

Billede paa Noget, der skulde ske i Fremtiden. Men jeg tror, at det er noget uheldigt, navnlig for Befolkningen i de Egne, som blive berørte af et saadant Forslag, at det bliver fremstillet som et Billede for den, der ligesom skulde give et Slags Haab om, at de mulig en Gang i Tiden ogsaa kunde faae en Jernbane. Jeg tror, som jeg før sagde, at det er meget uheldigt at stille et saadant Billede frem, og at man skulde holde sig til det, som man virkelig for Alvor har i Sinde at ville gennemføre. I Lovforslagets § 1 staar der i Begyndelsen, at der skal anlægges en Jernbane fra Nykjøbing Kjøbstad over Syderup og Slagelse til Nestved Station; men naar vi læse videre i § 1, finde vi, at disse Baner ere inddelte i forstjellige Afsnit, og saa ser man, at netop Nykjøbing-Nestved Banen er sat langt tilbage; der er ikke Tale om, at den nogeninde skal bygges (Stemmer: Jo! Jo!). Nei, det er ikke Meningen; der er ikke i Lovforslaget anført noget, Tidspunkt, hverten naar denne Bane skal paabegyndes eller naar den skal være fuldendt, og der er ikke foreslaaet bevilget en eneste Dre til at bygge den for. Hvad kan det saa nytte at opstille saadanne Billeder i Lovforslaget, naar det ikke er Meningen, at vi skulle have en Jernbane? Man skulde hellere lade være at fremkomme med saadanne Billeder, som vække Illusioner hos Befolkningen. Jeg har derfor begjært Ordet for at faae dette Punkt tydeligt og bestemt opklaret. Der er netop Folk fra min Valgfreds, som have tilskrevet mig et Brev i den Anledning, hvori de udtale, at nu er der et lyst Haab for dem om at faae en Jernbane; men jeg har skrevet tilbage til dem, at jeg tror ikke, det er Meningen. Nu ønskede jeg gjerne at høre en Udtalelse af de Herrer, om det virkelig er deres Mening, at en saadan Bane skal anlægges; men saa maa de Herrer komme med et Forslag der siger: Til den og den Tid skal Banen paabegyndes, og til den og den Tid skal den være færdig, og saa Meget skal der gives i Tilflugt af Statskassen til at bygge den for. Paa den Maade bliver der Mening i Forslaget; men man skal ikke fremkomme med Noget, som Befolkningen mener, giver den et lyst Haab, men som ikke er Andet end, hvad jeg vil kalde en Skuffelse. Jeg vilde ønske, at den ærede Forslagsstiller vilde virke til at gjøre Alvor af det, som han har antydet, at vi kunne faae en Bane til Odsherred. Det er jo en Egn, som er isoleret, og som kunde trænge til at faae en Jernbane lige saa vel som mange Egne i Sylland. Der har ogsaa tidligere været stillet Forslag i denne Retning, og navnlig blev der af et Udvalg, som var neofat for et Par Aar siden, foreslaaet en Bane i Retning omtrent som den, der her nævnes i Lovforslaget, og den skulde anlægges ikke alene af lokale, men ogsaa af strategiske Hensyn. Dersom dette skulde være heldigt, antager jeg, at de ærede Medlemmer, som den Gang interesserede sig for Sagen, ogsaa nu

ville hjælpe den igjennem. Hvad der, som sagt, for mig er det Vigtigste, er, at der er Alvor i, hvad der bliver foreslaaet; thi at komme med Noget, som jeg ikke tror, at Nogen mener Noget med, kan ikke nytte. Lad det hellere blive rent borte, til den Tid kommer, da Spørgsmaalet kan tages for Alvor, saa kan der være Mening deri, men jeg tror ikke, man skal komme med Billeder, dem skal man hellere lade flyve i Luften.

Bagger: Jeg vil blot gjøre den ganske korte Bemærkning til den ærede sidste Taler, at det selvfølgelig ikke alene var Udvalgets Flertals Mening for halvoandet Aar siden at bidrage, hvad det formaaede, til i sin Tid ogsaa at realisere den foreslaaede sjællandske Bane, men det har selvfølgelig ogsaa i Aar været og er fremdeles min Mening at gjøre det, og derfor er Lovforslaget fremkommet. En anden Sag er det, at et Lovforslag, der indeholder saa betydelige Baneanlæg, selvfølgelig maa klassificere disse Anlæg, og saa er det sket, hvad der gjør mig ondt for det ærede Medlem, at den Bane, der interesserede ham, er kommen under andet Hovedafsnit og ikke under det første; men selvfølgelig er det ærede Medlem fuldstændig uberegtiget til at sige, at jeg og med mig ogsaa andre Medlemmer, der i sin Tid have været med til at foreslaa den Række Baner, som omhandles i dette Lovforslag, ikke virkelig skulde mene det alvorligt. Selvfølgelig mente vi det den Gang alvorligt, og jeg mener det ogsaa nu alvorligt med det af mig indbragte Lovforslag.

Masmussen: Jeg udtalte blot før den Ankielse, at, naar der virkelig skulde være nogen Mening deri, saa bør det fastsættes i Loven, til hvilket Tidspunkt der skal begyndes paa Banen, og naar den skal være færdig; men naar det ikke kommer frem, kan jeg ikke se, at der er nogen virkelig Mening deri. Det kan gjerne være, at det ærede Medlem interesserede sig for den Bane, jeg nævnte; men da er det uheldigt, at Forslaget herom er kommet i sidste Klasse. Det skulde glæde mig, om han kunde faae det sat op i første Klasse. Jeg tror ikke, at man kan leve eller kjøre paa Antydninger. Jeg skal altsaa fastholde den Mening, at der ikke er nogen alvorlig Mening med, at vi skulle have nogen Bane i Odsherred.

Bagger: Jeg skal her kun sige til det ærede Medlem, at for saa vidt han ikke er fornyet med den Plads, den Bane, han interesserede sig for, har faaet i Lovforslagets 2det Afsnit, skal jeg ikke have Noget imod, at den f. Ex. kommer fra 2den Klasse ned i den 3die Klasse af Banerne.

Da ikke Flere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning.