

ærede Indenrigsminister faae den Gang i denne Lillbagevisning et Legn til, at man hverken i en nærmere eller fjernere Fremtid ønskede disse Baner byggede. Jeg udtalte det Modsatte, og det har for saavidt glædet mig, at den høitærede Indenrigsminister dog alligevel, uagtet den Opfattelse, han den Gang havde, atter er fremkommen med Jernbanelovforslaget. Ved at gennemgaa navnlig den ærede daværende Ordførers, det ærede Medlems for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Evermoes) Foredrag fra den Tid, er jeg bleven bestyrket i, at det var et overmaade dygtigt Arbeide, som Udvalgets Flertal havde leveret, og at den Retning, i hvilken det har peget, er den, hvori vor Jernbaneudvikling vil komme til at gaa. Det er ogsaa en Kjendsgjerning, at de Baner, den ærede Indenrigsminister nu har foreslaaet, ere de samme, som den Gang med nogle Modifikationer, hvilke jeg siden skal komme til, vare foreslaaede udførte i første Række. Siden den Tid har der jo været gjentagne Overveielser; det andet Thing har vedtaget Forslaget, som det nu foreligger; det er nu paany prøvet af den ærede Indenrigsminister. Jeg kan ikke Andet end deri se et Bevis for, at Sagen nu maa være nær ved at være moden til Afgjørelse, og jeg vil haabe, at man i denne Samling i Aar, maa komme igjennem med dette Lovforslag og komme til en tilfredsstillende Løsning. — Jeg skal udtale mig om de forffjellige Dele, af hvilke Lovforslaget bestaar, og da først om Maaden, paa hvilken Pengene skulle bringes tilveie. Jeg er selvfølgelig efter mit Standpunkt mere stemt for denne Maade at staae Baner tilveie paa end for det Jonnesbedste System — om jeg maa bruge det Udtryk —, det System, der stuldes Ministeriet Jonnesbed, dels fra den Tid, da Jonnesbed var Indenrigsminister, dels da han var Konseilspræsident. Der blev derefter noget overmaade Tilfeldigt i, hvorledes Banerne bleve anlagte. Her har Staten beholdt Banerne i sin Haand; det vil sige, at den har beholdt i sin Haand, forsaavidt Kommunerne vilde give Tilskud, at bestemme, gennem hvilke Egne de skulle gaa; men jeg skal ikke negte, at jeg just ikke tror, at § 2 er helbig. Jeg holder for, at den Maade var bedre, hvorpaa Midlerne stulde tilveiebringes efter det Forslag, der var stillet af Udvalgets Flertal i Samlingen 1876—77, og som ligeledes ligger for i et Lovforslag, der ogsaa er paa Dagsordenen, og som er indbragt af det ærede Medlem for Bestervig (Wagger). Jeg maa mene, at det er absolut rigtigt, at der bliver givet Regler for, hvorledes Midlerne skulle tilveiebringes, eller rettere, at det kan paabydes som Evang, at de skulle udredes. Jeg er ogsaa enig med det ærede Medlem for Alsens (S. Wedersen) i, at Bidragene ere temmelig høie for Befolkningen, og navnlig skal jeg ikke undlade at fremhæve, at Bidraget er for høit for Ringkjøbing Amt. Den Bane, der kan komme her, nemlig fra Skjern til Herning, be-

rører kun et Hjørne af Ringkjøbing Amt og er væsentlig en gennemgaaende Bane. Jeg tror imidlertid heller ikke, at det vil møde uovervindelige Vanskeligheder at komme ud over dette Punkt; saavidt jeg mindes, er der kommet Udtalelser ved Behandlingen af Lovforslaget i det andet Thing ifjor, som gif i samme Retning, nemlig i den Retning, at det dog væsentlig er en Bane, der har Betydning for den gennemgaaende Trafik. Med Hensyn til den Maade, hvorpaa Bidragene skulle komme tilstede efter § 2, er jeg enig med ærede Herrer i, at deres Tilveiebringelse vistnok vil blive udfat for mange Parer, om de overhovedet komme tilstede! Hvad de enkelte Baner angaar, som ere foreslaaede, skal jeg udtale, at jeg for Banens b's Vedkommende ikke er enig i den Retning, som den efter Lovforslaget skal have, men heller ikke dette Punkt, kan jeg tro, skal give Anledning til uovervindelige Vanskeligheder. Jeg kan til en vis Grad være enig i, at Banen helst bør forstaaes fra Lange til Silkeborg og derefter fra Herning i en sydlig og mere østlig Retning, altsaa til Algod eller Thistrup. Det kan ikke negtes, at derved vil en stor Del af Landet — det siger endog saa et meget overskabs Blik paa Kortet — blive sat i Forbindelse med Skjærg Havn; men selv om Lange-Silkeborg-Banen ikke nu kommer med, er det ikke for mig af afgjørende Betydning for Lovforslagets videre Fremme. Jeg mener, at det vilde være rigtigt, at man foreløbig bliver ved Forlængelsen af Herning-Banen, men at denne Forlængelse kommer til at gaa i en sydligere og østligere Retning enten til Algod eller til Thistrup eller et Punkt midt imellem dem. Derved vil det ikke være affaaeret, at Lange-Silkeborg-Banen kan komme i anden Række, og desuden naer man derigjennem, at et temmelig stort Opland som nu er uhebligere stillet end noget andet, kommer i Forbindelse med den øvrige Omverden. Jeg kan saa meget driftigere mene, at det er det Rigtige, som denne Bane har udmærket gode Autoriteter for sig; jeg skal saaledes nævne, at den er anbefalet af tre Aanter og, saavidt jeg husker, 16 Kommuner, for ikke at tale om Fedeelskabet, der jo meget varmt intresserer sig for denne Baneretning. Jeg skal indrømme, at man kan ikke lægge Baner udelukkende af Hensyn til Hedernes Opdyrkning og Udvikling, men kan dette Maal naas uden at staae andre Interesser, ja, vil man endog samtidig dermed kunne gaane disse Interesser, ser jeg ikke, hvorfor man ikke skal tage det med. Jeg kan være enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Evermoes) i, at Skjern-Herningbanen vil faae loelig Tidt at bestille, idet ingen af de Egne, hvorover den vil komme til at gaa, har mer end to Mil til nærmeste Station og ere temmelig ubefolkede eller dog kun befolkede i ringe Grad. Jeg vil derfor lægge Hovedvægten paa, at b kommer til at hebde Herning Station — Algod — eller Thistrup eller et