

til at løbe til begge Sider, naar det blot vil løbe til Siden; men Knuden er jo den, at, naar et Tog kommer efter et Kreatur, som befinder sig paa Banen, saa bliver Kreaturet grebet af Panik, og saa løber det ikke til Siden, men galopperer umiddelbart foran Lokomotivet, saa at det ikke kan undgaa, at det bliver indhentet og overført; dersom det løb til Siden, saa vilde der være Plads nok til at undgaa Overførsel. Jeg anser det, ligesom det erede Medlem fra Fyen (S. Pedersen), for at være en meget farlig Sag i et saa tæt befolket Land som vort at have Jernbaner uden Hegn, og jeg tror, at Erfaringen snart vilde vise, at Hegn vilde blive nødvendige. — Jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa et andet Moment, og det er, at en af de væsentligste Fordele, som man vil opnaa ved en Jernbane, er jo i Virkeligheden at faae et hurtigt Befordringsmiddel, og naar vi ved Anlægget af disse lette Baner ikke naae en større Hurtighed, end man f. Ex. i England og andre Lande opnaar ved Hestkraft, — thi 2 Mil i Timen er jo en Hurtighed, som opnaas paa mange Veie og Chausséer ved Hestkraft — saa vil jeg foreslaa at anskaffe hurtigløbende Heste til at befordre Diligencen og Personposten paa disse Veie, thi saa sparer man disse Jernbaner. Jeg vil ikke omtale, at vi jo ogsaa have Dampskibe til at konkurrere med saadanne Jernbaner. Det er f. Ex. om Sommeren Tilfældet med de jydskke Baner, hvor man da vilde kunne seile lige saa hurtigt med Dampskibe, som man kunde kjøre ad Jernbanen, og altsaa vilde der jo Intet være opnaaet ved at kjøre med Jernbanen for Persontrafikens Bedkommende. Jeg skal imidlertid ikke forbyde mig heri. Jeg holder ikke af de lette Baner, og jeg vil sige, at, skal der gjøres saa store Offre fra Kommunerens Side for de Baner, som her ere foreslaaede, saa kan jeg ikke indse, at der virkelig bydes Kommunerne en Erstatning, der staar i Forhold til de Byrder, som Lovforslaget vil lægge paa dem. I dette Punkt skal jeg imidlertid ikke stille mig skarpt imod, hvad der er foreslaaet i Lovforslaget, idet jeg erkjender, at Regjeringen har søgt ad alle mulige Veie at komme til Enighed med Rigsdagen, og at den har viist en høj Grad af Imødekommen imod de Anstuelser, som ere fremkomne her og andetsteds. Jeg kan i saa Henseende ikke Andet end paastjønne den gode Villie, som har røbet sig fra Regjeringens Side. — Jeg skal ikke komme ind paa den store Uoverensstemmelse, der er imellem den sidste erede Talers og min Mening angaaende Jernbanevesenets fremtidige Udvikling her i Landet — det er ikke her Stedet til at drøfte det; det kan jo være, at der ved en anden Leilighed bliver bedre Tid dertil — men der er dog et Moment, som jeg skal berøre. Naar nemlig det erede Medlem lagde særlig Vægt paa, at der var andre mere nærliggende Opgaver for vort Kommunika-

tionsvesen, som Staten først maatte have gennemført, saa vil jeg sige, at naar det erede Medlem stiller sig udelukkende paa Statsinteressesernes Standpunkt, saa kan han muligens have Ret i denne Betragtning; men den erede Taler maa indrømme mig, at alle de Jernbaner, som ere byggede, ere ikke alene byggede med Statsinteresser, men ogsaa med lokale Interesser til Formaal, og den erede Taler maa indrømme mig, at, naar de lokale Interesser ere flete Jyldest i den langt overveiende Del af Landet, saa kan man ikke pludselig standse ved en enkelt Egn og sige: kun for disse Egnes Bedkommende ere Interesserne flete Jyldest. Ved Siden af, at man kan have almindelige Statsformaal for Die — som Nogle have gjort sig til Talsmænd for —, som man ikke glemme, at der er lige fremme Retfærdighedshensyn, som fordrer, at man ikke standser foran en enkelt hidtil tilfældig Del af Landet og siger: Nu pludselig skulle alle lokale Interesser skydes til Side, for at vi kunne betragte Sagen fra de almindelige Statsinteresses Standpunkt. Dette vil jeg, overfor det erede Medlems Udtalelser i Dag, udtale mig imod.

Kr. Nielsen: Det var en meget varm anbefaling for Thybanen, som fremkom fra det erede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen). I eet Punkt skal jeg være meget villig til at tiltræde denne anbefaling, idet jeg villig skal indrømme, at Thisted Amt er meget uheldigt stillet med Hensyn til Kommunikationsmidler, og at denne Egn hidtil synes at have været tilubefat for andre Dele af Landet. Jeg skal saa meget mere være villig til at tiltræde en anbefaling for denne Egn, som Konkurrencen paa alle Produktioners Omraade stiger og bliver større Aar for Aar, og for at enhver Del af vor Fædreland kan optage denne Konkurrence, tror jeg rigtig nok ogsaa, at vi maa sørge for at faae vore Kommunikationsmidler udviklede saaledes, at de forskjellige Del af Landet til enhver Tid kunne søge de Pladser, hvor Produktionen kan finde det største Udbytte for sin Afkastning. Men dertil indskrænker sig ogsaa min Tilslutning til det erede Medlems varme anbefaling, idet jeg ikke kan opfatte Forholdene saaledes, at Anlægget fra Odde-sund op to Thisted er den eneste Maade, hvorpaa denne Trang kan afhjælpes. Jeg har før tænkt mig, at den væsentligste Trang — som det erede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Chr. Jensen) ogsaa udtalte — vilde være afhjulpen, naar vi fik en Bane fra Struer til Odde-sund og en fra Skive til Glynngøre, idet jeg synes, at Thisted Amt da foreløbig paa nogenlunde hensigtsmæssig Maade var sat i Forbindelse med det øvrige Statsbanenet heri Landet. Men jeg skal villig indrømme, at kan dette Forslag faae Fler-tal for sig, skal jeg heller ikke modsætte mig Thy-