

dette Arbeide for halvandet Aar siden ved dets Fremkomst her, i Virkeligheden var betydelig baade fra Thingets Medlemmers og fra Regjeringens Side. Naagtet dette Arbeide blev viist tilbage til Udvalget, saa viste dog baade den Motivering, der fremkom fra den ærede Forslagsstiller af Tilbagevisningen, nemlig det ærede Medlem fra Møen (Bøffen) og andre ærede Medlemmers Udtalelser, at det ikke var Uvillie mod Udvalgets Arbeide, som bevirkede denne Tilbagevisning, ligesom ogsaa den høitærede Indenrigsminister dengang udtalte, at der ikke var andre Uoverensstemmelser mellem ham og Udvalgets Flertal, der havde udarbejdet Lovforslaget, end saadanne, der kunde rettes imellem anden og tredie Behandling. Den høitærede Indenrigsminister er ganske viist siden den Tid noget fravegen det Standpunkt, han dengang indtog, idet han har viist en høi Grad af Smødetommen imod det andet Thing, der har foreslaaet et betydelig lettere Anlægsystem end det hidtil fulgte. Jeg skal i saa Henseende ganske henholde mig til de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds, idet jeg, ligesom han, nærer betydelige Betænkkeligheder ved dette lette System, for det Første, fordi jeg mener, at det er en Sovedsag at faae alle Statsbanerne anlagte saa ensartede som muligt, og dernæst, fordi jeg mener, at enhver naturlig Forlængelse af Statsbanerne har Krav paa at blive anlagt paa samme Maade og efter samme System som de nu anlagte Statsbaner, ligesom jeg ogsaa mener, at man ikke har fuld Sikkerhed for, at de Fordele, der kunne opnaas ved dette lette System, ere saa store, som man antager. Jeg har derfor ment og mener fremdeles, at det i alle Maader maa være heldigt, at dette Thing faar Leilighed til at bestemme sig enten i den ene eller i den anden Retning enten for det System, der er fulgt i mange Aar, og som ligger til Grund for det af mig fremsatte Forslag, eller for det System, der ligger til Grund for det af Regjeringen foreslagte Lovforslag, idet jeg forøvrigt formener, at Forhandlingerne i de eventuelle Udvalg ville føre til en Overensstemmelse i saa Henseende. Jeg tror nemlig, at de forskjellige Anskuelser, som næres med Hensyn til Anlægsmaaden, ville kunne mødes til et heldigt Resultat, idet den overveiende Del af Thingets Medlemmer utvivlsomt har den Anskuelse, hvad navnlig fremgik af de Udtalelser, vi hørte idag af den ærede første Læser (Zvermoes), at Sovedsagen utvivlsomt er at faae Jernbanebygningen her i Landet fremmet i den nærmeste Fremtid. Jeg tror saaledes, at den Uoverensstemmelse, der ganske viist er tilstede med Hensyn til Bygningsmaaden, vil blive fjernet i Udvalget. Hvorvel jeg, som sagt, for mit personlige Vedkommende har en ikke ringe Betænkkelighed ved det foreslaaede nye System, skjøndt paa Grund af de nu fremkomne Oplysninger mindre end i den sidste Samling, vil jeg dog

ikke benegte Muligheden af, at jeg ogsaa for mit Vedkommende vil til en vis Grad kunne slutte mig til dette System; men, som sagt, jeg ser ikke rettere, end at Sagen vil gavnes ved en fornyet Drøftelse i Udvalget af begge disse to Systemer. Derfor nærer jeg det Ønske, som ogsaa blev udtalt af den ærede første Læser, at begge disse Lovforslag maa blive henviste til et Udvalg og der blive behandlede. — Jeg har havt endnu en Grund til i sin Tid ved Samlingens Begyndelse at indbringe Lovforslaget, dengang da der endnu ikke forelaa nogen Sikkerhed for, hvorvidt et Jernbaneforslag vilde fremkomme fra Regjeringen, den nemlig, at jeg maatte anse det for særlig ønskeligt paa nærværende Tidspunkt at faae denne Sag frem, ikke alene af Hensyn til selve Jernbanerne, men ogsaa, fordi det forholder sig, som allerede her i Salen er blevet fremhævet af den ærede Minister og udtalt i Motiverne til Lovforslaget, at Materialet er billigt, og derhos navnlig af Hensyn til hele Arbeiderbefolkningen. Jeg kan nemlig ganske slutte mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sag), at man ogsaa af Hensyn til Arbeiderbefolkningen og særlig Arbeideren paa Landet kan have Narfag til at ønske, at der maatte blive foretaget større Arbeider, naar saadanne Arbeider iøvrigt kunne anses hensigtsmæssige og nødvendige. Med disse korte Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale dette Lovforslag til Thinget, idet jeg skal slutte med, hvad jeg engang har fremhævet, nemlig mit Ønske om, at begge disse to Lovforslag, det forangaende og dette, maa blive underkastede Drøftelse i et Udvalg, saaledes at det vigtige Spørgsmaal om Anlægsmaaden kan blive grundig undersøgt, førend man i saa Henseende deciderer sig.

**Nasmussen:** Jeg har ikke blandet mig i Behandlingen af den første Lov, der har været til Forhandling i Dag, fordi de Jernbaneanlæg, som deri omhandles, ikke have særlig Interesse for mig, det vil sige for den Egn, hvor jeg bor, og fordi jeg har troet, at det ikke vilde mangle paa Medlemmer, som havde Interesse i de foreslaaede Jernbaneanlæg, og som vilde optræde som Forsvarere af dem, saa at jeg ikke havde nødt at gjøre det. Nu træffer det sig imidlertid saa heldigt, at der i det Forslag, som nu er til Behandling, er berørt en Linie, som kunde have nogen Betydning for den Egn, hvor jeg hører hjemme. Det skulde nu have glædet mig meget, desuom det virkelig havde været Meningen med det, der er foreslaaet i dette Lovforslag, at det skulde bringes til Udførelse; men jeg tror ikke, det har været den ærede Forslagsstiller's Mening, at netop den allerførste Linie, der findes nævnt i dette Lovforslag, nogeninde skulde komme til Udførelse. Jeg tror, at det mere staar her i Lovforslaget, hvad ogsaa den ærede Læser selv sagde, som et