

gellige Blindeinstitut for 1877—78 og af en Betænkning, afgiven af den af Indenrigsministeriet under 26de Mai 1877 nedsatte Kommission angaaende en Tilflugts- og Handelshavn i det nordlige Skattegat, hvilke ere modtagne ved Skrivelser fra Kirke- og Undervisningsministeriet samt Indenrigsministeriet.

Ved Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille) er indbragt et Andragende, hvis Underkriivere som Repræsentanter for en nylig afholdt Forsamling af Industridrivende anholde om en skærpet Kontrol med Hensyn til Industrielotterierne. — Dette Andragende vil blive overgivet til Finansudvalget.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Torsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Forespørgsel af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Tramp) til Indenrigsministeren angaaende Brugen af usødygtige Skibe og Undersøgelse af Ulykkestilfælde paa Søen.

Mødet havet Kl. 1,15.

Tredivte Møde.

Torsdagen den 23de November Kl. 1.

Sekretæren, Høimarck, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underkrevet.

Efter Dagsordenen foretoges:

Forespørgsel af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Tramp) til Indenrigsministeren angaaende Brugen af usødygtige Skibe og Undersøgelse af Ulykkestilfælde paa Søen.

(Forespørgslen findes i Tidende Sp. 676).

Tramp: Til Indledning af den Forespørgsel, jeg i Dag med det ærede Things Lilla-belse har den Ære at stille til den høitærede Indenrigsminister, skal jeg tillade mig at henvise til,

hvorledes Sagen har udviklet sig og stiller sig for Liden i England, idet jeg dog beder det ærede Thing bemærke, at det langt fra er min Mening, at Alt, hvad der passer sig i England og for Englands Forhold, skulde passe sig for os, og at Alt, hvad der er en god Lov i England, kan være en god Lov hos os. Men jeg tror, at naar den største Sømagt i Verden har visse Principer for Søfartsforholdene og har udviklet disse Principer, da bliver det en Pligt, da bliver det nødvendigt for alle mindre søfarende Stater i ethvert Tilfælde at henvende deres Opmærksomhed paa de Love, som der ere gaaede igjennem, og om det ikke bliver Følgen, at man indfører de samme Love, saa dog i alt Fald maaske at tage Hensyn til dem. Hver Gang der har været Tale om Søfartslove, vil det være de fleste Herrer bekendt, at man nævner en Mand, der hedder Plimsoll. Hver Gang en Lov om Søfartsforholdene nævnes, tror man, naar man er uhyndig overfor Sagen, at det er ham, der har bragt den frem og ført den igjennem. Jeg tror, at, for saa vidt det skulde blive en gennemgaaende Mening, vilde det være at gjøre Uret mod saavel den engelske Nation som den engelske Regjering; thi der er allerede, længe før han tog sig af Sagen, fremkommet Love til Fordel for Søarten og de søfarende Menneffer. Allerede 1854 fremkom den første merchant shipping act, der i sin § 4 indeholder forskellige Bestemmelser vedkommende Søfartens Sikkerhed. Jeg kan saaledes nævne, at der stilledes Fordringer til Fartspierne, til Regningsredskabene, til Skillerum i Jernskibe, til Sikkerhedsventiler og i mange andre Henseender. Denne Lov forpøges stadig, og den er nu det Grundlag, hvortil Loven af 1876, den nuværende merchant shipping act, slutter sig. Men i Mellemtiden mellem 1854 og 1876 har hverken den engelske Regjering eller det engelske Folk været stille ligeoverfor Søfartsforholdene. Evertimod, der er for Exempel i 1864 udkommet en Lov om Ankere og Rjæder, der har stor Betydning for Søarten, og der er i 1855 udgaaet en Bestemmelse fra det engelske Handelskammer, board of trade, hvorefter det tillades en Sømand at forlade sit Skib, hvad vi her kalde at rømme fra sit Skib, naar han kan bevise, at Skibet er usødygtigt. Der er siden udgaaet forskellige Foranstaltninger til Støtte for Søarten for dette Handelskammer. Saa vidt jeg erindrer, var det i 1871, at board of trade bekendtgjorde, at 1/4 af et Skibs Mandskab kunde fordrø, at Skibet skulde undersøges, om det virkelig var sødygtigt, men dertil kom rigtignok den Bestemmelse, at denne Del af Mandstabet skulde indestaa for Udgifterne ved Saadant. Men 1872 fremkom Plimsoll med sin første Bog, den Bog, hvortil han behandler de engelske Søfartsforhold, og — jeg slyer ikke Ordet — med hensynsløs Kraft gennemgaaer Forholdene, saaledes som de ere, og fremdrager de Personer, som ikke