

Skib. Nei, det bør være et Skib, som er jevnbyrdigt med Skibe af lignende Art, som findes i fremmede Mariner, hvortil navnlig hører, at det faar en nogenlunde betydelig Fart, hvilket medfører en forholdsvis kostbar Maskine. Jeg har gjort, hvad jeg kunde i Folkethinget for at faae denne Bevilling, idet jeg ikke alene har viist, i hvor høi Grad Flaaden trængte til at faae en saadan Fornøjelse saasnart som muligt, men ogsaa, hvorledes der under visse Omstændigheder, naar man ikke fik nogen Bevilling til Paabegyndelsen af dette Skib, kunde i Finantsaaret 1880—81 indtræde en næsten fulstændig Standsning af Arbeidet paa Værftet. Under den Forudsætning nemlig, at Finantslovens Behandling til næste Aar trækker ligesaa længe ud som iaar, og man da — som det jo stete ifjor — i sidste Dieblit forkaster Ministerens Forslag og sætter noget Andet ind istedet derfor, saa vil man blive nødsaget til ikke alene at affledige alle de private Arbeidere, men endog saane Arbeide til en Del af de faste Arbeidere. Naaget dette opnaaede jeg dog ikke den søgte Bevilling. Jeg vil ikke undlade at bemærke, at man endog gif et Skridt videre, for blot at opnaa Veimyndigelse til at paabegynde Bygningen iaar, idet det blev foreslaaet af Ordføreren for Mindretallet i Udvalget, at der slet ingen forøget Bevilling skulde gives til dette Skib, men at man blot skulde føre det over paa § 23 med en Sum af 50 til 100,000 Kr., som da skulde trækkes fra Bevillingen til „Lordenstjold“, saaledes at den samlede Sum til Nybygninger paa § 23 vedblev at være 1,200,000 Kr. Dette var imidlertid til ingen Nytte, og jeg skal i Parenthes bemærke, at dette er jo en god Illustration til, at der neppe er synderlig Grund til at tro, at det vilde hjælpe Noget, saaledes som det ærede Medlem for 10de Kreds mener, at føre Bevillingen fra § 26 over til § 23. — Jeg maa dog erkende, at Situationen nu har forbedret sig noget, siden jeg ved sidste Behandling i Folkethinget saa stærkt forsvarede Nødvendigheden af at faae Bevillingen iaar. Der er jo nemlig for det Første givet Bevilling til en Seilbrig. Dette er en Bevilling, som jeg i og for sig sætter overordentlig megen Pris paa for dens egen Skyld; men den har ogsaa Betydning i en anden Henseende, idet der nemlig under den Forudsætning, som jeg haaber skal gaa i Opfyldelse — den Forudsætning nemlig, at Orlogsværftet vil være istand til at bygge dette Skib for Overslagssummen, i hvilket Tilfælde der er al Grund

til at lade Skibet bygge paa Orlogsværftet istedetfor, som paatænkt, paa et privat Værft — ikke saa hurtigt vil blive Mangel paa Arbeide paa Orlogsværftet. Men ogsaa i en anden Henseende maa jeg antage Situationen for at være forbedret, idet det nemlig tydelig fremgik af Forhandlingerne, at dette Skib i og for sig blev vel modtaget i det andet Thing, saaa at der derfor er megen Sandsynlighed for, at det kan paaregnes, at en Bevilling til Paabegyndelsen af et saadant Skib vil i næste Samling blive vedtaget i det andet Thing. Jeg kan f. Ex. i saa Henseende henvisse til følgende Udtalelse af Ordføreren for Finantsudvalget: „Derfor den høitærede Marineminister ved fornyet Undersøgelse af denne Sag sammen med sine Sagkyndige fastholder Tanken om en upantsret Korvet med luffet Batteri til omtrent det samme Beløb, som her er foreslaaet, saa er sjænde vi fra vor Side, at der ikke hos os vil ligge nogen Hindring imod til næste Efteraar at gaa ind paa en første Bevilling til et saadant nyt Skib“. Det forekommer mig, at der herefter er Grund til at tro, at et saadant Skib vil kunne faas hvilget inden det nuværende Finantsaars Udløb; men i saa Tilfælde vil man jo kunne gjøre vidtgaaende Forberedelser i Aarets Løb, idet man ikke alene kan udføre de detaillerede Tegninger, men ogsaa foretage Afslagningen og udarbejde Specifikationer til Materialet, saaledes, at man skiar ved næste Finantsaars Begyndelse vil være istand til at bestille Materialet, og i saa Tilfælde antager jeg, at man vil komme igennem med Arbeidet paa Værftet, uden at man behøver at affledige noget stort Antal af Arbeiderne, og da navnlig saadanne Arbeidere, som i høiere Grad ere knyttede til Værftet. — Jeg nævnte tillige, at der var endnu en anden Retning, i hvilken Materiellet kunde trænge til en Udvidelse, nemlig med Hensyn til Lørdobodaabe. Jeg tror ogsaa, at dette allerede tidligere har været anerkjendt af dette Thing, og ogsaa det andet Thing har samstemmet hermed. Naar der desuagtet tidligere kun er fremkommet mindre Forlangender fra Ministeriets Side i denne Retning, saa har Grunden hertil været, at der ikke — i det Mindste ikke efter Ministeriets Anskuelse — fandtes fuldt fyldestgjørende Vaade af denne Slags. Nu har man dem imidlertid i høi Grad effektive, og det er derfor ogsaa min Agt, hvis jeg yderligere faar med Marinebudgettet at gjøre, fremdeles, ligesom i de sidste Aar, at stille Forbring om Anskaffelsen af saadanne Vaade. Saar var