

landsbanen, forudsat at Skive—Glyngøre Banen ikke bliver sat tilbage derfor. Der er bleven sagt, at naar vi fik Thybanen, vilde Mors faae sin Trang afhjulpen til en Jernbane, men, hvis man vil betragte Forholdene paa Kortet, vil man se, at et saadant Baneanlæg i Thy Lidet eller Intet vil kunne komme Mors til Gode. Det nærmeste Punkt, som synes skiftet til en Forbindelse mellem Thybanen og Mors, er Næsfsund paa det sydvestlige Punkt af Mors og Bildsund paa det nordvestligste Punkt. Men, saa vidt jeg har forstaaet, vil Banen i Thy blive lagt saaledes, at der omtrent vil blive en Mil's Lei fra Bildsund til Banen, og saa vil det jo desuden komme an paa, hvor Stationen bliver lagt. Det Samme vil ogsaa være Tilfældet nede ved Næsfsund. Efter de Naturforhold, som ere til Stede ved disse to Sundsteder, vil det blive tvivlsomt, om man paa Mors vil kunne have nogen Nytte af Baneanlægget i Thy, thi baade Isforhold og Vindforhold kunne lægge store Hindringer i Veien for, at man faar sendt sine Produkter over Vandet til den Tid, man har bestemt, hvorved ofte store Tab vil afstedkommes for Affenderen. Det er ikke sjældent, at man kommer til disse Sundsteder og kan lige halve og hele Dage, uden at kunne komme over, ja, at man maa reise tilbage med uforrettet Sag for at afvente bedre Leilighed. Ere saaledes Naturforholdene til Ginder for, at der kan drages fuld Nytte for Morslands Bedkommende af et saadant Baneanlægovre i Thy, vil derimod, dersom vi fik de to af mig omtalte Baner, nemlig fra Struer til Oddefund og fra Skive til Glyngøre, Thisted Amt blive bragt nær til Jernbanenettet paa to Punkter, og dette Amt kunde da let sættes i Forbindelse med disse Baneanlæg ved Dampstib enten fra Thisted over til Glyngøre eller ogsaa fra Thisted ned til Oddefund. Jeg kan ikke Andet end være glad ved, at Skive—Glyngøre Banen er bleven foreslaaet i Mar af den ærede Indenrigsminister. Det er første Gang, at dette Forslag foreligger her fra Ministerens Side, og jeg ser deri en Anerkjendelse fra denne Side af, at det er berettiget at bygge ogsaa denne Bane som Statsbane. Ifjor blev dette anerkjendt af Landsthinget, og det ærede Medlem, der først havde Ordet idag, syntes ogsaa at anerkjende Berettigelsen heraf, idet han udtalte, at han rigtig nok foretrak en Thylandsbane, dersom han skulde have Valget mellem disse to Baner, men at han ikke vilde lægge nogen Hindring i Veien for Skive—Glyngøre Banen. Dette er i Forhold til hans Stilling i Samlingen 1876—77, hvor han ikke kunde være med til at optage et Vindringsforslag angaaende Skive—Glyngøre Banen, en Anerkjendelse af et saadant Anlæg, som meget glæder mig. — Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Thinget og det eventuelle Udvalg at tage under nøie Overveielse, om ikke Banerne fra Skive til Glyngøre og fra

Struer til Oddefund maatte være blandt de Baner, som først bør komme i Betragtning, naar vi skulle skride til nye Baneanlæg.

M. C. Christensen: Den sidste ærede Læser mente, at Skive—Glyngøre—Banen absolut maatte betragtes som aldeles nødvendig eller ialtfald mere nødvendig end Thisted—Banen. Deri er jeg ikke enig med ham. Thi naar han havde den Formening, at Thyboerne let ved Dampstibsforbindelse over Oddefund kunde have Nytte af, at en Bane kom til at gaa fra Struer dertil, da er Mors jo ligesaa godt hjulpen ved en Dampstibs—Forbindelse som Thyboerne, og saa vil jeg antage, at det jo vil være mest fordelagtigt for Morsboerne. — De første tre Numre paa det foreliggende Forslag anser jeg for de mest nødvendige, hvorimod jeg egentlig anser de andre for at høre til anden Række, som kan udsættes. Naar andre Baner ere omtalte her, som kunde sættes i Lighed med eller endogsaa gaa foran de foreslaaede, f. Ex. den, som skal gaa igjennem Salling, som jeg ikke finder det rigtigt at anlægge for det Første, fordi Salling kun er to Mil bred og fire Mil lang, hvilket kun er et lidet Stykke at anlægge en Bane paa, da er der efter min Mening mere Grund til et Anlæg fra Hobro til Eggstør, hvor der er et stort Opland, som Banen kan gennemstjære, og ligeledes en Bane fra Nørre—Sundby til Søby og Frederikshavn, der ogsaa vil have større Opland end en Bane igjennem Salling. Den ærede sidste Læser omtalte for et Par Aar siden, at der udførtes saa mange Gjæs fra Mors, men de kunde jo lige saa godt gaa en anden Vej, de kunde ligesaa godt gaa over Næsfsund eller Bildsund, som over Salling, de skulle jo over Vandet alligevel. Jeg mener derfor, at, naar Thisted—Banen bliver anlagt, kunde Mors have lige saa stor Nytte af den paa Grund af de to Fergesteder, idet denne Bane vil komme nær baade til Bildsund og til Næsfsund. Der er ikke mere end 2½ Mil fra Nystjøbing til Bildsund og 3 Mil til Næsfsund. Det er det længste, som Noget paa Mors har til disse Steder, saa at det ikke er en uoverkommelig Vej. Derimod er der mange Steder, hvor man vil have længere Vej til den nærmeste Bane. Vil man f. Ex. tage et Punkt som Borsaa paa den østlige Vendsjøssel—Bane, vil der derfra være 6 Mil til Aalborg Station og 4 Mil til Frederikshavn, hvorfra der saa igjen er ti Mil til Aalborg, saa at det jo vil være meget ubequem for Beboerne der, naar de skulle til Aalborg. Jeg tror altsaa, at man kunde være bedre tjent med en Thisted—Bane, end med Glyngøre—Skive—Banen, og jeg vilde ønske, at en saadan Bane kunde gennemføres, da Thisted Amt er det eneste Amt, der ikke har nogen Statsbane. Dernæst vil jeg ogsaa anse det for særdeles heldigt, om det kunde lykkes at faae Herning—Skjern Ba-