

1369

1. Beh. af Lovf. om forstj. Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

1370

Ser og halsfemsindstyvende Møde.Mandagen den 9de Juni Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den fungerende Formand (Rieger): Gjennem den 3die Landstingsmand for 8 Kredse (Breinholt) er indgivet en Adresse fra Byraadet i Nykøbing og samtlige Sogneraad paa Mors om Skive-Slyngørebanelen med Anmodning om, at Exemplarer deraf maa blive ombelte til Medlemmerne. Dette vil ske.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

(Lovforslaget findes i Tillæg C; 3die Behandling i Folkethinget i dettes Tidende Sp. 3806 ff.)

Sagenfattes under Forhandling.

Indeværende Ministeren (Steel): Det var i Rigsdagssessionen 1877—78, at jeg her i Thinget fremsatte et Forslag om Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland, som efter de vidtløftige og, jeg kan sige, grundige Overveielser, ogsaa med Ministeren, ledede til endelig Vedtagelse af et Forslag, som i Foraaret 1878, gik ind til det andet Thing, hvor det kun kom til 1ste Behandling og ikke kunde føres videre. Det var det samme enslydende Lovforslag, som jeg i Begyndelsen af indeværende Session har forelagt for Folkethinget, og som nu atter har gjenemgaaet meget vidtløftige og langvarige Behandlinger, hvis Resultat noget uventet, kan jeg sige, kom til at foreligge i den Form, hvori det nu her foreligger. Lovforslaget er undergaaet ikke uvæsentlige Ændringer ved Behandlingen i det andet Thing, Ændringer baade med Hensyn til Omfanget af de Jernbaner, som Lovforslaget omfattede og ogsaa Forandringer med Hensyn til de enkelte Liniers Retning og Bilkørene, under hvilke de skulle anlægges. I den første Henseende ville de Herrer med mig strag savne Alsens-Kommerupbanen og Skive-Slyngørebanelen, hvis Udskydelse af Forslaget jeg

meget beklager. De Grunde, som have bevæget det andet Things Udvalg til at foreslaa Jernbanebygningen i det Hele indskrænket saa betydelig, som det oprindelig gjorde, kunde vanskelig angives i deres Almindelighed, fordi Folkethingets Udvalg delte sig i 5 Minoriteter, og det var ad forskellige Veie, at det til Slutningen kom til et fælles Resultat om Begrændsning af Jernbanebygningen; men jeg tør dog antage, at en væsentlig medvirkende Grund for idetmindste et større Antal af Udvalgets Medlemmer har været, at man under Jernbanevesenets stærke Udvikling i disse Tider, hvor man jo paa forskellige Steder ogsaa i Udlandet gjør Forsøg med Anvendelse af nye Principer, ikke har ønsket at tage Bestemmelse om Bygning af et større Antal Jernbaner, end der kunde anlægges i Løbet af en 3 til 4 Aar, idet man har villet benytte den nærmere Tids Erfaringer, naar man atter ønskede at gaa videre med Jernbanebygning. Et andet Hensyn var muligvis ogsaa dette, at det Tid efter anden blev vanskeliggere at fortsætte Jernbanebygningen alene paa den vestlige Side af Store Belt. Der er i dette Thing allerede tidligere fremkommet Indsigelse imod, at der ikke blev gjort Tilstrækkeligt for Kommunikationsmidlernes Udvikling paa Sjælland, og jeg har god Grund til at tro, at det Tid efter anden er blevet vanskeliggere at samle et Flertal af Stemmer for Jernbaneforslag, som gik ud paa en Udvikling af Kommunikationsmidlerne i Sjælland og Fyn, uden at der samtidig dermed blev Udskigt til en Udvikling af Forholdene paa Sjælland til Fyldestgjørelse af berettigede Krav ogsaa der. Det turde være, at Hensynet dertil ogsaa har haft nogen Indflydelse paa den Begrændsning, som det andet Things Udvalg havde givet Lovforslaget. Imidlertid lykkedes det gennem Behandlingen i den allersidste Tid at tilvejebringe Enighed i Folkethinget om Optagelsen af en Linie, som Ministeren tillægger særdeles Betydning, baade i og for sig, og fordi jeg dertilgjennem fik en praktisk Godkendelse af de Principer, som Landstinget og Regeringen i 1877—78 vare blevne enige om burde følges for Baner af en lignende Bestaffenhed som Thisted—Odbesund Banen, hvorefter jeg her taler. Det var en Betingelse for, at jeg i det Hele vilde tilfise Loven min Tilslutning, tilfise at føre den herind med min anbefaling. Denne Jernbanelinie blev, som sagt, paa det Allersidste medoptagen i Loven, og det gjorde mig det muligt at modtage Loven med Tilfagn om at gjøre Mit til at føre den uforan-