

150,000 Kr., og at Staten erhvervede Ret til at kunne kjøbe Banen indkl. den 1ste August 1879, mod at Banens Gjæld blev udbetalt, og mod at Halvdelen af den Sum, der af Private og Kommunerne var ydet som Tilskud til Banen, ligeledes udredes af Statskassen med en Sum, der androg 1,325,000 Kr. Regjeringen troede af de Grunde, jeg anførte med Hensyn til Randers—Grenaa-Banen, ogsaa her at maatte modtage det gjorte Tilbud og yde det vedkommende Laan, og Generalforsamlingen har senere ratificeret denne Overenskomst. Det er altsaa i Hensindhold til det saaledes Passerede, at nærværende Lovforslag er affattet, for at der kan blive taget endelig Bestemmelse om, hvorvidt de nævnte Jernbaner skulle erhverves for Staten eller ikke. — Jeg skal til yderligere Oplysning meddele, at Anlægskapitalen for Randers—Grenaa-Banen har andraget 3,044,520 Kr., hvilken Sum er tilveiebragt ved Laan hos Handelsbanken, som tidligere antydet, af 1,500,000 Kr., ved Bidrag ved Aktietegning af Kommuner og Private 636,000 Kr., ved Bidrag fra Amtskommunen og Randers og Grenaa Kommuner 200,000 Kr. og ved Statstilskud 708,000 Kr. Den nuværende Stilling er den, at Banen skylder til Handelsbanken mod første Prioritets Panteret i Banen 400,000 Kr., til Statskassen med 2den Prioritets Panteret i Banen og med første Prioritet i Driftsmateriellet 770,000 Kr. og endelig til Handelsbanken mod tredje Prioritets Panteret i Banen og 2den Prioritets Panteret i Driftsmateriellet samt Kaution af Amtsrådet 330,000 Kr., tilsammen 1½ Mill. Kr. Men der skyldes desuden til Handelsbanken et Beløb af 30,000 Kr., og det er sandsynligt, at der vil paaløbe et Rentetab, som vil falde Staten til Laft, ligesom ogsaa Jernbaneselskabet har en Forpligtelse overfor Driftsbestyreren, idet det nemlig er pligtigt til i Forening med Bestyrelsen af Aarhus-Nyomgaardbanen at fikke ham, naar han bliver opagt af sin Tjeneste, en aarlig Indtægt af 9,000 Kr. i 10 Aar, dog paa den Betingelse, at hvis han skulde kunne opnaa en Ansættelse i Statens Tjeneste, skal han være pligtigt til at modtage en saadan, og at saa det, der ydes ham, kun bliver et Tilskud til den Løn, som paa den Maade vil tilfalde ham, der supplerer hans hele Indtægt til 9,000 Kr. i 10 Aar. Kjøbesummen for Banen, hvis man beslutter at overtage den for Staten, vil jeg derefter anslaa til at maatte blive omtrent 1,600,000 Kr. Dette udgjør pr. Mil 180,800 Kr., og Banen har kostet Selskabet 344,000 pr. Mil. Under denne Forudsætning erhverves Banen altsaa for kun, hvad den skylder bort. Det kunde vel synes, at Billighed talte for, at der blev givet en Købesum for Banen, der gjorde det muligt at erstatte Kommunerne og de Private noget af det Tilskud, de have ydet til Banen, og Regjeringen vil ikke være villig til at gaa ind paa, at et saadant Tilskud ydes dem; men

man har troet ved Lovens Fremfættelse at burde holde sig strengt til det Tilbud, der er gjort. — Med Hensyn til Aarhus-Nyomgaardbanen stiller Forholdet sig saaledes, at Anlægssummen, 2,280,000 Kr., er tilveiebragt ved et Laan af Handelsbanken 600,000 Kr. og et Laan af Statskassen 150,000 Kr., ved privat Aktietegning 652,000 Kr., ved Bidrag fra Kommunerne 491,000 og ved Statstilskudet 380,000 Kr. Naar man erhverver Banen for den tilbudte Salgssum, 1,325,000 Kr., vil den koste 255,800 Kr. pr. Mil, medens det har kostet 440,100 Kr. pr. Mil at anlægge den. Naar Forholdene her synes at stille sig gunstigere for de private Aktietegnere og Kommunerne, er det egentlig mere tilsyneladende end virkeligt, idet Tilskudet fra deres Side har været saa stort, at selv om de faae Halvdelen af, hvad de have bidraget, vil der dog fra Private og Kommuner Side være ydet Mere til denne Banes Anlæg end til Randers—Grenaa-Banen, naar Aktionærerne der Intet faae; saaledes er Forholdet.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til det cerede Things Bevillie.

Formanden (Krabbe): Exemplarer af de fremsatte Lovforslag ville nu blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Marineministeren fremsætter: a. Forslag til Lov om Søværnets Ordning. b. Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Søværnet. c. Forslag til Lov om en midlertidig Udvidelse af Flaadens Underofficersskole. d. Forslag til Lov om Lods væsenet. e. Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Lods væsenet.

Krigsministeren fremsætter: a. Forslag til Lov om Hærens Ordning. b. Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Hæren.

Marineministeren (Dreyer): Med allerhøieste Samtykke har jeg den Ære at fremsætte for det høie Thing forskjellige Lovforslag, som jeg nu skal tillade mig at nævne: „Forslag til Lov om Søværnets Ordning“ og „Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Søværnet“. Disse Lovforslag fremkomme jo igjen ifølge Revisionsbestemmelserne i de paagældende Love, som nu gjælde for Marinen. De fremsatte Forslag ere næsten ganske i Overensstemmelse med dem, jeg forelagde forrige Aar, kun i Lønningslovsforslaget er en lille Realitetsændring, forøvrigt er der i begge kun smaa Redaktionsændringer. Efter min Overbevisning er disse Lovforslags snarlige