

hold, Alderstilling eller Signende gjort til Gjenstand for Domstolenes Afgjørelse. Det tror jeg slet ikke vilde kunne gaa. — Man har ment, at Lovgivningsmagten maatte kunne faae større Indflydelse paa den egentlige Drift, idet det maatte kunne lade sig gjøre ved Lov at fastsætte en Kjøreplan med Tægtbestemmelser og reglementariske Bestemmelser; men jeg tror rigtignok, at det er ugjærligt og uføreneligt med en fornuftig og rigtig Brug af Jernbanerne og med en fornuftig Ledelse af Driften. Kjøreplanen er, mig bekendt, ikke for nogen Jernbane i Verden fastsat ved Lov, og jeg tror i Virkeligheden, at, dersom Administrationen skulde være afstaaren fra at foretage Forandringer i Kjøreplanen, vilde det paa mange Maader hindre den hele Samfærdsel. Der kan være Tilfælde, som vi ikke selv raade over, i hvilke Færdslen vilde blive afbrudt paa den betydeligste Maade, dersom vi ikke forandrede hele Kjøreplanen. Vi maa erindre, at vi staa i Forbindelse med fremmede Baner, og naar vi ikke administrativt kunne tage Hensyn til Forandringer i Kjøreplanen for disse, hvad vilde da blive Tilfældet? Vi vilde da ikke, naar de foretog Forandringer, være i Stand til at træffe nogen Overenskomst med dem, som havde til Følge, at vor Kjøreplan forandrede? Desuden kan en Udsvikling af Forholdene gjøre det fornødent, at der træffes andre Bestemmelser med Hensyn til Kjøreplanen, end der tidligere eksisterede. Det Natteg, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) nu omtalte, og om hvilket han mente, at det vilde være en gyselig Kalamitet, hvis Administrationen nu kunde borttage det uden videre — dette Natteg er tilveiebragt ved en Bestemmelse fra Administrationens Side. Det er ikke blot i de Tilfælde, i hvilke Administrationen vilde ophæve Togene, at det kunde virke skadeligt, hvis den ikke kunde tage Bestemmelse. I de Tilfælde — og de ville være langt hyppigere —, hvor Administrationen finder sig bespøjet eller foranlediget til, sælgende Forholdene, at sætte flere eller større Tog i Gang, er denne Myndighed endnu meget mere fornøden, for at Administrationen kunde tage Bestemmelse om Kjøreplanen. Jeg tror, som sagt, ikke, at der eksisterer nogen Jernbanedrift i den hele Verden, for hvilken man fastsætter Kjøreplanen med Lov, og jeg tror ogsaa, at det vilde være aldeles uoverensstemmende med en fornuftig Benyttelse af Jernbanemateriellet og en heldig Udsvikling af Forholdene baade for Befolkningen og Staten, dersom man vilde affjære Administrationen fra at fastsætte Kjøreplanen; det tror

jeg slet ikke, der kan være Tale om. Med Hensyn til Tægtbestemmelserne vilde der ikke være Noget til Hinder for, at man lige overfor Persontrafikken i alt Fald sætte en Maximums- og en Minimumstægt; men ogsaa der maa der være tilstrækkelig Myndighed for Administrationen til at kunne tage Hensyn til de forskellige værende Forhold, og Grænserne for Maximum og Minimum maatte i alt Fald sættes saa vide, at Administrationen i alt Væsentligt bibeholdt samme Myndighed som nu. Vi maa huske paa, at vi staa overfor en Industri, som har sine Konkurrenter, og hvor vi ere nødsagede til at tage Hensyn til, hvorledes Forholdene udvikle sig ved Siden af. Man kan ikke lufte Dinene til for, at, naar en anden Route, en Dampskibs- eller Postroute, som truer med at tage Persontrafikken fra Jernbanen, sættes i Gang, maa Bestyrelsen have Myndighed til at træffe Foranstaltninger, selv om de kun ere foreløbige, for at afvende en saadan Fare fra Jernbanen. Der er mange Tilfælde, hvor det er nødvendigt at træffe netop en saadan Foranstaltning, for at Trafikken ikke til stor Skade for Jernbanen skal tage en helt anden Retning, end den hidtil har havt. Jeg tror derfor i Virkeligheden ikke, at det vilde være til nogen væsentlig Nytte, eller at der vilde opnaas noget Stort ved at sætte Tægtbestemmelser, der, naar de ikke skulde virke ligefrem skadeligt, alligevel maatte overlade Administrationen Myndighed til at kunne træffe de Bestemmelser, som vilde være dikterede af de forskellige værende Forhold. Med Hensyn til Godsstrafikken tror jeg, at det er noget Andet. Godsstrafikken vilde være intetbetydende, naar man ikke fastsatte Klassifikationer. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (L. Nielsen) har meget imod denne Ordning, fordi den ikke er let forstaaelig eller gennemsigtig, men det er et System, som er gennemført paa alle Jernbaner, og som har den største Betydning. Klassifikationen retter sig ikke blot efter Besaffenheden af det Gods, som skal transporteres, men mange andre Hensyn gjøre sig gjældende ved Bestemmelsen af, om den ene eller anden Art af Gods skal henføres til den ene eller anden Klasse. Dertil kan blive at tage Hensyn til Massen af det Gods, der transporteres; thi ogsaa det kan have sin økonomiske Betydning, ikke blot ved de store Indtægter, det giver Jernbanerne, men ogsaa derved, at man lettere og billigere kan føre store Kvantiteter af ensartet Gods end en Masse af uensartede Gjenstande. Klassifikationen har derfor den allerstørste Betydning for Jernbanebestyrelsen, og