

Indenrigsministeren fremsætter:

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.  
(Lovforslag Nr. 19).

Mødet hævet Kl. 5.

## Attende Møde.

Onsdagen den 30te Oktober Kl. 1.

Sekretæren, Højmarck, oplæste Protokollen for forrige Møde, der derefter blev underskreven.

**Første Viceformand (Høgsbør):** Fra Indenrigsministeriet har jeg modtaget til Omdeling blandt Thingets Medlemmer et Antal Exemplarer af Beretningen om de danske Statsbaners og Silkeborg-Herningbanens Drift i Aaret 1877—78. Disse Exemplarer ere allerede omdelte.

Fra Direktionen for Kreditforeningen for de danske Østifter har jeg modtaget 5 Exemplarer af den 27de Beretning til Repræsentantskabet for Kreditforeningen for de danske Østifter, aflagt af Direktionen, for Regnskabsaaret fra 1ste April 1877 til 31te Marts 1878 med Begjæring om, at Beretningen maa blive fremlagt i Thingets Læsesal. Dette er allerede sket.

Bed Follethingmanden for Veile Amts 3die Valgkreds (H. Nielsen) har jeg modtaget et Andragende fra forhenværende Slesvigsk Bestillingsmand Kristen Kragh Saxild med Begjæring om Understøttelse, hvilket Andragende efter Indbringerens Ønske bliver overgivet til Finantsudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter:  
Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

Indenrigsministeren (Steel): Ved Lov af 30te Marts 1876 er det bestemt, at der

i Sessjonen 1877—78 skulde forelægges et Lovforslag angaaende de almindelige Bestemmelser for Statsbanernes Drift. I Medfør heraf blev der i forrige Sessjon for Landsthinget forelagt et saadant Lovforslag, som imidlertid ikke blev ført til Ende i Thinget, idet et der nedsat Udvalg ikke afgav nogen Betænkning. I Motiveringen til Lovforslaget var gjort opmærksom paa, at Driften af Banerne ikke hidtil havde været af den Bestaffenhed, at man havde kunnet høste en Erfarings, der var tilstrækkelig til derpaa at støtte et endeligt Forslag om Jernbanernes Drift, idet der endnu manglede et væsentligt Forbindelsesled paa Østbanen, nemlig Limfjordsbroen, og Omstændighederne og Forholdene have jo været saa ekstraordinære, at Driften har været meget usikker, og Udbyttet af denne meget forskjelligt i de senere Aar. Man havde derfor ikke kunnet lade dette være uden Indflydelse paa det forelagte Lovforslags Indhold. Forholdene have siden den Tid været fuldstændig de samme; Limfjordsbroen er ikke bleven aabnet, og Driften af Banerne har været i høi Grad påvirket af de ugunstige Konjunkturer, hvorunder vi have lidt i det sidste Aar. Jeg har derfor forelagt Lovforslaget i alt Væsentligt uforandret fra det, der blev forelagt i Landsthinget ifjor, og jeg har ikke troet, at Administrationen under disse Forhold kan give Afkald paa den Indflydelse, den hidtil har havt paa Fastkættelsen af Løstbestemmelserne, Fartplaner og Regulativerne. Det er under de værende Forhold nødvendigt, at Administrationen har fri Raadighed til at kunne træffe de til ethvert Tidspunkt fornødne Foranstaltninger for at bringe det mest Mulige ud af Driften. Saalænge Anstæffelser og Uvidelser blive Gjenstand for Bevilling paa Finantsloven, har jeg ikke troet endnu at kunne forelægge noget Forslag til, at der skulde forelægges et egentligt Driftsbudget, da Indtagterne og Udgifterne paa et saadant, i Særdeleshed under de Forhold, vi nu leve under, ikke med noget Nytte kunne være Gjenstand for bindende Bevilling. Derimod har jeg forelagt et Forslag til Lønningsbestemmelser af temmelig stort Omfang, idet der om alle maa-neds-lønnede Embedsmænd, som have en Gage af 2,100 Kr. og opad, indholdes Bestemmelser i Lovforslaget, og hvis Forslaget bliver til Lov, vil det ses, at den Myndighed, som Administrationen hidtil har havt til at foretage Forandringer, i ganske væsentlig Grad vil være begrændset, idet der ikke vil kunne gøres Forandringer af nogen Betydning, naar Lønningsbestemmelserne ere fastsatte. Med Hensyn til disse Lønninger skal jeg bemærke, at der for Direktøren er foreslaaet en hel ny Lønningsmaade. Jeg skal tillade mig at tilbagefalde i Thingets Erindring, at da Statsbanerne bleve overtagne af Administrationen, var der 43 Mil Statsbane, for Tiden er der 113 Mil Statsbane, og det kan jo ikke være Andet, end at under en