

Jeg tror, det vil blive nødvendigt, at vi se hen til at bygge saa billig som muligt. Ser man videre, nemlig hen til de Oplysninger, vi fik forrige Aar, og som navnlig ere antydede i en meget interessant Fremstilling, som er given af Civilingeniør Rowan, da maa jeg sige, at der er mange Træk i denne Bog, som tiltaler mig overordentlig meget. Han oplyser blandt Andet, at paa vore jydsk-fynske Baner er der efter Beregningen af 1875 anvendt sex Centner død Vægt for hvert Centner betalende Vægt, som denne Bane har bragt, og der er endvidere oplyst, at til hvert Centner død Vægt medgaar der, som naturligt er, lige saa meget Kulforbrug, og hvad der ellers hører med til at transportere, som til den betalende Vægt. Vi maa derfor komme hen til et lettere System, hvorved der ikke anvendes saa megen død Vægt i Forhold til den betalende Vægt, som paa vore Baner. Man ser saaledes, at i England er den betalende Vægt 7 Gange saa stor som den døde Vægt; det er et ganske andet Forhold. — Med Hensyn til de Baner, der ere foreslaaede, skal jeg naturligvis nærmest holde mig til de jydsk, ligesom den sidste ærede Taler nærmest holdt sig til de fynske. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Ivermoes) omtalte, at, naar der var Valg mellem Linierne Struer-Thisted og Skive-Glyngøre, var han ikke i Tvivl om at ville vælge den første. Jeg kunde været enig med det ærede Medlem, naar han vilde have indskrænket sig til at sige Struer-Odbesundbanen — den er langt at foretrække for Banen Skive-Glyngøre, — men naar han gaar videre og vil koble den 8 Mile lange Hale Odbesund-Thistedbanen til, saa er jeg fuldstændig uenig med det ærede Medlem. Det er min Overbevisning, at Struer-Odbesundbanen maa være den første; men holde vi os til de her omtalte Baner, saa maa Skive-Glyngørebanelen blive den anden og Odbesund-Thisted den tredje. Jeg er overbevist om, at det ærede Medlem ikke vil være uenig med mig heri. Det er en noget besynderlig Maade, hvorpaa Lovforslaget kobler Banerne sammen, saaledes at, den er af absolut nødvendig, ikke maa bygges, uden at det Andet, som fortjener at komme langt i Baggrunden, bygges med. Der er mange Steder i Sylland og i det Hele i Danmark, som fortjene at komme længe forud for en Thybane. — Jeg skal nærmest omtale Linien Skive-Glyngøre. I Motiverne til Lovforslaget se vi, at der er lagt an paa at tilfredsstille det sydvestlige Salling, idet Overingeniøren siger: „Det er imidlertid umiskjendeligt, at den vestlige og sydvestlige Del af Salling ingen Interesse har af denne Bane“ — det vil sige den tidligere projekterede Bane — og mener, at nu, da man har forandret Retningen, er denne Del af Salling tilfredsstillet. Men det er langt fra Tilfældet, at den sydvestlige Del af Salling kan være tilfredsstillet ved den Linie, der er undersøgt

sidste Sommer. Det er en helt anden Linie, det ønsker undersøgt. Den her projekterede Linie overskærer de to stoe Landeveie eller Amtsveie, der forbinde det sydvestlige Salling med Skive, i en Afstand af en halv Mil fra Skive for den enes Bedkommende og af maaste tre Fjerdedel Mils Afstand fra Skive for den andens Bedkommende. Naar Beboerne af det sydvestlige Salling have fjørt saa langt, saa benytte de ikke Banen for at kjøre den halve Mil, og som bekendt ligger ogsaa Banegaarden paa den anden Side af Skive. Det er derfor indlysende, at den Linie, her er foreslaaet, slet ikke tilfredsstiller den sydvestlige Del af Salling. Jeg kan imidlertid ikke undlade at beslaage, at der ikke, da Ingeniøruerne vare nede for at undersøge Linien, ogsaa skete Undersøgelse af en Linie over Salling og Lundholm, som vilde overskjære de paagjældende Veie c. 1½ Mil fra Skive. Denne Linie vilde vistnok paa ingen Maade blive dyrere, i alt Fald ikke, naar man vilde knytte Banen til Statsbanen paa et Punkt mellem Skive og Bunderup, i Stedet for at lade den løbe langs Statsbanen ind til Skive, og udføre denne kostbare Brobygning over Skive Aa. Det Heldigste vilde imidlertid være at omlægge Statsbanen saaledes, at den kom til at gaa fra Skive om ad Lundholm og derfra til Bunderup. De to Miles Strækning, hvorigjennem den nu gaar fra Skive til Bunderup, er, som bekendt, en meget øde Egn, hvor der ikke er megen Befolkning, og jeg tror ikke, at det vilde vise sig saa uovervindeligt at gjøre den antydede Forandring, naar det alvorligt blev undersøgt, hvad det vilde koste. Naar man saaledes lagde Statsbanen om og lod Glyngørebanelen knytte sig til den nye Station ved Lundholm, vilde det blive heldigere for Mors, som agter at benytte Jorjendelsen Syd paa over Søbjerg, og for den Trakt, der skal Ost paa, vil Veien ikke blive synderlig forlangt ved en saadan Omvei. Det er disse Betragtninger, jeg vil tillade mig at henstille til Overveieelse saavel af den høitagtede Minister som af det eventuelle Udvalg, hvilket jeg mener bør nedsettes for nærmere at behandle denne Sag.

Th. Nielsen: Da denne Sag forhandlede her i Samlingen 1876—77, stemte jeg for en Tilbagevisning til Udvalget; jeg gjorde det den Gang af den Grund, at jeg saae, at det var den billigste Maade, om jeg maa udtrykke mig saaledes, hvorpaa man den Gang kunde slippe. Bar Tilbagevisningen ikke sket, vilde efter min Overbevisning Et af To være sket; enten vilde en Dagsorden være bleven vedtagen, som jeg var helt uenig i, eller ogsaa vilde det Lovforslag, som var kommet fra det ærede Flertal i Udvalget, være blevet slaaet i Stykker, Punkt for Punkt. Jeg kunde ikke ønske, at nogen af de to Dele skete, og stemte derfor, som jeg ogsaa den Gang udtalte, for Tilbagevisning til Udvalget. Den