

**Chr. Jensen:** Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henviset til Prøvelse i et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Da Ingen ønskede at udtale sig om det saaledes stillede Forslag eller fremsatte noget andet, blev Forhandlingen derom strax sluttet.

Forslaget om Redaktøren af et Udvalg paa 9 Medlemmer vedtoges uden Afstemning.

**Formanden (Krabbe):** Dagsordenen er hermed udtømt.

Fra Indenrigsministeren har jeg modtaget Underretning om, at Ministeren agter her i Thinget at fremsætte Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Fyn og i Sylland.

Finansudvalget har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om midlertidigt Laan til St. Croix Kommune m. m., hvilken vil blive omdelt i Løbet af Dagen.

Ændringsforslag til denne Sags 2den Behandling bedes indgivne i Bureauet inden Onsdag Middag Kl. 1.

Næste Møde vil blive afholdt Onsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Beskyttelse for Varemærker.

2) Indenrigsministeren fremsætter:

Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

Mødet hævet Kl. 2,5.

## To og tredivte Møde.

Onsdagen den 27de November Kl. 1.

Sekretæren, Bertelsen, oplæste Protokollen fra forrige Møde, som derefter blev understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 9 Medlemmer til et Ud-

valg angaaende Forslag til Lov om Beskyttelse for Varemærker.

Dette Valg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af: Clausen, D. Christensen, Kruse, Berg, N. Larsen, Rasmussen, S. Hansen, S. P. Hansen, S. P. Andersen, D. Pedersen, P. Nielsen, S. Sørensen (Veile Amts 5te Valgkreds), Steenbæk, Feldthusen og Bux.

Med den foretagne Valghandling afgaves 80 Stemmesedler, og da der skulde vælges 9 Medlemmer, var Forholdstallet altsaa 8.

Valgte bleve følgende Medlemmer i følgende Orden: Chr. Jensen, Leth, Klein, Suel, D. Christensen, Bertelsen, Zahle, Steenstrup og Steffensen (Lassen havde 2 St., N. Larsen 1 St., 1 Stemmeseddel var udtømt, da den kom til Oplæsning, 4 bleve tilbage i Urnen).

Man gif dernæst til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Indenrigsministeren fremsætter Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

**Indenrigsministeren (Steel):** Det Lovforslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte for Folkethinget, er væsentlig i Overensstemmelse med det Udkast til Lov, som blev oversendt hertil fra Landsthinget i Fjor, men som her kun kom til første Behandling. Det omfatter derfor ogsaa de samme Jernbaneanlæg, som vare optagne i det nævnte Lovforslag, Jernbaneanlæg, med Hensyn til hvilke det iøvrigt syntes, at man i det Væsentlige var enig om, at det var dem, der først maatte komme i Betragtning, naar vi vilde sfride til forsat Jernbanebygning. Det vil erindres, at Landsthinget havde foreslaaet i det nævnte Forslag, at de Baner, der maatte betragtes som egentlige Lokalbaner, skulde bygges efter et lettere og billigere System, hvortil Grundtrækkene vare givne i en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 19de Januar til Landsthingets Udvalg. Ministeriet har i Sommerens Løb ladet Overingenieuren for de nye Jernbaneanlæg anstille detaillerede Undersøgelser angaaende dette System og har givet ham Leilighed til at bereise Ublandet for at gjøre sig bekendt med Baner, der vare anlagte efter dette. De Undersøgelser, han har anstillet, have givet det Resultat, at det fuldt ud har bekræftet sig, at de Grundtræk, der ere angivne i den nævnte Ministeriets Skrivelse, ere rigtige, og der er yderligere kommet Bekræftelse derpaa derved, at der, som jeg senere har havt min Opmærksomhed henvendt paa, ogsaa i Frankrig har været anstillet Under-