

den bliver hævet. Da det imidlertid er givet, at Skibsafgiftens Ophævelse er et Tab for Statskassen, og efter det ærede Medlems Mening ikke vil være til Lettelse for Skibsarten, medens det netop var en saadan Lettelse, man ønskede at give Skibsarten ved Lovforslagets Fremkomst, vil det af det ærede Medlem Anførte ikke kunne være et Motiv for ham til at ophæve Skibsafgiften, heller ikke i indenrigst Fart. Af de Grunde, som jeg selv fremhævede, har jeg troet, at man bør ophæve Skibsafgiften i indenrigst Fart, medens der derimod ikke er de samme Grunde, men i ethvert Fald vægtige Modgrunde imod at ophæve Skibsafgiften i udenrigst Fart, og jeg kan ikke i, hvad det ærede Medlem fremførte, se Nogetsomhelst, der taler imod at stemme mod det foreliggende Ændringsforslag.

N. Rasmussen: Uagtet det staar for mig som aldeles rigtigt, at det endelige Resultat vil blive, at Ophævelsen af Skibsafgiften kommer Konsumenterne og Forbrugerne til Gode, kan jeg dog ikke gaa ind paa den Betragtning, at den ingensomhelst Indflydelse vil have paa de smaa Skibsførere. Det er dem, der paa første Haand modtage Lettelsen, og den vil blive følelig og kjendelig for dem; men det er min Mening, som saa mange Andre, at, naar en saadan Lettelse har fundet Sted i en Del Aar, udjævnes Forholdet saaledes, at Ingen egentlig tilslibt kan paavise, hvor Lettelsen er kommen hen. Dersom have vi jo hørt saamegen Diskussion i Fortiden, f. Ex. ved Ophævelsen af Konsumtionen ved Portene. Der var megen Strid om, hvem der fik denne Lettelse, om det var den Ene eller den Anden, der mærkede den, og jeg tror, at det staar uviist endnu, hvem der egentlig fik Lettelsen. Det maa vist siges, at den er kommen det Hele til Gode. Jeg tror, at det vil gaa paa samme Maade med denne Lettelse. Først og fremmest vil den blive mærket af dem, der faae den, men senere i Tiden af Konsumenterne. Bestemmelsen i § 3 angaar den største Pengefum; men da det formentlig for en væsentlig Del afhænger af Finansministeren og Folkethinget, hvorvidt § 3 skal komme til Anvendelse, mener jeg for mit Vedkommende, at Landstinget ogsaa nok kan tiltræde denne Paragraf. Jeg er for mit Vedkommende derfor af den Anskuelse, at det vil være rigtigt at vedtage Lovforslaget usforandret.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

1) Lovforslagets § 3 (se Tillæg C.) forkastedes med 26 St. mod 14.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg C.) ansaas vedtagen uden Afstemning.

2) Ændringsforslag af Harald Hansen, W. Peterfen og Klump:

§ 2, Linie 2, indstyttes efter Ordet „Der“ Ordene: „Farten mellem Kjøbenhavns, Helsingørs og Kjøges Lødbidistrikter paa den ene Side og Helsingborgs, Landskronas, Malmøs og Trelleborgs Lødkammerbidistrikter paa den anden Side“.

vedtoges med 33 St. mod 11.

3) Lovforslagets § 2 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Som indenrigst Fart behandles:

Farten paa og fra Færøerne, Island, Grønland, de dansk-vestindiske Der, Farten mellem Kjøbenhavns, Helsingørs og Kjøges Lødbidistrikter paa den ene Side og Helsingborgs, Landskronas, Malmøs og Trelleborgs Lødkammerbidistrikter paa den anden Side samt Farten til og fra Fiskeri i aaben Sø, naar det alene er Fangsten derfra, som hjembringes.

vedtoges enstemmig med 44 St.

Lovforslagets § 4 (se Tillæg C.) ansaas vedtagen uden Afstemning.

Derefter sattes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 44 St.

Den fungerende Formand: Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Jeg har fra Statsrevisionen for 1878—79 modtaget Meddelelse om, at Statsrevisor Christensen er valgt til Formand og Statsrevisor Levy til Næstformand.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 4 med følgende Dagsorden:

1) 1redie Behandling af:

Forslag til Lov om Lødsvæsenet.

2) Eventuelt: Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Understøttelse til Skadelidte i Frederikssted paa St. Croix.

3) Eventuelt: 1redie Behandling af:

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1878 til 31te Marts 1879.

4) Eventuelt: 1redie Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Aarhus Kommune for et Aar paa indtil 400,000 Kr. udstedte Obligationer.

5) Eventuelt: 1redie Behandling af:

Forslag til Lov om Ophævelse af Skibsafgiften i indenrigst Fart.

6) Eventuelt: 1redie Behandling af:

Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Lødsvæsenet.

Mødet hævet Kl. 2 $\frac{1}{4}$.