2det Medlem for 8de Kredts (C. A. S. Hansen) nævnte Bane fra Lange til Silkeborg som Følge heraf vilde blive skudt ud i en fjern Fremtid. Det er forekommet mig, at det netop ved Hjælp af en Bane fra Lange til Silkeborg vilde blive muligt, at Driftsudgifterne kunde afholdes af Driftsindtægterne, for ikke at tale om Renten af Anlægssummen. Af de Oplysninger, som foreligge i Folkethingsudvalgets Betænkning, har jeg til min Overraskelse set, at hver Banemil fra Silkeborg til Herning giver et Underfund af omtrent 2,000 Kr. Det forekommer mig, at dette er et meget særgeligt Resultat for det Stykke Bane, som er bygget fra Silkeborg til Herning, og man tør vel antage, at en Forlængelse af Banen fra Herning til Skjern ikke vilde give et bedre Resultat, thi vel er der, naar dette Stykke Bane bliver bygget, en Forbindelse fra Ostbanen til Vestbanen, nemlig fra Skanderborg til Silkeborg, men man tør vel neppe forudsætte, at der vil komme nogen Trafik paa denne Bane vestfra til saa sydlig et Punkt som Skanderborg. Skulde der kunne komme nogen Trafik gennem denne Overbane, hvorved den — ganske vist paa Ostbanens og Hovedbanens Befordring — kunde forrente sig, saa vilde det absolut blive ved Hjælp af en Bane fra Lange til Silkeborg og det Naturlige vilde da være en saadan Bane, men, hvis jeg forstod den høitærede Minister rigtig, saa er Bygningen af flere Jernbaner i Sjælland stillet hen i en fjern Fremtid. Jeg ser saaledes med Sorg derpaa; thi jeg deler den Betragtning, som er gjort gjældende her, nemlig den, at vi maa være glade ved, at der bliver bygget Jernbaner gennem Hjertet af Sjælland, hvorved der væsentligt vilde bidrages til, at det af Naturen saa stedbøderlig behandlede Land faar bedre Befordringsmidler, hvilket jo fuldt ud tilfredsstilles ved Jernbaner. Jeg skal imidlertid forlade denne Jernbanelinie. Hvorvel jeg langt fra er glad ved, at denne Bane er sat som Nummer Et af de Baner, som der først bør tages Hensyn til som lokale Baner, saa vil jeg dog ikke modsætte mig denne Banes Bygning; men jeg maa hellig beklage, at Lange-Silkeborgbanen ikke er bleven optagen samtidigt. — Som Nummer To er nævnt en Bane fra Thisted til Oddefund. Jeg kan ikke dele de Betragtninger, som de to sidste ærede Lædere have fremsat. Jeg kan vel forstaa, at de to ærede Lædere, som høre hjemme i denne Egn og som særlig ere interesserede i denne Egns Opkomst, nødig ville udtale Noget, som i mindste Maade kunde tydes til Ugunst for denne Bane; men jeg, som forsaavidt er uinteresseret i Banen, som jeg bør saa fjernet fra den og saaledes ikke har nogen direkte Interesse i den, kan se mere ædruelig paa de Linier, som efter mit Syn maatte have Forrang for den her nævnte Bane. Jeg mener, at

Thisted og en Dampskibsforbindelse over Oddefund, vil være lige saa heldig stillet som mange andre Landsdele, thi saa har det en umiddelbar Forbindelse med Jernbanen. At selve Thisted By ikke har Forbindelser, er ganske vist, men man bygger dog ikke Jernbaner alene for Byernes Skyld, men mest for Landets Skyld. Vel sagde det ærede 1ste Medlem for 10de Kredts (Jessen), at Banen fra Faaborg til Ringe nærmest var bygget for Faaborgs Skyld, og at det gjaldt om at finde den korteste Vej til en anden Bane; men jeg mener dog, at man ogsaa maa tage Hensyn til Landets Opkomst og til, om det Land, hvori der er Tale om at anlægge en Bane, virkelig trænger til en Bane. Naar man nu ser her til, at der skal bygges en Bane fra Oddefund til Thisted som Endepunkt, saa forekommer det mig dog, at der selv i et saa godt Land som Thisted Amt er daarlig Udset til, at denne Bane kan forrente sig. Det forekommer mig, at det ikke er stillet bestemt i Udset til, at denne Bane skal fortsættes længere, men Spørgsmaalet bliver da: skal det være **denne Bane**, som har Fortrinet for mange andre Baner, denne Bane, der føres gennem det smalle Land sønden for Thisted. Jeg vilde paa de paagjældende Beboeres Vegne være glad ved, om de fik en Bane; men paa den anden Side vilde jeg finde det ganske naturligt, at det Spørgsmaal maatte skydes tilside for andre Baner, som der mere berettiget kunde gjøres Krav paa. Derfor mener jeg, at det er noget forhastet med denne Banelinie, som her er foreslaaet, den nemlig fra Thisted til Oddefund. — Den tredje Bane, der er nævnt her i Lovforslaget er fra Ringe Station paa den sydsynste Bane til Faaborg Havn. Den er omtalt af ærede Medlemmer her i Salen; men jeg har faaet det Indtryk, at alle andre Medlemmer, som have omtalt denne Banes Retning, i Grunden ere meget misfornøiede med den, og jeg kan saa godt forstaa det; thi denne Bane er, som det ganske rigtig er udtalt ogsaa her flere Gange idag, efter at være bleven forelagt af den høie Regjering, bleven udsærlig behandlet i et Udvalg, og det ærede 1ste Medlem for 10de Kredts har Uren af ved sin meget varme Deltagelse i Arbejdet at faae den anden Linie i denne Egn bragt frem, hvad der vandt Thingets fulde Tilslutning. Af alle disse Grunde kan jeg derfor ikke forstaa, at man nu vil gaa fra det. Thi, som bemærket, omstøder man her ved at bygge en Bane et Princip, som Alle ere gaaede ind paa, nemlig, at ville Lid efter anden for Statskassens Regning indkjøbe alle private Baner, et Princip, som jeg finder rigtigt, blot man vil have Laalmodighed og ikke forhaste sig for stærkt. Naar man derimod her gaar den modsatte Vej og i en Egn og paa et Punkt, hvor Banen mulig kan betale sig — Banen ved Herning og andre, som ikke kunne betale sig, kan Staten herlig faae Lov til at faae, de betale sig daarlig — vil knytte