

saameget mindre gjøre det, som jeg senere faar Leilighed til andetsteds mere udførligt at udvilde de Anskuelser, som efter min Overbevisning bør gennemføres i denne Sag. Jeg skal derfor indskrænke mig til at udtale min Beklagelse over, at dette Lovforslag er kommet frem igjen ganske, som det var ifjor; thi jeg maa vedblivende finde det meget uheldigt i een Lov at sammensatte Jernbaner af saa forskellige Bessaffenhed som dem, der her foreligger, og for hvis Anlæg der i det Hele gives saa høist forskellige Regler. Det forekommer mig, at det vilde være rigtigt, om man først gif til en Afslutning af det nuværende Statsbanenet eller Baner af første Klasse, og derefter til en samlet Overveielse af de Principer, som burde følges ved Anlæg af de mere lokale Baner. Hvorvidt de to første her nævnte Baner, Struer—Oddefund og Skjern Station—Herning Station, med Jøite kunne betegnes som Baner, der bør være Statsbaner, kan ganske vist noget omtvivles; men jeg ser mit Vedkommende skulde i alt Fald der række mig meget vidt, og navnlig gjerne erkjende, at, naar man overhovedet anser det for heldigt at anlægge disse Baner, vil Forholdene omtrent med Nødvendighed føre til, at de maa blive integrerende Dele af det nuværende Statsbanenet. Ogsaa jeg har imidlertid lignende Tvivl som de fleste ærede Medlemmer om, hvorvidt der virkelig er nogen paatrængende Anledning til at anlægge Herning—Skjernbanen, og kan henholde mig til hvad der fremkom fra det ærede Medlem for Rjøbenhavns 3die Valgkreds (Avermoes) med Hensyn til Nødvendigheden af at tilføie en supplerende Bane fra Lange til Silkeborg, dersom den midterste Tverbane virkelig skal faae nogen Betydning til at forkorte Veien mellem det nordlige Sjælland og Esbjerg Havn. Kommer en saadan Bane ikke i Stand, tror jeg ikke, man ved den her foreslaede Bane vil vinde Mere end omtrent en halv Mil i Sammenligning med den Veie, man nu har at kjøre mellem det nordlige Sjælland og Esbjerg Havn, hvorimod Anlægget af en Bane Lange—Silkeborg vilde afforte Veien meget betydeligt. Disse Baner skulde jeg for saa vidt være villig til at gaa med til at fastslaa i den foreliggende Lov, dersom man forøvrigt vilde komme til en almindelig Anerkjendelse af, at Tidspunktet var kommet for disse Baners Anlæg, hvilket jeg ubetinget mener er Tilfældet med den første, men, som sagt, anser for noget tvivlsomt med Hensyn til den sidste. Derimod kan jeg ikke gaa med til at anlægge de andre Baner som

Statsbaner, saalænge vi ikke ere komne til en mere gennemgaaende Overveielse og Undersøgelse af det Princip, der bør følges ved Anlægget af saadanne lokale Baner og til mere almindelige Regler om, under hvilke Betingelser de forskellige Dele af Landet kunne faae Afgang til at faae saadanne Baner anlagte. Det forekommer mig, ogsaa, at der er andre vigtigere og derfor mere nærliggende Opgaver for Staten paa Samfærdselsvesenets Omraade at gennemføre, før man gaar til disse lokale Baner. Det forekommer mig at være af større Betydning for Staten at faae den bedst mulige Forbindelse tilveiebragt mellem de forskellige Dele af det danske Banenet, og at Anlægget af Dampfærger over Store Belt, Øresund til Falster og eventuelt en Bane gennem Sydfalster som Tilknætningspunkt for en ny Forbindelse med Lydfkland, maatte være mere nærliggende Opgaver for Staten, end Anlægget af disse Baner, om hvilke det i det Hele, efter min Opfattelse, er tvivlsomt, hvorvidt de med Jøite bør gjøres til Statsbaner. Jeg kan i alt Fald ikke se nogen Grund til, at de her nævnte fjerde Baner i høiere Grad egne sig til at være Statsbaner end Svendborgbanen, eller Skive—Glyngørbanen mere egner sig dertil end Randers—Ørnsaabanen, som i alt Fald dette Thing ikke har viist nogen Tendens til at faae gjort til Statsbane. — Jeg skal paa Sagens nærværende Trin ikke gaa nærmere ind paa det almindelige Spørgsmaal om det lettere Banesystems Fortrin. Jeg er ubetinget en Tilhænger deraf; jeg tror, at det har en betydelig Fremtid for sig, og at vi i det Hele taget med vore fremtidige Jernbaneanlæg i høiere Grad, end hidtil er Tilfældet, bør søge at afskaffe disse Anlæg efter den Trafik, som der i den paagjældende Egn kan ventes, og altsaa at bygge i høiere Grad økonomisk, end man hidtil har gjort. Jeg tror ogsaa — jeg har andetsteds udviklet det nærmere og forbeholder mig eventuelt senere at komme tilbage dertil igjen — at man burde give de paagjældende Egenes Amtskommuner en større Indflydelse paa disse Baners Anlæg og Drift, end der er foreslaaet i dette Lovforslag. Mit Standpunkt er derfor fremdeles dette, at jeg gjerne vil gaa med til at naae til en foreløbig Afslutning af det nuværende Statsbanenet i Sjælland, men at jeg foreløbig ikke kan gaa med til at fastslaa Anlæg af lette Lokalbener som Statsbaner, førend vi ere komne til mere almindelige Regler om Anlægget af saadanne Baner for hele Landet og dermed til en mere almindelig Plan