

disse Enkeltheder for at bringe dem under nærmere Overveielse faavel fra Regjeringens Side som under Sagens fortsatte Behandling, dersom vi ikke skulde komme til det, jeg selv helst ønsker, en grundig Ophævelse af Skibsafgifterne.

Schroll: Det er altid uheldigt, naar Staten optræder som Konkurrent lige overfor Private her paa Fragtvæsenets Omraade, men det er dobbelt uheldigt, naar Statsdriften bringer store Tab, som Skatteyderne maa dække, medens man bibeholder Afgiften paa Private, der indflyder i Statskassen som ren Netto. Seilskibsførerne maa udholde en næsten umulig Konkurrence med Jernbaner og Dampskibe. Enhver, der kjender det Mindste til den indenrigske Fart, veed, at Skibene klar for klar blive mindre, idet de store Tagter blive ombyttede med smaa, fordi Skibsførerne ikke kunne faae anden Fragt end den, Jernbanerne og Dampskibene vrage. Men naar nu Statsdampskibene seile med Tab, som Tilfældet er, hvorledes skulle seilskibene kunne konkurrere? Det er vitterligt, at Farten mellem Korsør—Nyborg og Korsør—Kiel bringer store Tab, Dampværgen over Lille Belt bringer ogsaa Tab, og det er umuligt, at Skibsafgiften ved Esbjerg kan forrente Anlægskapitalen og afholde Udgifterne ved Opudringsvæsenet, Fyr- og Værgvæsenet. Svært klar maa Staten bringe store Offre, for at de, der sende deres Kreaturer over Esbjerg til England, kunne faae større Udbytte af deres Varer. Men uheldigst ere Skibsførerne dog stillede overfor Jernbanerne, thi disse medføre, som bekendt, store Tab. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) har engang villet belære mig, i det Mindste adresserede han sine Udtaleser til mig, da han med Statsbanedriftsbereiningen i Haanden vilde godtgjøre, at Overskudet steg klar for klar, og at det Tidspunkt ikke var fjernt, da det vilde være en meget anskændig Forrentning af Anlægskapitalen, men det Modsatte er Tilfældet, det fremgaar af Statsregnskabet for 1876—77 og 1877—78, og det ærede Finansminister har nu stillet en større Nedgang i Udsigt. Den samme ærede Rigsdagsmand har endog saa her villet tagere Statsbanernes virkelige Værdi til Halvdelen af Anlægskapitalen, uden at han nogenfinde har kjendt denne, thi han kan ikke vide, hvor meget den ufuldendte Davn ved Esbjerg og den ufuldendte Bro over Limfjorden vil koste, han kan ikke vide, hvor store Offre Staten har bragt for at kunne skaffe de kontante Penge tilstede, som ere opførte paa Finansloven som Anlægskapital, og over Renterne har han flaaet en Streg. Dersom jeg var saa ensfoldig at lade mig dupere af den ærede Rigsdagsmands Paastand, kunde det let gaa mig, som det gif adskillige Interessenter i Aarhus Sparekasse, der troede paa en stor opsparat Reservesfond, hvilken ved en forstandig Revision blev forvandlet til et

stort Understud. — Dersom den høie Regjering vil være en human Konkurrent lige over for Søfarten, bør den velvillig sætte Tægterne i Veiret for Statsbanerne. Det er muligt, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at sætte Tægten for Billetter til 3die Klasses Jernbanekupeer i Sylland høiere, thi, som bekendt, er der mange Steder i Sylland langt til de nærmeste Røsttæder, og Beboerne vælge meget ofte at kjøre frem og tilbage paa Jernbanen fra de nærmeste Jernbanestationer; men dersom Tægterne blive satte op, kunde maaste adskillige Reiser blive opgivne, i Særdeleshed da Krammarfæderne nu snart ville høre op. Folk kunde maaste vælge en anden Befordringsmaade, og den fattige foretrakke at gaa til Fods. Derimod er det min fulde Overbevisning, at Tægterne paa Godstransporten burde sættes betydelig høiere, langt over det Dobbelte. De Fordele, som Jernbanerne bringe de Egne, de passere, ere saa indlysende, at de neppe behøve at paavises, og Beboerne i de Landsdele, som ere begunstigede med Statsbaner, have ikke Ret til at fordrø, at Statskassen skal bringe et saa stort Offer, som Tilfældet nu er, til Tab for de andre Provindsfer og til Skade for den indenlandske Skibsfart. Dertil kommer, at det er paa høie Tid, at dette Statsaktiv kommer til at give større Udbytte, og det kan ikke sse paa anden Maade, end ved at Tægterne sættes høiere, thi Trafiken bliver ikke større, end den er, maaste den i et klar vil blive større og i et andet klar mindre, men i Gjennemsnit bliver den ikke større. Dertil er Sylland altfor tyndt befolket, og dertil har det altfor saa Produkter at udføre; Eksporten med Kreaturer er det Vigtigste. — Hvorfor skulle Sæby, Frederikshavn og Stagen være Stebbørn lige overfor Byerne ved Lillebelt og Fjølge, Kræftø og flere andre? Det er muligt, at Vareomsætningen med Sverrig og Norge fra de førstnævnte Byer ikke er betydelig, thi disse Smaaer have ikke noget særdeles produktivt Opland, men saa meget veed jeg med Sikkerhed, at hele Vinteren og Foraaret og langt ud paa Sommeren, indtil Mafvelstimerne indfinde sig ved Norges Kyst, afgaa en hel Del Fiskerbaaser fra Bangsbo Strand, Frederikshavn og Hirtsholmene og formodentlig ogsaa fra Sæby, det veed jeg ikke, til Christiania med Fjndere og Røspætter, og de gaa ikke altid tomme tilbage. Stagen afsætter den største Del af sin Fiskefangst til Sverrig. Jeg har hørt Fiskere paastaa, at de ikke maa forhandle deres Fisk i Østeborg. Grunden dertil kjendte de ikke nøie, men de antog, at det er et gammelt Forbud fra svenskt Side i Fævor af svenske Fiskere. Men saa kommer der saa mange desto flere svenske Baade til Stagen og opkjøbe Fisk. Denne By har ingen anden Indtægtskilde end Fisk, der er ikke Tale om Korn og Fædenaver, og der er hverken Løv eller Brænde. Løv maa Beboerne hente milevis borte, ja selv Løv maa de