

hente 4—5 Mile borte nebe ved Strandby og kjøbe og betale det; de have kun deres Fiskeri og en lille Smule Fragtfart. Er det muligt at gjøre Noget for at op hjælpe disse Folk, saa er det virkelig Synd at negte dem det. — Jeg har faaet det Indtryk ved Finantlovenes første Behandling, at det dog maaste i Nar var muligt at faae gennemført nogle smaa Reforme; i alt Fald kunne vi tage de Stumper, som den høie Regjering vil unde os, thi det er altid Noget. Naar man er sulten, længes man selv efter tørt Brød, og jeg vil gjerne indrømme, at den Lovstump, der her foreligger, kun er Brøds smuler.

**Formanden** (Krabbé): For den senere Forhandling vil jeg blot gjøre opmærksom paa, at en Drøftelse af positive Foranstaltninger med Hensyn til Jernbanelagterne ligger udenfor den foreliggende Gjenstand.

**Schroll**: Jeg skulde tro, at det staar i den nærmeste Forbindelse med den indenrigske Skibsfart.

**Formanden** (Krabbé): Jeg benegtede ikke det ærede Medlems Berettigelse til at anstille en Sammenligning; men da det ærede Medlem kom ind paa at tilraade positive Foranstaltninger, saa advarede jeg blot imod, at Forhandlingerne føres ud paa denne Afvei.

**G. Petersen**: Jeg kan med Hensyn til dette Lovforslag i det Hele slutte mig til det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds (Lauer). Naar det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, talte om at modtage smaa Reforme, saa er jeg ligesom han villig dertil, men jeg betragter dette Lovforslag som en Uretfærdighed i flere Henseender. Jeg skal ligesom det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds udtale min Forundring over, at det kun er ganske enkelte Byer, som have faaet Berettigelse til at benytte Farten paa Hertugdømmerne, som om det var indenrigsk Fart. Idet jeg vil tage de stedlige Forhold i den Egn, jeg kjender, da er der her f. Ex. nævnt Middelfart, Alsens og Jaaborg, men det vilde dog urettelig være en Uretfærdighed f. Ex. mod Svendborg Lødsleb, om Skibsførere der ikke skulde komme med i Betragtning, og det vilde ligeledes være en Uretfærdighed for Langeland, idet Grø er nævnt, mod de langelandske Skibsførere, at de ikke kunde komme med i Betragtning. Naar man ser, hvorledes Søfartsforholdene ere i disse Byer, da er urettelig Alsens, Jaaborg og Middelfart Byer, der ere lidet eller intet betydende med Hensyn til Søfarten. Sfølge Opgjørelse af 1876 havde Alsens kun 50 Fartøier, Jaaborg 80 og Middelfart 33, medens Svendborg har 246 og Rudkjøbing Lødsdistrikt 118. Det er navnlig i disse Lødsdistrikter, hvor

Farten paa Hertugdømmerne har været meget livlig, og hvor der netop er hjemmehørende en overordentlig stor Mængde Smaafartøier, som have gaaet i denne Fart, Fartøier, der eiebes af Folk, som i tidligere Tid før end det ulykkelige Nar 1864 vare velstaaende Folk, der ernærede deres Familier ved denne Fart; men da Forholdene have ordnet sig saaledes, som de have, er det blevet for kostbart at gaa i denne Fart, hvorved en stor Del af disse Familier ere blevne ruinerede, og de have derfor maattet ernære sig ved Fiskeri i Stedet for ved Søfart, medens deres Fartøier saa at sige ere blevne værdiløse. Jeg maa derfor paa det Bestemteste erklære, at jeg betragter det som en Uretfærdighed, hvis dette Lovforslag skulde blive til Lov, dersom det skulde blive saaledes, som det her er indskrænket til, at kun ganske enkelte Byer kunne komme i Betragtning, og Byer, der kun ligge et Par Mil fra disse ikke maatte blive stillede under samme Forhold. Et nærliggende Exempel er forøvrigt ogsaa det, at Præstø her er tagen i Betragtning, men Stege ikke, det vil ganske vist Stege Skippere neppe føle sig tilfredse med. Derved vilde Præstø Skippere faae en Fordel, som er aldeles uheldig. Jeg skal henstille, om det dog ikke var muligt i Stedet for det her Foreslaede at gjøre hele Østersøen og Kattegat til hvad man kan kalde en indenlandsk Væst, og skulde det være absolut nødvendigt at sætte en Grændse, saa vilde man saa meget lettere kunne faae den ved at bestemme visse Registrations, som Fartøierne ikke maatte overskride for at faae Ret til at kunne betragtes som gaaende i indenrigsk Fart. Jeg tror, at dette maaste være en langt heldigere Maade at faae denne Reform gennemført paa, end den Maade, hvorpaa dette Lovforslag er baseret.

**Sagb**: Jeg skal bemærke, at jeg til en vis Grad staar paa samme Standpunkt som det ærede Medlem for Beile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), og jeg kunde personlig sympathisere med en Ophævelse af hele Skibsafgiften; men derfor kan jeg dog ikke Andet end erkjende, at det allerede er et betydeligt Fremfærd, naar vi kunne opnaa det, som det foreliggende Lovforslag tilbyder, idet det jo dog er velbekjendt, at det navnlig er den indenrigske Skibsfart, der i saa høj Grad generes af disse Skibsfartsafgifter. Vi kunne jo forøvrigt, naar Sagen kommer videre til Forhandling i et eventuelt Udvalg og mulig mellem dette og den høitærede Regjering dog have Haab om i en eller anden Retning at kunne opnaa saadanne Forandringer, som maatte anses for særlig ønskelige, og som den høie Regjering maatte findes beredvillig til at gaa ind paa; selv om det skulde være de Fjendene, som den ærede Læser for Præstø Amts 5te Valgkreds (Schroll) dvalde saalænge ved, da kunde der jo i denne Retning maaste ogsaa opnaas Indrømmelser, idet jeg ganske vist