

om Højskolen skal jeg slutte og henstille denne Sag yderligere til den ærede Kirkeminister og til det forventede Udvalg.

Clausen: Jeg skal ikke fordybe mig i Betragtninger over den politiske Situation, thi det forekommer mig, at saadanne, som Forholdene ere her i Thinget, ere temmelig øksesløse for Diebliffet. Jeg vil nærmest gjøre nogle Betragtninger gjældende lige overfor det foreliggende Finantslovsforslag. Der er nogle enkelte Poster i det, som forekomme mig at være temmelig usuldfomne. Jeg finder saaledes paa § 27 en Del Udgifter til Post- og Telegrafvesenet, og navnlig er der under II. p. anført en Sum til nye Telegrafanlæg. Det er mig bekendt, at der ifjor blev indgivet et Andragende til den høitærede Indenrigsminister om Anlaget af en Telegrafstation ved Guldborg Færgested paa Lolland. Jeg savner her paa Finantslovsforslaget et Forslag i den Henseende og tillader mig derfor at henlede saavel den høitærede Ministers som det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed herpaa, thi det er en Kjendsgjerning, at vi have oprettet Telegrafstationer paa mange Steder, der ikke nær have den Betydning, som Guldborgland. Ved Guldborg standser en Del Skibe, som skulle til Nykjøbing og Nysted. De skulle gennem Sundet, og da dette er meget vanskeligt at befare mod Wind og Strøm, er det ikke saa sjældent, at de maa ligge længe der, naar de ikke kunne faae Bud til Nykjøbing, saaledes at Bugferdamperen kan komme ned og hjælpe dem. Ved Guldborg standse ogsaa mange Skibe under deres Gjennemseiling af Belterne paa Grund af Modvind, og det er meget vigtigt, at disse Skibe kunne bringe Efterretning, dels til deres Ahebere og dels til de Ombordværendes Familier om, hvor de opholde sig. Dertil kommer, at Guldborg Færgested er Udflytningsstedet for hele Guldborgland, hvorfra der udføres en Del Kreaturer, en Del Korn, o. s. v. Jeg tror derfor, at der netop her er en stor Trang til en saadan Telegrafstation, og jeg vil paa Grund deraf anbefale det kommende Finantsudvalg og den høitærede Minister at tage denne Sag under Overveielse. — Dernæst har jeg et Par Bemærkninger at gjøre med Hensyn til Postforbindelsen imellem Stubbejøbing og det øvrige Lolland-Falsters Stift. Der er ganske vist imellem Stubbejøbing og Kjøbenhavn en saa regelmæssig Postforbindelse, som kan ønskes, men derimod er Forbindelsen imellem Stubbejøbing og den øvrige Del af Lolland-Falsters Stift saadan,

at man snarere kan faae et Brev til Hamborg, end man kan faae det et Par Mil ud fra Nykjøbing, naar det skal gaa over Stubbejøbing Posthus. Naar jeg ved denne Tid paa Eftermiddagen i Nykjøbing skriver et Brev, der skal en Fjerdingvej ud fra Stubbejøbing, kommer dette Brev ikke til sit Bestemmelsessted før end Trediedagen efter ved Middagstid. Det vil vistnok Enhver kunne indse, at en saadan Postforbindelse mellem Beboere, der ligge hverandre paa $2\frac{1}{2}$ Mil nær, og som have saa mange Forretningsanligger sammen, er høist unaturlig. Jeg kunde derfor ønske, at der blev oprettet en Postgang mere mellem Nørre-Mslev og Stubbejøbing, saa at der istedetfor kun at kjøre Post to Gange i Døgnet, nemlig om Natten og om Eftermiddagen, tillige kom til at gaa Post til Stubbejøbing i Forbindelse med det Log, der kommer fra Nykjøbing om Morgenen. Derved vilde de Breve, der nu først komme Bedkommende i Hænde Trediedagen efter, naae at komme til dem Andendagen efter. Paa samme Maade forholder det sig omtrent med Postforbindelsen mellem Lolland-Falsters Stift og Møen. Et Brev, der skrives i Nykjøbing om Eftermiddagen, vil ikke kunne komme ud paa Møens Land før end Trediedagen efter. Derfor den Post, jeg tænker mig skal gaa fra Nørre-Mslev til Stubbejøbing om Morgenen, kunde fortsættes fra Stubbejøbing over Grønsund til Stege, da vilde det samme Forhold komme til Stede der, nemlig at Beboerne vilde faae deres Breve om Andendagen i Stedet for først om Trediedagen. Det var dog naturligt, om Der, der ligge hinanden saa nær, og hvis Beboere have megen Forbindelse med hverandre indbyrdes, fik en saadan Postforbindelse, thi det er høist unaturligt, at der er en saa daarlig Lokalforbindelse. Derfor vil jeg tillade mig at henlede den høitærede Ministers saavel som det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa denne Sag. Jeg skal nu berøre et Spørgsmaal, som jeg har set stærkt drøftet gennem de offentlige Blade i den sidste Tid. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Ville) i, at man maa være meget forsigtig for Lidens med Hensyn til store Nybygninger af Sernbaner, da det viser sig, at der er en stor Tilbagegang i Trafikken. Men der er i den sidste Tid gennem Pressen stærkt reist Spørgsmaal om en bedre Overfart mellem Maastrup og Drejehoved og navnlig om en Bane til Gjesfer for at faae en bedre Samferdsel ad den Vej med Lydsland. Jeg har ikke alene set det Spørgs-