

det, at jeg paa ingen Maade slutter mig til det Standpunkt, som de foregaaende Regjeringer have indtaget i saa Henseende.

Tauber: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Forsmanden (Krabbe): Det ærede Medlem har haft Ordet to Gange; men hvis ikke Thinget gjør Indsigelse derimod (Ophold), skal jeg give det ærede Medlem Ordet paa Ny.

Tauber: Det Sidste, den meget ærede Minister bemærkede, er fuldkommen rigtigt og jeg skal ganske underskrive, at den ærede Minister i saa Henseende gaar endnu mere til Højre end tidligere Regjeringer, vi have haft. Jeg begjærede nærmest Ordet for at berigtige, hvad jeg tror er en Misforstaaelse fra den meget ærede Ministers Side. Jeg sagde ikke, at Hensynet til Indtagtens Størelse var den eneste Grund, som den ærede Minister havde anført for, at Afgiften af den indenrigske Støbsart snarere måtte ophæves end Afgiften af den udenrigske; men jeg bemærkede, at den meget ærede Ministers Argumenter i saa Henseende løb tilfodt ud derpaa, og at det var den eneste Grund, som fra et vist Synspunkt kunde have nogen Vægt, hvorefter de øvrige ikke kunde have nogen Vægt. Maaffe vil den meget ærede Minister have bemærket, at jeg allerede i mit forrige Fordrag bevarede de Bemærkninger, han nylig gjorde om, hvorefter den udenrigske Støbsart mindre tynger paa Landets Undersaatter, fordi det her dreier sig om længere Farter og Farter med dyrere Varer. Jeg bemærker dertil, at der er mange danske Havne, fra hvilke der er nærmere Fart til visse udenrigske Havne end til mangfoldige andre danske Havne. I det Hele taget gjælder det om den Fart, som gaar indenfor Østersøen og Kattegattet, at der dreier det sig om saa Dage og Væger af samme Bessaffenhed som dem, der føres i den indenrigske Fart, og denne besjerges for en meget væsentlig Del, jeg tør sige for over Halvdelen, af danske Skibe, saa at for denne Farts Bedkommende eller alt Fald for en meget væsentlig Del deraf de samme Bestemmelser burde gjælde som for den indenrigske Fart. Medens nu en Ladning fra Kjøbenhavn til Galmstad eller fra Kjøbenhavn til Flensborg svarer 48 Skilling pr. Kommercelast, svarer derimod en Ladning fra Kjøbenhavn til Aalborg, som ligger længere borte end begge disse to Steder, kun 8 Skilling.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning, hvorved Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Lh. Nielsen: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges ovennævnte Lh. Nielsens Forslag.

Man gik derefter til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Pensionstillæg for forhenværende Kgl. Skuespillerinde Fru Augusta Schiemann, født Petersen.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 38—39).

Der var til denne Behandling intet Ændringsforslag stillet. Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling fattes under Forhandling under Et.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslagets Indhold samt Lovforslagets Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til Torsdag Middag Kl. 1.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Pension for Overlæge ved den norske Sygeanstalt ved Aarhus, Dr. med. Rasmus Anton Holm og hans eventuelle Enke.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 44.)

Der var til denne Behandling ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling fattes under Forhandling under Et.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslagets Indhold samt Lovforslagets Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.