

være nogen Fordel ved at have den Støtte, Bevillingsmyndigheden giver. Det følger nu en Gang med det konstitutionelle Forfatningsystem, at man har lidt Besvær, naar man har med Bevillingsmagten at gjøre; men paa den anden Side har det ogsaa sine Fordele for Bestyrelsen af saa vigtig en Statsdrift, at den veed forud, naar den foretager en Foranstaltning, at den har Bevillingsmyndigheden med sig. Hele denne Betragtning i alle dens Enkeltheder skal jeg dog ikke her komme nærmere ind paa; jeg skal kun sige, at jeg finder det meget naturligt, naar man stiller sig paa forskjellige Standpunkter, at man da ogsaa kan have forskelligt Syn paa, hvor Grændserne for Lovgivningsmagtens eller Bevillingsmyndighedens og Administrationens Myndighed skulle sættes. Men jeg tror, at det Standpunkt, hvorfra man her har talt, er berettiget, idet man hævder Lovgivningsmagtens Ret til at fastsætte saadanne Regler, at Bevillingsmyndigheden faar Indflydelse paa de væsentlige Træk i Ledelsen af denne overordentlig vigtige Sag, der rimeligvis klar for klar vil udvides mere og mere. Jeg tror ikke, at den ærede Minister vil faae sine Principer gennemførte ved Lovforslagets Behandling; han maa komme til at give meget væsentlig efter, tror jeg, overfor Rigsdagens Krav paa at have Indseende med denne Sag i dens store Almindelighed. Jeg kunde ønske, at den ærede Minister vilde sige os, uagtet jeg ikke tror, at det vil kunne faae nogen afgjørende Betydning eller være et afgjørende Indicium for vor Stilling, hvorledes f. Ex. Forholdet er mellem Bestyrelsen, Direktionen for det sjællandske Jernbaneselskab og dets Generalforsamling. Jeg er tilbøjelig til at tro, at man ikke der har overladt til Bestyrelsen en saadan Myndighed, som Ministeren her fordrer for Statsbanernes Administration. Men man skulde dog mene, at Lovgivningsmagten maatte have den samme Myndighed i disse Forhold som Generalforsamlingen har i det private Selskab. — Der er endnu adskillige Punkter i den ærede Ministers Foredrag, som jeg ikke kan være enig med ham i, men det vil være reitest at opsætte dem til Lovforslagets anden Behandling.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Berg:** Jeg vil tillade mig at forellaa, at denne Sag henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Da Ingen ønskede at udtale sig om dette Forslag, blev Forhandlingen strax sluttet, hvorefter Forslaget

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden (Krabbe):** Dagsordenen er hermed udtømt.

Fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 4de Valgtreds (Hørup) har jeg modtaget et Andragende fra afflediget Kapitain F. B. Holm om forhøjet Pension; det vil blive overgivet til Finantsudvalget.

Fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgtreds (Casse) er indgivet et Andragende fra den Kjøbenhavnske Bognmandsforenings Bestyrelse om Ophævelse eller Forandring af Hestefatten. Det vil blive overgivet til Udvalget for Andragender.

Fra det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgtreds (Bojsen) har jeg modtaget et Andragende fra Sandkessymaskinens Opfinder, S. P. Demwisen, om Understøttelse af Statskassen. Det vil blive overgivet til Finantsudvalget.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommende Fredag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

Mødet hævet Kl. 2. 35'.