

melfer om Kommunerens Stolevesen udenfor Kjøbenhavn.

Mødet hævet Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

## Fjortende Møde.

Onsdagen den 23de Oktober Kl. 1.

Sekretæren, Højmark, oplæste Protokollen fra forrige Møde, som derefter blev understrevet.

**Formanden** (Krabbe): Gjennem Udenrigsministeriet har jeg modtaget en Skrivelse fra Formanden for Kongeriget Italiens Senat, hvorved oversendes et Brev, indeholdende afdøde Kong Viktor Emanuel II.s Taler og Armeeproklamationer, som ved Beslutning af Senatet er blevet udgivet og tilstillet lovgivende Forsamlinger. — Jeg veed, at jeg vil handle i Overensstemmelse med Thinget ved i Gjenbrevet at udtale Thingets Paaskjønnelse af, at Brevet er oversendt Thinget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ophævelse af Skibsaafgiften i indenrigsk Fart.

Dette Valg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af: Stenbæk, D. Christensen, Alberti, Buff, B. Nielsen, D. Pedersen, S. Petersen, Leth, Rasmussen, N. Larsen, S. Andersen, Bønløkke, Faaborg, Feldthusen, Sørup og Kruse.

Ved den foretagne Valghandling afgaves ialt 87 Stemmesedler, og da der skulde vælges 9 Medlemmer, var Forholdstallet altsaa 9.

Valgte bleve følgende Medlemmer i følgende Orden: B. Holm, Lauber, S. Koch, Sørensen, S. Petersen, Thorup, Jagd, Clausen og Th. Nielsen. Efter de Valgte havde Loven 2 Stemmer, 2 Stemmesedler vare udtømte, da de kom til Oplæsning, 1 var blank og 1 blev tilbage i Urnen.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Kjøb af nogle Jernbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1255 ff.)

**N. Jensen** (Marhus Amts 3die Valgfreds): Thinget befinder sig i en noget eiendommelig Stilling ved Behandlingen af dette lille Lovforslag idet de forudgaaende Transaktioner, som den høitærede Finansminister har foretaget overfor de Jernbaneselskaber, hvis Baner der er Tale om at Kjøbe, jo i høi Grad præjudicere den Frihed, som Thinget har i sin Beslutning over for Spørgsmaalet. Det er jo ellers ikke Nytt eller Noget, der først nu bliver bekendt, at det var en overmaade uheldig Vej, man kom ind paa, da man begyndte at bygge de saakaldte private Jernbaner med Tilskud fra Staten. Selv om de trykkende økonomiske Forhold, vi leve under, ikke vare komne til, saa vilde de fleste af den Slags Baners Stilling have vilst sig saare uheldig, og allerede for over et Aar siden var det i alt Fald i denne Sag og for dens Medlemmer som for de fleste i Landet bekendt, hvor uheldig Randers-Orenaa Banen stod, og hvor uheldig Aarhus-Nyomgaardsbanen vilde komme til at staa meget kort Tid efter. Jeg kan derfor i dette Dieblit ikke tilbageholde en Beklagelse over, at det Lovforslag, vi idag behandle, ikke har foreiggat til Behandling her i Thinget for et Aar siden. De Forhold, som gjøre det nødvendigt at behandle det nu, vare tilstede paa den Tid og vare os saa fuldt bekendte, at jeg ikke forstaa, hvorfor vi ikke have faaet dette Lovforslag til Behandling for et Aar siden. Vi vilde da have staaet ganske anderledes frie lige over for Sagen, og de Transaktioner, jeg har nævnt, vilde ikke være skete, og Forholdet vilde i enhver Henseende have været ganske anderledes heldigt, end det nu er. Saaledes som Sagen nu foreligger, og efter hvad der er oplyst i Motiverne, vil jeg ikke kunne undgaa at tilraade, at man for Dieblittet ikke fremmer dette Lovforslag videre. Der er nu staabt en Tilstand, som kan være et Aars Tid, og der vil ikke være Noget til Ginder for, at Loven udsættes saalænge; man vil da staa fuldstændig lige saa frit, som man staaar idag lige over for det hele Spørgsmaal. Jeg maa sige, at, hvor det dreier sig om saa stort et Penge-spørgsmaal som her, og om saa betydelige Interesser saavel for Statskassen som for mangfoldige Private, saa kan jeg ikke forstaa, at der kan trefes saadanne Dispositioner, som der ere truffene fra Finansministerens Side, uden at Saadant har været forhandlet, uden Rigsdagen har havt nogen Leilighed til at medvirke til dette Spørgsmaals Ordning. Da dette ikke er sket, saa tror jeg, at deri ligger et gyldigt Motiv til at fore-