

som have hver for sig en særdeles Betydning for Tjenesten. Blandt de Postler, der ere gaaede ud, skal jeg anføre, at der er negtet en Sum til at fornye Kjedlen i en Kanonbaad. Disse Kanonbaade ere Fartøier, som ere særdeles nyttige og benyttes meget. Der er for Liden 4 af dem, hvis Skrog er i brugbar Stand; men af dem er der kun een, hvis Kjedel er ny, medens de ølbre behøve fornyede Kjedler, og de to af dem kunne ikke gjøre Tjeneste udover den kommende Sommer, uden at Kjedlerne fornyes. Fornyelsen af Dampkjedler i Flaadens Skibe medfører saa ringe Bekostning i Forhold til Omfanget af Skibene og deres Maskiner, at man aarlig bør bevilge den mindre Sum, der fordres dertil, og det er uheldigt, at man udsætter sig for, at Fartøier, for hvilke der er særdeles jævnlig Brug, kunne komme til at lægge op, fordi de ikke have paalidelige Kjedler. Bygningen af en ny Lastpram er negtet. Med Hensyn til Orlogsværkets Vedligeholdelse er der negtet nogle Summer til Reparation af Skateler og Bolværker. Man maa jo anse det for hensigtsmæssigt, at den aarlige Vedligeholdelse sker paa en saadan ensformig Maade, at der noget nær kan medgaa det samme Beløb dertil hvert Aar, for at man ikke skal udsætte sig for til enkelte Tider at anvende særdeles Meget. Det ene af de to negtede Arbejder angaar et Bolværk, paa hvilket en for Orlogsværket vigtig Bygning i sin Tid er opført. Dette Bolværk er saa forfaldent, at der er Fare for, at Bygningen skal styrte ned. Naar imidlertid Beløbet er blet negtet, er det for ringe en Sag til at reise Strid om, og man maa da se at staae Bygningen saaledes af, at den ikke kommer til at styrte ned. Overfor disse Regtelser er der tilkommet et Beløb af 19,520 Kr. til en Udvidelse af Torpedovæsenet med Hensyn til Personellet og Dvellerne dermed, som maa anses for at være af særdeles Betydning for Tjenesten, ligesom ogsaa selve Udrustningskontoen rigtignok paa Grund af særlige Forhold dog har faaet en Forøgelse af 59,000 Kr., hvilket ialtsald ikke kan være uden Betydning for Tjenesten. Hele denne Del af Marinens Budget, som angaar Flaadens Tilbygning og Vedligeholdelse, altsaa de ordinære Bevillinger, stiller sig 54,000 Kr. lavere end efter Forslaget; men da 58,000 Kr., som ere negtede, angaa Anskaffelse af Beklædningsgenstande, som det formentlig er mindre nødvendigt at skaffe tilstede strax, er der dog omtrent Balance mellem, hvad der er negtet, og hvad der er tilføjet. Paa Fyrvesenets Budget har der været begjæret en ny Fyrbygning paa Nordvestkysten af Sjælland og en Forbedring af Anholt's Fyr. Begge disse Begjæringer ere blevne negtede. Hvorvel nu Fyret paa Sjyllands Nordvestkyst, som er et nyt Fyretablisement, maatte nok kunde fremkalde Spørgsmaalet om en Udsættelse, forekommer det mig derimod, at Forbedringen af et Fyr som Anholt's, der ligger i et hele

Året igjennem saa stærkt befeilet Farvand, ikke kunde udsættes. Hele Beføstningen er anslaaet til 108,000 Kr., og Halvdelen deraf eller 54,000 Kr. vare opførte i Finanslovsforslaget, men bleve ikke bevilgede. Naar der saaledes for Marineministeriets ordinære Budgets Vedkommende, naar man undtager de nysnævnte Udgifter til Fyrvesenet, er Anledning til i det Hele at være tilfreds med den Behandling, det har gjenemgaaet i det andet Thing, ser det mindre heldigt ud for de extraordinære Udgifters Vedkommende paa § 26. Marineministeriet havde her foreslaaet en Bevilling af 280,500 Kr. til at fremstynde Bygningen af Torpedoflabet „Lordenhoffold“ og en Bevilling af 710,000 Kr. til at begynde et nyt større Pantserflab, hvilke Summer begge ere blevne negtede tilligemed Halvdelen af de Summer, der begjæredes til Anskaffelse af Torpedobaade. Der er saaledes med Hensyn til denne Del af Forøgelsen af Flaaden negtet 1,135,000 Kr. Ligeledes er der negtet en Sum af 220,000 Kr., som var begjæret til Anskaffelse af adskilligt Artillerimateriel. Talt er her saaledes en Nedgang af over 1 $\frac{1}{3}$ Mill. i de Summer, som Ministeriet havde begjæret til nyt Krigsmateriel. Da der ikke fra Marineministeriets Side er fremsat Forslag til Sagens 3die Behandling i Folkethinget om at gjenoptage Bevillingen til „Lordenhoffold“ og til et Skib af „Helgoland“'s Klasse, skal jeg ikke nærmere komme ind paa disse Punkter her, saa meget mindre som jeg tidligere oftere har haft Leilighed til at fremsette min Anskuelse derym. Derimod har Ministeriet til 3die Behandling fremsat Forslag om, at der maatte bevilges en Sum til at begynde Bygningen af en upantsret Korvet. Det saaledes paatænkte Skib henhører til en Klasse, som er uundværlig for Marinen, idet det er derigjennem, at Uddannelsen af Mandstaberne til Betjeningen af Artilleriet skal finde Sted. Man maa derfor have et Skib af en saadan Størrelse, at det kan tage Greercerstolen eller en Besætning af tilfammen omtrent 400 Mand ombord. Den Tjeneste, hvortil et saadant Skib er bestemt, er hidtil blevet udført af Fregatter; men som det allerede idag er blevet nævnt af et æret Medlem fra 10de Kreds (Sesjen), nærme disse Fregatter sig stærkt til at ophøre at være tjenlige. Det er „Niels Suel“, „Sjælland“ og „Sjælland“. De ere afslørne henholdsvis i 1855, 1858 og 1860 og have Alle modtaget deres første betydelige Hovedreparation. Den ældste, „Niels Suel“, trængte allerede i 1877, paany til en Hovedreparation; men man ansaa det ikke for hensigtsmæssigt at give den en saadan, hvorfor dette Skib foreløbig ligger hen, uden at kunne benyttes. Fregatten „Sjælland“ vil i 1880—81 sandsynligvis være i den Tilstand, at det samme Spørgsmaal vil blive reist for dens Vedkommende, nemlig hvorvidt man anser det for hensigtsmæssigt at anvende en betydelig Hovedreparation derpaa, eller om den lige-