

Maade som vore egne, men ved fuld Gjenfiddighed fortaar jeg tillige dette, at Skibsafgiften i det fremmede Land bliver ophævet samtlig for denne Farts Vedkommende, naar vi ophæve vor. Trede Medlemmer ville se, at med denne Forftaaelse af Begunffigelsen er den ikke faa farlig, fom den fer ud, og fom det ærede Medlem ellers under en anden Forudffætning med fuld Fjæ fremhævede. Jeg tror, at den ærede 7de Lands- thingsmand for 1fte Kreds (Harald Hansen) har fuldfændig Ret i at gjære den Forffjel mellem Ophævelse af indenrigff Skibsafgift og Ophævelse af udenrigff Skibsafgift, at Ophævelsen af den første temmelig fikkert kommer det danffe Samfund tilgode paa nogle smaa Undtagelser nær, hvorimod det med Hensyn til den udenrigffe Skibsart paa ingen Maade kan siges med Sikkerhed, at det, Statskassen taber, indvindes af danffe Borgere. Det ærede Medlem har viftnof fuldfændig Ret i den Betragtning. Den indenrigffe Skibsart føres for den langt overveiede Del af danffe Skippere og kan jo fun føre Varer fra en danff Plads til en anden. Jeg er derimod ikke enig med det ærede Medlem i, at Skibsafgiften fun tynger paa Nøderiet, jeg tror, at man med fuldkommen faa megen Fjæ kan betragte den fom tyngende paa Producenten og Konffjumenten, men i hvilket Forhold disse to dele Byrden er overordentlig vanffkelig at fige. Det er jo imidlertid klart nok, at denne Uenighed mellem det ærede Medlem og mig, ikke betyder Noget overfor Spørgsmaalet om, hvorvidt det, Statskassen taber ved Ophævelsen af den indenrigffe Skibsafgift, kommer det danffe Stats- samfund tilgode eller ei; thi da Varerne ved den indenrigffe Skibsart fun føres fra den ene danffe Plads til den anden, er dette Spørgs- maal, om det er Producenten, Konffjumenten eller Nøderiet, der betaler Afgiften, uden Betydning. Det er derimod ingenlunde Tilffældet, naar man vil undersøge, hvorvidt det danffe Samfund, de danffe Statsborgere, faae fuld Nytte af det, Statskassen taber ved Ophævelsen af den uden- rigffe Skibsafgift; men det ærede Medlem vil viftnof indrømme mig, at naar man fun gaar ind paa at ophæve den udenrigffe Skibsafgift, hoor fuld Gjenfiddighed ydes, taber ogsaa denne Underfføggelse, om det er Producenten eller Konffjumenten, der betaler Afgiften, en væsentlig Del af fin Betydning. Jeg har faa ofte her og andetffeds, og jeg tror endnu mere andetffeds end her, udtalt Betragtninger, der have sam- stemmet med, hvad der er udtalt af det ærede 1fte Medlem for 10de Kreds (Jessen), om det Betænkelige ved at ophæve gode gamle Statter og ved at formindffe Statsindtagterne igjennem den indirekte Boffatning uden Ækivalent, at jeg neppe behøver at forffikre det ærede Thing om, at mit Standpunkt i faa Hensende er væsentlig uforandret. Det forekommer mig imidlertid, at

den Statsindtagt, vi hidtil have haft og endnu have af den indenrigffe Skibsafgift, er meget lidet betydende; den udgjør fun omtrent 70,000 Kr. om Aaret, og jeg maa tilftaa, at det for mig itaar fom mindre billigt vedblivende at behyrdre den indenrigffe Skibsart med den Afgift, naar man fer hen til, hvem der i det Væffentlige bærer denne Afgift, og hvorledes disse Smaaflippere ere trængte i Konkurrencen med de hurtigere og bekvæmmere Befordringsmidler, der i vor Tid efterhaanden ere komne tilffede, ikke alene Befordringsmidler paa Søen, men ogsaa Jernba- nerne. Denne Smaaflibsart er jo nu for en stor Del reduceret til at beffjæftige sig med meget voluminøse og lidet værdifulde Varer, fom ikke godt kunne taale de kofbare Befordringsmidler; men da Skibsafgiften betales efter Bofftuning uden noget Hensyn til Varens Værdi, forekommer det mig ogsaa, at det derigjennem bliver mindre billigt at fastholde denne Afgift af den indenrigffe Skibsart. Der betales jo nøiagtig det Samme i indenrigff Skibsafgift af den lille Sagt, der transporterer Brænde, af dens beffuvede Lastrum, fom der betales af et Dampffibs Befftuning med kofbare Varer, det er den beffu- vede Læffedragtighed, fom betaler, og fom sagt de hurtige Befordringsmidler have i det Væffent- lige fun levet Smaaflibene Fragten af disse vo- luminøse og lidet værdifulde Gjenffande; Alt, hvad der er af kofbare Varer, ikke at tale om Passa- gerer, vogte sig i vore Dage vel for at benytte denne Befordring. Det ærede Medlem fra 1fte Kreds (H. Hansen) angav, at § 3 vilde kofte Statskassen omtrent 200,000 Kr. om Aaret. Jeg har allerede bemærket, at det fun er eventuelt, at den overhovedet vil komme til at kofte Stats- kassen Noget, da det fun er en Bemyndiggelse, der gives, men hvis Bemyndiggelsen benyttes fuldt ud, vil den rigtigt nok efter Kalkulen — noget fuldfændig Nøiagtigt vil det være vanffeligt at kaffe tilveie — kunne komme til at kofte Statskassen Mere end, hvad det ærede Medlem angav; faavidt jeg har kunnet kaffe oplyft, vil Bemyntelsen af Bemyndiggelsen i det fulde Omfang kunne komme til at kofte 275,000 Kr. Det forholder sig ganffe vift faa, at den Afgift af den udenrigffe Skibs- art, der har været svaret siden 1863, i det Væffentlige er en Afffønning af ældre Afgifter, blandt hvilke Fyrasgiften er den betydeligffe; men naar det ærede Medlem deraf drog den Slutning, at det faa ogsaa var fuldt billigt, at den hvilede paa Bofftuning og ikke paa Lønnagen, maa jeg tilftaa, at jeg ikke ret har kunnet tilegne mig den Opffattelse, fom det ærede Medlem gjorde gjæl- dende. Det forekommer mig, at, der fom man vil betragte den udenrigffe Skibsart fom en Fyras- gift, ligger det fuldt faa nær at opkræve Afgiften af Lønnagen fom af Bofftuning eller i alt Fald af begge Dele i et vift Forhold; thi det er klart nok, at ogsaa det Skib, der fejler i Ballast,